



CITTÀ DI JESOLO

SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 178 DEL 25/09/2026

OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ, DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA IN VIA NAZARIO SAURO E VIA ROMA DESTRA PER I LAVORI DI RIFACIMENTO DEL MURO DI CONTENIMENTO DELL'ANSA DEL FIUME SILE COMMISSIONATI DAL GENIO CIVILE DI VENEZIA - IMPRESA FALCOMER S.R.L. TERMINE LAVORI 31/03/2027

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Premesso che l'ansa del fiume Sile in prossimità del centro abitato di Jesolo Paese, ed in particolare i tratti di viabilità prospicienti l'argine in Via Nazario Sauro e Via Roma Destra, saranno interessati da importanti interventi idraulici per il rifacimento e rinforzo dei muri di contenimento e delle difese spondali commissionati dalla Regione Veneto – Genio Civile di Venezia;

Vista la richiesta inoltrata dall'impresa esecutrice "Falcomer S.r.l." (prot. n. 0069460 del 21/09/2026) intesa ad ottenere l'emissione di idonea ordinanza di modifica della viabilità per consentire l'allestimento e l'operatività del cantiere stradale;

Considerato che l'esecuzione dei predetti lavori comporta la necessità di chiudere al traffico il tratto terminale di Via Nazario Sauro, di sospendere il percorso ciclopensionale di Via Roma Destra ed operare un restringimento della carreggiata, di sospendere la disciplina della circolazione rotatoria esistente all'intersezione tra Via Nazario Sauro e Via Roma Destra e di preservare al contempo il doppio senso di marcia lungo Via Roma Destra (in direzione Via Roma Sinistra) e l'accessibilità da Via Nazario Sauro verso la laterale Via Damiano Chiesa;

Visto gli artt. 1, 5, 7 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 (*Nuovo Codice della Strada*) ed il D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (*Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*);

O R D I N A

1) [VIA NAZARIO SAURO]

Che dalle ore 08:00 del **05/10/2026** alle ore 18:00 del **31/03/2027** (termine ultimo perentorio) la **circolazione veicolare e pedonale** su via **Nazario Sauro**, tratto compreso tra l'intersezione con via Fabio Filzi e via Roma Destra SP42, possa essere opportunamente **vietata** a tutti i pedoni e veicoli, con eccezione per i soggetti autorizzati, al fine di consentire lo svolgimento dei lavori comprensivi delle opere di allestimento/disallestimento dell'area di cantiere e deposito. Nei limiti del possibile, garantendo nel contempo la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, potrà essere istituito, nel tratto interessato dai lavori di via Sauro, un senso unico alternato al fine di alleggerire il flusso di traffico sul ponte sul Cavetta rendendo più fluida la circolazione veicolare.

Al fine di garantire la sicurezza della mobilità e ridurre, al contempo, situazioni di pericolo, intralcio e grave rallentamento per lo scorrimento delle correnti veicolari, durante l'operatività della suindicata interdizione dovranno approntarsi le seguenti modifiche ed osservarsi le seguenti prescrizioni:

- a. la **corrente veicolare** in transito su via **Nazario Sauro**, in direzione della SP42 via Roma Destra, dovrà essere **deviata** e canalizzata su via **Giovanni Pascoli**;
- b. la **circolazione veicolare** sul tratto di via **Nazario Sauro** compreso tra le intersezioni con le vie Giovanni Pascoli e Damiano Chiesa dovrà essere **interdetta** a tutti i veicoli con eccezione per quelli **autorizzati** e per

quelli al servizio di **residenti, frontisti e domiciliati** sul tratto in questione e sulle vie Riviera Cavetta, Fabio Filzi e Damiano Chiesa;

