CITTÀ DI JESOLO

SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 194 DEL 28/10/2026

OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ SULLE VIE LATERALI A NORD DI VIA BAFILE NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA NETTUNO E VIA DELLE ONDINE. SECONDO INTERVENTO.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Premesso che via A. Bafile è strada a senso unico di circolazione a carreggiata singola e che le vie Nettuno, Murici, Elettra, Nausicaa, Glauco, Capitone E delle Ondine sono strade a doppio senso di circolazione e a carreggiata singola, classificate ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera F) del D.lgs. 285/92 STRADA LOCALE, ricomprese nella delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92 con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019 e successiva ordinanza dirigenziale esecutiva n. 152 del 27/09/2024;

Preso atto della volontà amministrativa di proseguire nell'intervento di rimodulazione della circolazione sulle laterali di via A. Bafile, rivolte sul versante nord a raccordo con via Aquileia, avviato ad inizio 2024 e conclusosi con l'istituzione di un nuovo assetto di "*sensi unici di marcia alternati*" sulle laterali ricomprese nel tratto via Mameli – piazza Brescia;

Visto

- il parere favorevole espresso all'Informativa di Giunta Comunale n. 45 del 10/03/2026;
- l'esito delle osservazioni pubbliche pervenute;
- le osservazioni emerse nel corso del sopralluogo per la verifica definitiva della fattibilità svoltosi, tra rappresentanti e referenti dell'Amministrazione comunale, di Jesolo Patrimonio S.r.l. e Veritas S.p.a., in data 30/01/2026;
- la preesistente disciplina della viabilità e della sosta sulle vie del territorio trattate dal presente provvedimento;
- l'ordinanza dirigenziale n. 16 del 29/01/2025 recante modifiche alla viabilità sulle vie laterali a nord di via A. Bafile, nel tratto compreso tra le vie G. Mameli e Nettuno (PRIMO INTERVENTO).

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione anche al fine di ottenere una migliore fluidificazione dei flussi veicolari;

Visto gli artt. 1, 5, 7, 40, 42, 157, 158, 159 e 188 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 (codice della strada) ed i relativi articoli di riferimento del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada);

O R D I N A

1. [VIA NETTUNO] Che su via **Nettuno**:
    a. venga mantenuto il **doppio senso di circolazione;**
    b. sul lato est, in prossimità dell'intersezione con la via A. Bafile, venga mantenuto l'attuale stallo di sosta riservato alla sosta dei veicoli al servizio di persone con **impedita o ridotta capacità motoria** ex art. 188 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285. Tale stallo potrà essere convenientemente spostato ad altra altezza del margine est di via Nettuno al fine di garantire una più efficiente regolamentazione della viabilità.
    c. sul lato est, nel tratto escluso dall'individuazione dello stallo di cui alla lettera precedente, sia mantenuta la libera sosta con eventuale tracciamento della relativa segnaletica orizzontale.

d. sul lato ovest, sia mantenuto sulla carreggiata il divieto permanente di sosta con rimozione a carico degli inadempienti. Sul medesimo lato, dovrà inoltre essere mantenuto l'attuale *passaggio pedonale* a favore dell'utenza debole; quest'ultima riserva potrà ritenersi implicitamente abrogata nel caso in cui, anche a seguito di interventi edilizi convenzionati di natura privata, venga approvato e realizzato un diverso spazio idoneo alla circolazione dei pedoni (es: marciapiede e/o altro spazio adeguatamente separato e protetto).

2. [VIA MURICI] Che su via **Murici**:
   a. venga istituito il **senso unico di circolazione** con direzione di marcia **da NORD verso SUD**;
   b. su entrambi i lati della carreggiata, venga mantenuto il divieto di sosta permanente con rimozione a carico degli inadempienti.
3. [VIA ELETTRA] Che su via **Elettra**:
   a. venga istituito il **senso unico di circolazione** con direzione di marcia **da SUD verso NORD**;
   b. su entrambi i lati della carreggiata, venga mantenuto il divieto di sosta permanente con rimozione a carico degli inadempienti;
   c. che sul lato ovest, venga istituito e realizzato un *passaggio pedonale* di larghezza adeguata al transito dell'utenza debole e di collegamento tra i marciapiedi di via A. Bafile e via Aquileia.
4. [VIA NAUSICAA] Che su via **Nausicaa**:
   a. venga mantenuto il **doppio senso di circolazione**;
   b. su entrambi i lati della carreggiata, venga mantenuto il divieto di sosta permanente con rimozione a carico degli inadempienti.
5. [VIA GLAUCO] Che su via **Glauco**:
   a. venga istituito il **senso unico di circolazione** con direzione di marcia **da SUD verso NORD**;
   b. sul lato ovest, sia mantenuto sulla carreggiata il divieto permanente di sosta con rimozione a carico degli inadempienti;
   c. sul lato est, sia mantenuta sulla carreggiata la libera sosta senza impedimento o intralcio alla libera circolazione.
6. [VIA CAPITONE] Che su via **Capitone**:
   a. venga istituito il **senso unico di circolazione** con direzione di marcia **da SUD verso NORD**;
   b. su entrambi i lati della carreggiata, venga mantenuto il divieto di sosta permanente con rimozione a carico degli inadempienti;
   c. che sul lato ovest, venga istituito e realizzato un *passaggio pedonale* di larghezza adeguata al transito dell'utenza debole e di collegamento tra i marciapiedi di via A. Bafile e via Aquileia.
7. [VIA DELLE ONDINE] Che su via **delle Ondine**:
   a. venga mantenuto il **doppio senso di circolazione**;
   b. su entrambi i lati della carreggiata, venga mantenuto il divieto di sosta permanente con rimozione a carico degli inadempienti;

E' da considerarsi abrogata ogni altra norma in contrasto con quelle previste nella presente Ordinanza.

Gli Agenti di Polizia Stradale, come previsto dall'art.12 paragrafo e) del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.1992 (nuovo Codice della Strada), sono incaricati alla vigilanza sul rispetto delle norme previste nella presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione, ed è fatto obbligo a tutti gli utenti della strada di rispettarne quanto stabilito.

All'Area Tecnica di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo installazione della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

Con riferimento alle disposizioni di cui al punto 1) l'esecuzione delle opere potrà essere realizzata da società privata sulla base dei progetti, delle condizioni, dei termini e delle prescrizioni così come previste e disposte da P.d.C. approvato.

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.