

SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 134 DEL 03/07/2026

OGGETTO: ORDINANZA DI MODIFICA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA IN VIA TOSCANINI (TRONCHI DI RACCORDO EST E OVEST CON VIA DONIZETTI) PER L'ESECUZIONE DI OPERE PUBBLICHE RELATIVE A PERMESSO DI COSTRUIRE CONVENZIONATO "EX IMPARATO" - DITTA SECIS.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Premesso che la via Donizetti è una strada a carreggiata singola a doppio senso di circolazione, classificata ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera E) del D.lgs. 285/92 STRADA URBANA DI QUARTIERE, ricomprese nella delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92 con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019;

Preso atto che la ditta SECIS deve eseguire importanti interventi di rifacimento dei sottoservizi idrici ed elettrici, del tappeto di usura, nonché la realizzazione dei nuovi marciapiedi e della rete di illuminazione pubblica in ottemperanza del Permesso di Costruire Convenzionato "*ex villa Imperato*";

Considerato che tali lavorazioni interesseranno nello specifico i due tronchi stradali di Via Toscanini che raccordano quest'ultima con Via Donizetti, posti rispettivamente ad est e ad ovest dell'edificio sito al civico 28;

Ritenuto necessario, per motivi di sicurezza pubblica, tutela dei lavoratori e fluidità della circolazione, istituire modifiche temporanee alla viabilità e alla sosta nelle aree sopra menzionate per la durata presunta dei lavori, stimata in circa 3 mesi a partire dalla data di inizio cantiere;

Preso atto degli esiti del sopralluogo di coordinamento tenutosi in data 01/07/2026 alla presenza dell'Ufficio Tecnico comunale, dell'Impresa esecutrice SECIS e del Direttore dei Lavori, Arch. Vallese, nel corso del quale sono state concordate le seguenti modalità operative a tutela del traffico locale (particolarmente congestionato il venerdì per il mercato settimanale di Piazza Kennedy):

- Fasi alterne di cantiere: L'intervento si svolgerà separatamente: i lavori inizieranno su un singolo tronco stradale e solo dopo la sua riapertura viaria si potrà procedere sul secondo tronco.
- Accessibilità: Dovrà sempre essere garantito l'accesso (anche carrabile) alle proprietà private per i residenti e i frontisti.
- Raccordi con le dorsali: Eventuali chiusure complete delle aree di intersezione a nord (Via Donizetti) e a sud (Via Toscanini) per il raccordo dei sottoservizi dovranno essere concordate in

corso d'opera, con assoluto divieto di effettuarle nella giornata di venerdì, e previa coordinazione con la ditta Jtaca Srl (gestore del trasporto scolastico).

Visto la richiesta di concessione per l'occupazione di suolo pubblico n. 2026/5921 presentata da SECIS Srl con protocollo 2026/48262 del 26/06/2026, per le aree richiamate sopra come da planimetria allegata, per il periodo 01/07/2026 – 31/12/2026;

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione, in maniera conforme rispetto alle modalità proposte dall'impresa richiedente;

Visti gli articoli 1, 5, 7, 20, 21, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92;

ORDINA

Per i motivi esposti in premessa, a decorrere **dalla data del presente provvedimento al 31/12/2026** (e comunque fino al termine delle lavorazioni), nei due tronchi stradali di Via Toscanini che la raccordano con Via Donizetti (ad est e ad ovest del civico 28), l'istituzione dei seguenti provvedimenti:

1. Regolamentazione della Sosta e del Transito (per singolo tronco alternato)
 - a. Divieto di sosta permanente con rimozione coatta (0-24), su entrambi i margini della carreggiata, all'interno del tronco stradale di volta in volta interessato dalle lavorazioni.
 - b. Divieto di transito per tutti i veicoli nel tratto stradale progressivamente occupato dal cantiere.
 - c. Deroga al divieto di transito: È autorizzato il transito esclusivamente ai veicoli dei residenti e dei frontisti per consentire l'accesso e la fruizione dei rispettivi passi carrabili.
 - d. Transito pedonale: È prescritta la individuazione e delimitazione di un sicuro percorso pedonale a servizio dei residenti e dei frontisti per consentire l'accesso alle rispettive proprietà.

2. Condizioni Obbligatorie per la Ditta Esecutrice
 - a. Fasi di cantiere: È fatto obbligo di operare in modo sequenziale (apertura del secondo tronco solo dopo il ripristino e la riapertura del primo).
 - b. Informativa alla cittadinanza: La ditta e il D.L. dovranno interessare preventivamente e tempestivamente i frontisti delle strade coinvolte per prevenire lamentele e disservizi.
 - c. Accessi protetti: Dovrà essere garantito in sicurezza l'accesso pedonale e carrabile alle proprietà private per tutta la durata del cantiere.
 - d. Nodi di intersezione e Trasporto Scolastico: Qualora si rendesse necessaria la chiusura completa delle intersezioni a nord (Via Donizetti) e a sud (Via Toscanini):
 - i. È fatto divieto assoluto di operare tali chiusure nella giornata di venerdì.

- ii. Le limitazioni dovranno essere preventivamente concordate con l'Ufficio Tecnico e coordinate tempestivamente con la ditta Jtaca Srl per non interrompere il servizio di trasporto scolastico.

La ditta esecutrice dei lavori, avrà cura di installare e mantenere perfettamente efficiente la segnaletica occorrente, a norma del D.lgs. 285/92, del D.P.R. 495/92, del disciplinare tecnico - segnaletica temporanea, di cui al D.M. 10/7/2002 e successive modifiche e/o integrazioni - norme correlate e ad ottemperare a quanto previsto dal D. Interministeriale del 4/3/2013, in relazione all'articolo 161, comma 2-bis, del D.lgs. n. 81/2008, aggiornate con Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 (Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare).

L'area di cantiere dovrà essere delimitata con cartelli del tipo "segnali temporanei - tabella lavori" figura 382 - art. 30 del D.P.R. 495/92, apposti in prossimità della testata del cantiere recanti le seguenti indicazioni: ente proprietario o concessionario della strada; estremi dell'ordinanza; denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori; inizio e termine previsto dei lavori; recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere.

Dovrà essere assicurata la visibilità notturna della segnaletica e del cantiere ai sensi dell'art. 36 D.P.R. 495/92;

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

Alla presente ordinanza potranno essere concesse deroghe a seguito istanze debitamente motivate e documentate.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.