- c. al fine di dare adeguata attuazione ai due punti precedenti, con riferimento ai veicoli diretti a Jesolo Lido:
- i. su via **Nazario Sauro in corrispondenza dell'intersezione con via Giovanni Pascoli** dovrà essere predisposta segnaletica provvisoria di **deviazione a sinistra** (cfr. *Figura II 407 art. 43 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*) in direzione di via Giovanni Pascoli corredata da indicazione "JESOLO LIDO" e segnaletica di **divieto di transito** (cfr. *Figura II 46 art. 116 del citato regolamento*) eccetto autorizzati, residenti, frontisti e domiciliati;
 - ii. su via **Nazario Sauro in corrispondenza dell'intersezione con via Parco Rimembranza/Ponte Vittoria** dovrà essere predisposta segnaletica provvisoria di **deviazione a destra** (cfr. *Figura II 407 art. 43 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*) in direzione di **via Parco Rimembranza/Ponte Vittoria** corredata da indicazione "JESOLO LIDO" e dovrà essere predisposta segnaletica provvisoria di **strada senza uscita** (cfr. *Figura II 309 art. 135 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*) a m. 350.
- d. gli **autotreni** e gli **autoarticolati** in transito su **via Piave Vecchio** in direzione di via Nazario Sauro, in considerazione dei ridotti margini di sterzata e manovra disponibili in corrispondenza della risultante deviazione di via Giovanni Pascoli, dovranno essere **deviati** su **via Pirami** attraverso apposizione di segnaletica provvisoria di **direzione autocarri obbligatoria** (cfr. *Figura II 409/b art. 43 del citato regolamento*) che canalizzi tali veicoli a nord, su via Pirami.

La qui presente deviazione, anche a seguito di sopravvenuta valutazione e necessità, potrà essere in qualsiasi momento (e previa adeguata indicazione) modificata, estesa ad ulteriori categorie veicolari e/o integrata con riferimento a determinati limiti di lunghezza, massa ecc. e potrà essere derogata, per particolari ragioni e programmati itinerari, previo rilascio di apposito provvedimento autorizzatorio;

- e. parallelamente con riguardo al punto precedente, gli **autotreni** e gli **autoarticolati** in transito su via Pirami, in direzione di via Piave Vecchio, giunti in corrispondenza dell'intersezione con quest'ultima via dovranno essere **deviati** su **via Piave Vecchio – direzione ovest/centro commerciale "I Giardini di Jesolo"**, attraverso apposizione di segnaletica provvisoria di **direzione autocarri obbligatoria** (cfr. *Figura II 409/b art. 43 del citato regolamento*) che canalizzi tali veicoli in direzione ovest, su via Piave Vecchio.

La qui presente deviazione, anche a seguito di sopravvenuta valutazione e necessità, potrà essere in qualsiasi momento (e previa adeguata indicazione) modificata, estesa ad ulteriori categorie veicolari e/o integrata con riferimento a determinati limiti di lunghezza, massa ecc. e potrà essere derogata, per particolari ragioni e programmati itinerari, previo rilascio di apposito provvedimento autorizzatorio;

In deroga alle disposizioni di cui ai punti precedenti, sarà in ogni momento facoltà del Comando di Polizia Locale di Jesolo comunicare e disporre la libera circolazione (a tutte o a determinate categorie di veicoli) sul tratto di via Nazario Sauro compreso tra le intersezioni con via Giovanni Pascoli e Damiano Chiesa (in direzione di quest'ultima) al fine di consentire una miglior fluidificazione delle correnti veicolari in transito nel centro cittadino (con particolare riferimento alla futura compresenza di ulteriori cantieri stradali e/o di successive modifiche e limitazioni alla viabilità, nella zona di Jesolo Paese, in occasione di eventi, manifestazioni, circostanze contingenti ecc.).

2) [SP 42 – VIA ROMA DESTRA]

Che dalle ore 08:00 del **05/10/2026** alle ore 18:00 del **31/03/2027** (termine ultimo perentorio), la **circolazione veicolare e pedonale** sulla **SP42 via Roma Destra**, tratto compreso tra le intersezioni con le vie Riviera Sile e Nazario Sauro, possa essere opportunamente limitata e regolamentata al fine di consentire lo svolgimento dei lavori comprensivi delle opere di allestimento/disallestimento dell'area di cantiere e deposito.

