



CITTÀ DI JESOLO

SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 151 DEL 12/08/2026

OGGETTO: ORDINANZA DI MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE E DELLA SOSTA NELL'AMBITO DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA DI CÀ FORNERA. ISTITUZIONE DI ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU VIA CASTELLANA, RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA E DELLA VIABILITÀ SU VIA VAL DI SOLE E POTENZIAMENTO DELLA SEGNALETICA.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Premesso che le vie La Castellana, Val Di Sole, Trinchet e Fornera sono strade a carreggiata singola e a doppio senso di circolazione, classificate ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera F) del D.lgs. 285/92 STRADA LOCALE, ricomprese nella delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92 con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019;

Vista la relazione di servizio a seguito del sopralluogo tecnico effettuato con la partecipazione dell'Assessorato alla Viabilità presso l'area dell'intersezione a rotatoria di Cà Fornera (nodo viario tra Via Fornera, Via Castellana, Via Trinchet, Via Val di Sole);

Preso Atto che l'area verde situata a nord della predetta rotatoria sarà destinata ad usi pubblici previa riqualificazione, rendendosi pertanto necessario garantire un idoneo attraversamento pedonale a raso in sicurezza per collegare la zona con il centro abitato e con la fermata del trasporto pubblico locale (pensilina ATVO);

Accertato che sul tronco stradale di Via Castellana, in prossimità del capitello mariano ed a ridosso della citata pensilina ATVO, sussiste già l'abbassamento del marciapiede per l'abbattimento delle barriere architettoniche, idoneo allo sbarco del percorso pedonale;

Rilevato che si verificano reiterate condotte di guida irregolari da parte dei veicoli provenienti da Via Trinchet/Via Roma Sinistra, i quali svoltano indebitamente a sinistra contromano verso Via Val di Sole senza impegnare la rotatoria, incoraggiati dalla presenza dell'isola di traffico realizzata a raso (soluzione resa necessaria per preservare la manovrabilità dei veicoli agricoli, di trasporto merci e degli autobus di linea);

Considerato che valutata la conformazione geometrica dell'intersezione, non risulta opportuno modificare l'isola di traffico a raso su Via Trinchet per non precludere il transito dei mezzi pesanti/scuolabus in uscita dalla rotatoria verso Via Roma Sinistra, e che si rende pertanto necessario intervenire sul ramo di Via Val di Sole mediante la ridisegnatura delle corsie, il riordinamento della sosta, il restringimento dell'isola di traffico e la posa di dissuasori e catadiottri;

Visti gli artt. 5, 6, 7, 157, 158 e 159 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 ("Nuovo Codice della Strada") e successive modificazioni ed integrazioni e il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 ("Regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S.");

O R D I N A

1. [ISTITUZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SU VIA CASTELLANA]

È istituito un attraversamento pedonale a raso sul tronco di Via Castellana (tratto compreso tra la Chiesa e Via Massaua), collocato in corrispondenza della rampa per disabili esistente presso il capitello mariano, con attestamento e sbarco a ridosso della pensilina di fermata T.P.L. ATVO.

2. [RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA E DELLA VIABILITÀ IN VIA VAL DI SOLE]

a. Margine Sud:

- A circa 4 mt. ad est della luce del passo carraio n. 3195/2000, il tracciamento di una cuspid/isola di traffico di circa 1 metro, seguita dal tracciamento di una fila di stalli di sosta regolamentati con disposizione “a pettine”.
- Realizzazione di un’isola di traffico a raso sul margine Sud in immissione in rotatoria, confermando ed evidenziando il divieto di sosta e fermata nei 5 metri dall’intersezione.

b. Margine Nord:

- Tracciamento di stalli di sosta regolamentati con disposizione “parallela”, integrati con relative cuspidi/isole di traffico ad est della luce del passo carraio al servizio del civico 2 di via Val Di sole ed in corrispondenza dell’uscita dalla rotatoria.

c. Isola di Traffico Centrale:

- Rimodulazione e restringimento della larghezza dell’isola di traffico spartitraffico esistente all’imbocco di Via Val di Sole, con posizionamento sulla stessa di almeno una coppia di dissuasori di sosta/flessibili cilindrici ad alta visibilità.

3. [POTENZIAMENTO SEGNALETICA ROTATORIA]

Posa di catadiottri rifrangenti calpestabili di colore giallo lungo il bordo dell’isola di traffico centrale all’incrocio, al fine di evidenziare visivamente il perimetro della rotatoria e prevenire la svolta contromano.

Ai sensi dell’articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all’albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all’albo pretorio.

All’area Tecnica di questa Amministrazione l’incarico di attuare il presente provvedimento disponendo installazione della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.Lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

È sospesa, per il periodo sopra menzionato, ogni altra disposizione in contrasto con la presente ordinanza che potrà comunque essere integrata e/o modificata a seguito eventuali modifiche del programma.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all’art. 12 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 di rispettare e far rispettare la presente ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.