CITTÀ DI JESOLO

**SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**

**POLIZIA LOCALE**

ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 199 DEL 12/11/2026

OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ PER ATTIVITA' DI CANTIERE SULLE VIE AQUILEIA E NAUSICAA. DITTA MANZATO S.P.A IMPRESA COSTRUZIONI.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

## IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

**Premesso:**

- che via Aquileia è strada a carreggiata singola e a doppio senso di circolazione, classificata ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera E) del D.lgs. 285/92 STRADA URBANA DI QUARTIERE, ricompresa nella delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92 con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019 e successiva ordinanza dirigenziale esecutiva n. 152 del 27/09/2024;
- che via Nausicaa è strada a carreggiata singola e a doppio senso di circolazione, classificata ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera F) del D.lgs. 285/92 STRADA LOCALE URBANA, anch'essa ricompresa nella delimitazione del centro abitato;

**Considerato:**

- che l'intersezione tra le suindicate vie, ed i tratti a questa adiacenti, saranno interessati da lavori di cantiere, commissionati dalle società VERITAS S.p.A. e Piave Servizi S.p.A., finalizzati al risanamento della condotta fognaria ed idrica ivi presente;
- che in prossimità dell'intersezione citata potranno inoltre essere predisposte adeguate aree di deposito di macchinari, materiali ed attrezzature funzionali alle lavorazioni di cui al punto precedente;

**Visto:**

- l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori rilasciata dal *Settore Lavori Pubblici e Patrimonio – U.O. lavori pubblici e infrastrutture* a seguito di richiesta di VERITAS S.p.A., quest'ultima acquisita con prot. int. GE/2026/0081046;
- la richiesta di emissione di ordinanza pervenuta con prot. int. 82942 del 10/11/2026, inoltrata dalla ditta Manzato S.P.A Impresa Costruzioni, con la quale si chiedono limitazioni e modifiche alla circolazione in corrispondenza dell'intersezione tra le vie Aquileia e Nausicaa, e sui tratti a questa adiacenti, per esigenze di cantiere, nelle giornate dal 16/11/2026 al 27/11/2026;
- il cronoprogramma lavori e la relazione descrittiva degli interventi, così come trasmessi da prot. int. n. 82942 del 10/11/2026

**Ritenuto** di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione, anche in considerazione del fatto che via Pascoli è quotidianamente interessata dal passaggio del trasporto pubblico di linea;

**Visti** gli articoli 1, 5, 7, 20, 21, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e relativi articoli del regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92;

**O R D I N A**

**[FASE 1 – INTERVENTO SU INTERSEZIONE VIE AQUILEIA / NAUSICAA]** Che dal **16/11/2026** al **20/11/2026:**

1) la **circolazione veicolare e pedonale** in corrispondenza dell'**intersezione tra le vie Aquileia e Nausicaa,** nonché **sulle porzioni di sedime a questa adiacenti**, possa essere **vietata** (con eccezione per la specifica di cui al successivo periodo) a seconda delle esigenze e necessità di cantiere descrivibili, a titolo esemplificativo e non esaustivo, in operazioni di scavo, risanamento e/o sostituzione dei sottoservizi, movimentazione e deposito macchinari, strumentazioni e materiali, ecc.;

   **Durante i descritti lavori dovrà sempre essere garantita, salvo sopravvenute ragioni ed inderogabili necessità di cantiere che dovranno essere tempestivamente comunicate agli indirizzi del Comando di Polizia Locale di Jesolo, la circolazione presso l'intersezione di cui al periodo precedente secondo le seguenti modalità:**

- le direttrici in transito in corrispondenza dell'intersezione tra le vie Aquileia e Nausicaa, in adiacenza dell'area lavori, dovranno essere disciplinate da idoneo **impianto semaforico** o da adeguata azione di **movieri**;
- veicoli in transito su via **Nausicaa**, tratto compreso tra le intersezioni con le vie Aquileia e Bersagliere: il transito dovrà essere sempre **consentito** ma dovrà essere imposta, all'intersezione con via Aquileia, la **svolta a destra** in direzione ovest / piazza Internazionale;
- veicoli in transito su via **Aquileia**, tratto compreso tra le intersezioni con le vie Pindemonte e Nausicaa: il transito dovrà essere sempre **consentito** ma dovrà essere imposta, all'intersezione con via Nausicaa, la **svolta a sinistra** in direzione nord / viale Bersagliere.
- **Autobus** ed altre categorie veicolari di grandi dimensioni, in transito su via **Nausicaa**, tratto compreso tra le intersezioni con le vie Aquileia e Bersagliere, nonché **autobus** ed altre categorie veicolari di grandi dimensioni in transito su via **Aquileia,** tratto compreso tra le intersezioni con le vie Pindemonte e Nausicaa: il transito dovrà sempre essere **consentito** ad **eccezione dell'impossibilità, per le predette categorie, di procedere con agevole e sicura manovra di svolta** in corrispondenza dell'intersezione oggetto di cantierizzazione. In tal caso, il transito sui tratti in questione dovrà essere vietato con apposizione di apposito preavviso.