Durante le fasi di operatività dell'area di cantiere nel suindicato periodo potranno essere disposte le seguenti modifiche alla circolazione e dovranno essere osservate le seguenti prescrizioni:

- a. la circolazione rotatoria all'intersezione tra via Nazario Sauro e la SP42 via Roma Destra potrà essere temporaneamente sospesa;
- b. per i veicoli in transito sulla SP42 via Roma Destra con provenienza da Jesolo Lido e in direzione di Jesolo Paese, potrà essere istituito il divieto di svolta a sinistra verso via Nazario Sauro, con **obbligo di proseguire dritto** (cfr. *Figura II 80/a art. 122 del citato regolamento*) in direzione della SP42 via Roma Sinistra;
- c. per i veicoli in transito sulla SP42 via Roma Destra con provenienza dalla SP42 via Roma Sinistra/Jesolo Paese e in direzione di Jesolo Lido, potrà essere istituito il divieto di svolta a destra verso Via Nazario Sauro, con **obbligo di proseguire dritto** in direzione Jesolo Lido;

- d. nel tratto della SP42 via Roma Destra compreso tra le intersezioni con le vie Nazario Sauro e Riviera Sile potrà essere istituito un **restringimento della carreggiata** stradale, a causa dell'ingombro del cantiere prospiciente la sponda del fiume Sile;
- e. in ogni caso (e salvo circostanze non prevedibili e, comunque, contingenti legate allo svolgimento delle lavorazioni) sul tratto a carreggiata ridotta della SP42 – via Roma Destra in corrispondenza dell'area di cantiere dovrà essere mantenuto il **doppio senso di circolazione** veicolare, garantendo la larghezza minima di transito per i mezzi (autobus) del trasporto pubblico di linea;
- f. in corrispondenza dell'area di cantiere potrà essere **sospesa la circolazione ciclabile e pedonale** sul percorso promiscuo esistente sul lato fiume della SP42 via Roma Destra; i pedoni ed i ciclisti dovranno attenersi alla segnaletica di deviazione ed all'utilizzo dei percorsi alternativi indicati e predisposti in loco.

Le prescrizioni contenute in questo punto non sostituiscono e non derogano specifiche, ulteriori e diverse indicazioni eventualmente disposte ed impartite dai servizi di Città Metropolitana di Venezia.

3) [SEGNALETICA DI DIREZIONE CONSIGLIATA PER GLI AUTOCARRI]

Al fine di prevenire la congestione della circolazione stradale e salvaguardare la viabilità del centro storico interessata dalle operazioni, è fatto obbligo all'impresa esecutrice di installare segnaletica provvisoria di **direzione consigliata per autocarri** (cfr. *Figura II 410/b art. 135 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada*) corredata da dicitura "JESOLO LIDO", nei seguenti punti:

- sulla SP42 via Roma Sinistra in corrispondenza dell'uscita rotatoria con la SR43-var viale Mediterraneo: installazione del segnale **direzione autocarri consigliata a destra** in direzione della SR43-var viale Mediterraneo
- sulla SR43 via Adriatico in corrispondenza del bivio di intersezione con via Piave Vecchio: installazione del segnale **direzione autocarri consigliata a sinistra** in direzione della SR43 via Adriatico.

4) [PRESCRIZIONI DI CARATTERE GENERALE]

- a. Che in caso di variazioni sul cronoprogramma lavori le date di effettivo svolgimento dell'attività di cantiere, con indicazione del tipo di lavorazione da eseguirsi e del tipo di modifiche alla viabilità che saranno operate, siano comunicate con adeguato preavviso e, possibilmente, almeno 48 ore prima dell'inizio delle operazioni in modo da garantire l'eventuale ed opportuna informazione all'utenza e ai servizi pubblici, tramite i canali ordinari ed istituzionali.

Tali comunicazioni dovranno essere rivolte ai seguenti indirizzi del Comando della Polizia Locale di Jesolo:

P.E.C. : polizialocalejesolo@legaimail.it

e-mail : polizia.municipale@comune.jesolo.ve.it - viabilita@comune.jesolo.ve.it;

Agli stessi indirizzi dovranno essere rivolti, con adeguato preavviso, **aggiornamenti e novità** di rilievo quali, a titolo esemplificativo: posticipi, proroghe, imprevisti, significative modifiche al cronoprogramma e/o delle modalità operative, anche al fine di consentire il rilascio di nuova autorizzazione o proroga degli stessi effetti.

- b. Che la **ditta esecutrice dei lavori**, in ogni caso e se non diversamente previsto o prescritto:
 1. provveda ad **installare a proprie spese e sotto la propria responsabilità tutta la segnaletica necessaria** (sia quella posta a delimitazione e segnalamento dell'area di cantiere/deposito/manomissione sia quella occorrente per la predisposizione del piano di deviazioni e modifiche alla circolazione) secondo le prescrizioni, la disciplina e le previsioni del:
 - D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Nuovo Codice della Strada);
 - D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 (Regolamento di Attuazione ed Esecuzione del Nuovo Codice della Strada);
 - D.M. 10/07/2002 ed allegato disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici temporanei;
 - Decreto Interministeriale del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 04/03/2013 "*Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*" in relazione all'art. 161, comma 2-bis del D.lgs. n. 81 del 09/04/2008;
 - Decreto Interministeriale del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019 "*Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare*";
 - quadro normativo e regolamentare collegato e/o richiamato dalle precedenti fonti, con particolare riferimento alle intervenute modificazioni ed integrazioni;
 2. provveda a **delimitare e segnalare l'area del cantiere/deposito/manomissione** ai sensi dell'art. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92;
 3. provveda ad **installare/tracciare appropriata ed adeguata segnaletica temporanea** in base alle situazioni di fatto e alle circostanze specifiche, secondo quanto rappresentato negli schemi segnaletici

differenziati per categoria di strada (segnaletica di preavviso di lavori in corso, restringimento della carreggiata e quanto altro risulti necessario ai fini della sicurezza della circolazione);