2) la **circolazione** su **via Nausicaa**, tratto compreso tra le intersezioni con le vie Bafile ed Aquileia, possa essere **limitata** ai soli veicoli a servizio di residenti, frontisti, domiciliati ed altri soggetti autorizzati e/o aventi un interesse tutelato all'accesso nel tratto interessato. Sul sedime della stessa potrà inoltre essere individuata un'area di deposito mezzi, strumenti e materiali che dovrà essere opportunamente delimitata al fine di evitare situazioni di rischio e pericolo per gli utenti;

3) la **circolazione** su via **Aquileia**, tratto compreso tra le intersezioni con la carreggiata ovest di Piazza Brescia e via Nausicaa, possa essere **limitata** ai soli veicoli a servizio di residenti, frontisti, domiciliati ed altri soggetti autorizzati e/o aventi un interesse tutelato all'accesso nel tratto interessato.

**[FASE 2 – FERMO DELLE ATTIVITA']** Che dal **21/11/2026** al **22/11/2026:**

1) la circolazione su via **Aquileia**, tratto compreso tra le intersezioni con la carreggiata ovest di Piazza Brescia e via Pindemonte, sia **garantita** a tutti i veicoli, salvo sopravvenute ragioni ed inderogabili necessità di cantiere che dovranno essere tempestivamente comunicate agli indirizzi del Comando di Polizia Locale di Jesolo;

2) la circolazione su via **Nausicaa,** tratto compreso tra le intersezioni tra le vie Aquileia e Bersagliere, possa essere **limitata** ai soli veicoli a servizio di residenti, frontisti, domiciliati ed altri soggetti autorizzati e/o aventi un interesse tutelato all'accesso nel tratto interessato.

3) venga confermata l'efficacia di cui al punto 2) del precedente capitolo concernente la FASE 1.

**[FASE 3 – INTERVENTO SU VIA NAUSICAA]** Che dal **23/11/2026** al **27/11/2026:**

1) la circolazione su via **Aquileia**, tratto compreso tra le intersezioni con la carreggiata ovest di Piazza Brescia e via Pindemonte, sia **garantita** a tutti i veicoli, salvo sopravvenute ragioni ed inderogabili necessità di cantiere che dovranno essere tempestivamente comunicate agli indirizzi del Comando di Polizia Locale di Jesolo;

2) la circolazione su via **Nausicaa**, tratto compreso tra le intersezioni tra le vie Aquileia e Bersagliere, possa essere **limitata** ai soli veicoli a servizio di residenti, frontisti, domiciliati ed altri soggetti autorizzati e/o aventi un interesse tutelato all'accesso nel tratto interessato.

3) venga confermata l'efficacia di cui al punto 2) del precedente capitolo concernente la FASE 1.

**[AVVISI E DEVIAZIONI]** Che dal **16/11/2026** al **27/11/2026**, a seconda delle fasi e delle esigenze di cantiere con riferimento alla concreta operatività dello stesso, siano disposti i seguenti avvisi e deviazioni.

1) **INTERSEZIONE TRA VIA AQUILEIA E LA CARREGGIATA OVEST DI PIAZZA BRESCIA**
**[FASE 1]:** apposizione di segnaletica verticale di direzione temporanea del "DEVIAZIONE" [Fig. II 407 Art. 43 D.P.R. 1992, n. 495] a sinistra, in direzione della carreggiata ovest di Piazza Brescia, e di segnaletica temporanea di "STRADA SENZA USCITA [Fig. II 309 Art. 135 D.P.R. 1992, n. 495] a m. 400.