4. provveda a **oscurare eventuale segnaletica** già presente in loco e che si ponga **in contrasto** con la segnaletica temporanea di cantiere o che possa generare fraintendimenti sulla vigente regolamentazione. Laddove l'oscuramento si presenti inefficace e/o impraticabile la stessa potrà rimossa previsto nulla osta dell'ufficio tecnico di questa Amministrazione. La segnaletica eventualmente oscurata e/o rimossa dovrà essere tempestivamente ripristinata dalla ditta esecutrice dei lavori, a proprie spese, a fine operazioni;
 5. provveda a **mantenere tutta la segnaletica stradale** apposta **in perfetto stato di efficienza** durante l'intero periodo di lavorazione (provvedendo, ad esempio, a tempestiva sostituzione delle batterie delle lanterne e/o della segnaletica deteriorata o danneggiata);
 6. provveda ad eseguire i lavori sempre **in condizione di sicurezza per l'incolumità dei cittadini**, mentre eventuali disagi creati, anche se imprevisi, dovranno essere ridotti al minimo indispensabile;
 7. provveda, con propri mezzi, a garantire una **corretta, puntuale ed adeguata informazione** ai residenti nella zona interessata dai lavori attraverso i canali divulgati che saranno ritenuti, con riguardi alla singola casistica, più efficaci;
 8. adotti, sempre e comunque, **ogni accorgimento rivolto alla sicurezza** di tutti gli utenti della strada, anche se non espressamente citato nella presente o prescritto.
- c. Che in ogni caso sia **garantito l'accesso alle proprietà pubbliche e private** ricomprese all'interno dell'area interessata dai lavori (con particolare riferimento agli accessi carrai e pedonali) nonché il transito ai mezzi in servizio di soccorso o di emergenza.
- Laddove questo non risulti possibile** per comprovate ragioni ed inderogabili necessità di cantiere, ancorché sopravvenute, **sarà onere della ditta esecutrice fornire un'adeguata e tempestiva informazione agli utenti di zona** interessati dalle lavorazioni (**residenti, domiciliati, attività turistiche e commerciali, ecc.**) rendendo noto, con ampio preavviso, l'impossibilità di accedere alle suindicate proprietà. Tale interdizione, al fine di recare il minor disagio possibile, dovrà limitarsi al compimento delle operazioni strettamente necessarie e non dovrà protrarsi senza giustificato motivo.
- L'informazione di cui sopra potrà essere data tramite contatti diretti con l'utenza, affissione di avvisi cartacei in prossimità delle proprietà e/o qualsiasi altro mezzo divulgativo che si dimostri efficace per il raggiungimento di tale scopo.**
- d. Che la **ditta esecutrice dei lavori**, laddove richiesto e previsto con riferimento alle concrete modalità operative di intervento:
1. provveda alla posa della **segnaletica di divieto di sosta almeno 48 ore prima** dell'inizio dell'occupazione, ai sensi dell'art. 7 c. 4 lett. f) del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992.
Sulla stessa dovrà essere riportato il **numero del presente provvedimento**, nonché la **data e l'orario di inizio esposizione** pena l'inefficacia della stessa;
 2. provveda ad apporre in prossimità della testata di ogni cantiere di durata **superiore ai 7 giorni lavorativi**, ai sensi dell'art. 30 del D.P.R. 495/92, conforme ed adeguato pannello "Tabella Lavori" (Figura II 382) recante le seguenti indicazioni:
 - *l'ente proprietario o concessionario della strada;*
 - *estremi dell'ordinanza di cui ai commi 1 e 7 dell'art. 30 del D.P.R. 495/92;*
 - *denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori;*
 - *inizio e termine previsto dei lavori;*
 - *l'indicazione ed il recapito telefonico del responsabile del cantiere;*
 3. provveda affinché la **visibilità notturna** della segnaletica e del cantiere sia assicurata ai sensi art. 36 del D.P.R. 495/92, con particolare riferimento all'installazione di efficienti e funzionanti dispositivi luminosi, a luce rossa e gialla, sulle barriere di testata e sul segnale "Lavori" (Figura II 383);
 4. provveda affinché in caso di **operazioni aeree** l'area occupata (dove potrà essere posizionato eventuale carrello elevatore per il sollevamento di Piattaforme di Lavoro mobili Elevabili c.d. PLE) sia opportunamente delimitata per evitare danni alla proprietà e, soprattutto, lesioni ai pedoni durante le operazioni di sollevamento o di movimentazione;
 5. provveda affinché in caso di **interruzione della circolazione veicolare** sia installata conforme ed adeguata segnaletica di preavviso della chiusura della strada in corrispondenza dei nodi di traffico maggiormente rilevanti e segnalare, alle prime intersezioni utili, i percorsi alternativi e le deviazioni;
 6. provveda affinché in caso di **interruzione della circolazione pedonale** (marciapiede, percorso pedonale, ecc.) sia installata conforme ed adeguata segnaletica indicante la sospensione e la deviazione del transito sul lato opposto della carreggiata o su altro percorso alternativo che dovrà essere, all'occorrenza, approntato e segnalato.

Il presente provvedimento è condizionato all'osservanza delle limitazioni, in termini di autorizzazioni, delle emissioni sonore e di orario di lavoro, di cui al Titolo V del **Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico del**

Comune di Jesolo (approvato con Delibera del Consiglio n. 82 del 18/06/2015) e successive modifiche ed integrazioni, salvo espresse deroghe.

Eventuali **proroghe di validità** temporale potranno essere concesse solo a seguito di apposita richiesta che sarà rimessa al vaglio dell'Amministrazione Comunale.

La presente sospende gli effetti di eventuali ulteriori provvedimenti in contrasto.

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.