2) **INTERSEZIONE TRA VIA NAUSICAA E VIA BAFILE**
**[FASE 1 – 2 – 3]:** apposizione di segnaletica temporanea di "STRADA SENZA USCITA [Fig. II 309 Art. 135 D.P.R. 1992, n. 495] a m. 100;

3) **INTERSEZIONE TRA VIA NAUSICAA E VIALE DEL BERSAGLIERE**
**[FASE 1]**: apposizione di segnaletica temporanea di "PREAVVISO DI SVOLTA A DESTRA" a m. 180.
**[FASE 2 – 3]:** con chiusura del tratto compreso tra le vie del Bersagliere e Aquileia, apposizione di segnaletica temporanea di "STRADA SENZA USCITA [Fig. II 309 Art. 135 D.P.R. 1992, n. 495] a m. 180.
**EVENTUALE:** apposizione di segnaletica temporanea di "TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS" [Fig. II 59 Art. 117 D.P.R. 1992, n. 495] ed eventuali altri categorie veicolari (da individuare in base allo stato d'avanzamento lavori e alle concrete modalità operative) esclusivamente nel caso in cui, in base alle concrete esigenze e necessità di cantiere, non sia possibile per queste categorie procedere con agevole e sicura manovra di svolta in corrispondenza dell'intersezione oggetto di cantierizzazione.

4) **INTERSEZIONE TRA VIA AQUILEIA E PINDEMONTE**:
**EVENTUALE:** apposizione di segnaletica temporanea di "TRANSITO VIETATO AGLI AUTOBUS" [Fig. II 59 Art. 117 D.P.R. 1992, n. 495] ed eventuali altri categorie veicolari (da individuare in base allo stato d'avanzamento lavori e alle concrete modalità operative) esclusivamente nel caso in cui, in base alle concrete esigenze e necessità di cantiere, non sia possibile per queste categorie procedere con agevole e sicura manovra di svolta in corrispondenza dell'intersezione oggetto di cantierizzazione.

## [PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE]

1. Che la **ditta esecutrice dei lavori**, in ogni caso e se non diversamente previsto o prescritto:
   I. provveda ad **installare a proprie spese e sotto la propria responsabilità tutta la segnaletica necessaria** (sia quella posta a delimitazione e segnalamento dell'area di cantiere/deposito/manomissione sia quella occorrente per la predisposizione del piano di deviazioni e modifiche alla circolazione) secondo le prescrizioni, la disciplina e le previsioni del:
   - D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada);
   - D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di Attuazione ed Esecuzione del Nuovo Codice della Strada);
   - D.M. 10/07/2002 ed allegato disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici temporanei;
   - Decreto Interministeriale del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 04/03/2013 "*Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*" in relazione all'art. 161, comma 2-bis del D.lgs. n. 81 del 09/04/2008;

- Decreto Interministeriale del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019 "*Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*);
- quadro normativo e regolamentare collegato e/o richiamato dalle precedenti fonti, con particolare riferimento alle intervenute modificazioni ed integrazioni;

II. provveda a **delimitare** e **segnalare l'area del cantiere/deposito/manomissione** ai sensi dell'art. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92;

III. provveda ad **installare appropriata ed adeguata segnaletica temporanea** in base alle situazioni di fatto e alle circostanze specifiche, secondo quanto rappresentato negli schemi segnaletici differenziati per categoria di strada (segnaletica di preavviso di lavori in corso, restringimento della carreggiata e quanto altro risulti necessario ai fini della sicurezza della circolazione);

IV. provveda a **oscurare eventuale segnaletica** già presente in loco e che si ponga in **contrasto** con la segnaletica temporanea di cantiere o che possa generare fraintendimenti sulla vigente regolamentazione. Laddove l'oscuramento si presenti inefficace e/o impraticabile la stessa potrà rimossa previso nulla osta dell'ufficio tecnico di questa Amministrazione. La segnaletica eventualmente oscurata e/o rimossa dovrà essere tempestivamente ripristinata dalla ditta esecutrice dei lavori, a proprie spese, a fine operazioni;

V. provveda a **mantenere tutta la segnaletica stradale** apposta in **perfetto stato di efficienza** durante l'intero periodo di lavorazione (provvedendo, ad esempio, a tempestiva sostituzione delle batterie delle lanterne e/o della segnaletica deteriorata o danneggiata);

VI. provveda ad eseguire i lavori sempre **in condizione di sicurezza per l'incolumità dei cittadini**, mentre eventuali disagi creati, anche se imprevisti, dovranno essere ridotti al minimo indispensabile;

VII. provveda, con propri mezzi, a garantire una **corretta, puntuale ed adeguata informazione** ai residenti nella zona interessata dai lavori attraverso i canali divulgati che saranno ritenuti, con riguardi alla singola casistica, più efficaci;

VIII. adotti, sempre e comunque, **ogni accorgimento rivolto alla sicurezza** di tutti gli utenti della strada, anche se non espressamente citato nella presente o prescritto.

2. **Che in ogni caso sia garantito l'accesso alle proprietà pubbliche e private** ricomprese all'interno dell'area interessata dai lavori (con particolare riferimento agli accessi carrai e pedonali) nonché il transito ai mezzi in servizio di soccorso o di emergenza.

   **Laddove questo non risulti possibile** per comprovate ragioni ed inderogabili necessità di cantiere, ancorché sopravvenute, **sarà onere della ditta esecutrice fornire un'adeguata e tempestiva informazione agli utenti di zona** interessati dalle lavorazioni **(residenti, domiciliati, attività turistiche e commerciali, ecc.)** rendendo noto, con ampio preavviso, l'impossibilità di accedere alle suindicate proprietà. Tale interdizione, al fine di recare il minor disagio possibile, dovrà limitarsi al compimento delle operazioni strettamente necessarie e non dovrà protrarsi senza giustificato motivo.

   **L'informazione di cui sopra potrà essere data tramite contatti diretti con l'utenza, affissione di avvisi cartacei in prossimità delle proprietà e/o qualsiasi altro mezzo divulgativo che si dimostri efficace per il raggiungimento di tale scopo.**

3. Che la **ditta esecutrice dei lavori,** laddove richiesto e previsto con riferimento alle concrete modalità operative di intervento:
   a) provveda alla posa della **segnaletica di divieto di sosta almeno 48 ore prima** dell'inizio dell'occupazione, ai sensi dell'art. 7 c. 4 lett. f) del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992.
      Sulla stessa dovrà essere riportato il **numero del presente provvedimento**, nonché la **data** e **l'orario di inizio esposizione** pena **l'inefficacia** della stessa;
   b) provveda ad apporre in prossimità della testata di ogni cantiere di durata **superiore ai 7 giorni lavorativi**, ai sensi dell'art. 30 del D.P.R. 495/92, conforme ed adeguato pannello "Tabella Lavori" (Figura II 382) recante le seguenti indicazioni:
      - *l'ente proprietario o concessionario della strada;*
      - *estremi dell'ordinanza di cui ai commi 1 e 7 dell'art. 30 del D.P.R. 495/92;*
      - *denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori;*
      - *inizio e termine previsto dei lavori;*

- *l'indicazione ed il recapito telefonico del responsabile del cantiere;*

c) provveda affinché la **visibilità notturna** della segnaletica e del cantiere sia assicurata ai sensi art. 36 del D.P.R. 495/92, con particolare riferimento all'installazione di efficienti e funzionanti dispositivi luminosi, a luce rossa e gialla, sulle barriere di testata e sul segnale "*Lavori*" (Figura II 383);
d) provveda affinché in caso di **operazioni aeree** l'area occupata (dove potrà essere posizionato eventuale carrello elevatore per il sollevamento di Piattaforme di Lavoro mobili Elevabili c.d. PLE) sia opportunamente delimitata per evitare danni alla proprietà e, soprattutto, lesioni ai pedoni durante le operazioni di sollevamento o di movimentazione;
e) provveda affinché in caso di **interruzione della circolazione veicolare** sia installata conforme ed adeguata segnaletica di preavviso della chiusura della strada in corrispondenza dei nodi di traffico maggiormente rilevanti e segnalare, alle prime intersezioni utili, i percorsi alternativi e le deviazioni;
f) provveda affinché in caso di **interruzione della circolazione pedonale** (marciapiede, percorso pedonale, ecc.) sia installata conforme ed adeguata segnaletica indicante la sospensione e la deviazione del transito sul lato opposto della carreggiata o su altro percorso alternativo che dovrà essere, all'occorrenza, approntato e segnalato.

Al termine delle operazioni, dovrà procedersi al completo ripristino dello stato dei luoghi.
Durante i lavori si dovranno, inoltre, osservare le disposizioni di carattere generale e si dovrà adottare qualsiasi ulteriore accorgimento ritenuto utile per la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

Il presente provvedimento è condizionato all'osservanza delle limitazioni, in termini di autorizzazioni, delle emissioni sonore e di orario di lavoro, di cui al Titolo V del **Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico del Comune di Jesolo** (approvato con Delibera del Consiglio n. 82 del 18/06/2015) e successive modifiche ed integrazioni;

Eventuali **proroghe di validità** temporale, considerata la stagionalità del territorio, potranno essere concesse a seguito di apposita richiesta che sarà rimessa al vaglio dell'Amministrazione Comunale.

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.

Sono sospesi, durante il periodo di validità della presente, gli effetti di eventuali ulteriori provvedimenti in contrasto con le disposizioni qui contenute.

CITTÀ DI JESOLO - Corpo Polizia Locale

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.