



**CITTÀ DI JESOLO**



**SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**

**POLIZIA LOCALE**

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
NUMERO 118 DEL 13/06/2026**

**OGGETTO:** ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE, DELLA SOSTA E MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA VIA A. MORO E VIA PIO LA TORRE E DELL'ADIACENTE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE DI ACCESSO AL PARCO "GRIFONE".

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**

**Premesso** che via Aldo Moro e via Pio La Torre sono strade a carreggiata singola e a doppio senso di circolazione, classificata ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera E) del D.lgs. 285/92 STRADA URBANA, ricompresa nella delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92 con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019; e che la sosta su di essa è normata e disciplinata con apposita segnaletica verticale;

**Vista** la segnalazione pervenuta con corrispondenza mail del 14/05/2026, relativa alla pericolosità osservata all'intersezione fra via Aldo Moro e via Pio La Torre oltre che all'adiacente attraversamento pedonale di accesso al parco "Grifone";

**Richiamata** l'Informativa di Giunta Comunale n. 105, proposta n. 2026/243 del 30/05/2026, avente ad oggetto "Interventi di adeguamento della segnaletica stradale e riposizionamento cassonetti per la messa in sicurezza dell'intersezione tra Via A. Moro e Via Pio La Torre";

**Premesso** che l'intersezione stradale tra Via A. Moro e Via Pio La Torre risente, in particolar modo durante la stagione estiva, di criticità legate alla sosta irregolare di veicoli e che tale fenomeno compromette sia la visibilità dell'incrocio stesso, sia quella dell'attraversamento pedonale adiacente situato in corrispondenza dell'accesso al retrostante parco pubblico denominato "Grifone", percorso intensamente utilizzato da un'utenza debole (famiglie, pedoni e bambini);

**Constatata** la necessità di procedere con urgenza a una serie di interventi mirati all'adeguamento della segnaletica e della viabilità, al fine di scoraggiare la sosta abusiva, elevare gli standard di reciproca visibilità stradale e garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione;

**Visti** gli artt. 5, 6, 7, 37, 38, 158 e 159 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modificazioni, nonché le norme del relativo Regolamento di Esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495);

### **O R D I N A**

1. Interventi sull'intersezione Via Moro / Via La Torre (Lato Ovest):
  - a. L'istituzione del divieto di sosta e fermata sul lato ovest di Via A. Moro, a partire dall'intersezione con Via Pio La Torre per una lunghezza di 10 metri verso sud, mediante la tracciatura di un'ideale isola di traffico a raso volta a inibire la sosta in corrispondenza della svolta.
  - b. La tracciatura di n. 2 (due) stalli di sosta longitudinali regolamentari lungo il lato ovest di Via A. Moro, posizionati procedendo verso sud, subito dopo la suddetta isola di traffico a raso di 10 metri.
2. Messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale (Direzione Parco Grifone):
  - a. L'istituzione del divieto di sosta in prossimità delle strisce pedonali adiacenti all'ingresso del parco "Grifone", mediante la tracciatura di linee gialle a zig-zag (art. 151 Reg. esec. C.d.S.) finalizzate a garantire la massima visibilità reciproca tra conducenti e pedoni e a tutelare l'utenza debole, sul margine ovest di via Aldo Moro su almeno 5 metri a nord e 5 metri a sud dell'esistente attraversamento pedonale.

- b. La traslazione verso sud di circa 5 metri, della batteria di bidoni stradali esistente sul margine est di via Aldo Moro in prossimità dell'attraversamento pedonale di cui al presente punto.

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

All'area Tecnica di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo installazione della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.Lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

È sospesa, per il periodo sopra menzionato, ogni altra disposizione in contrasto con la presente ordinanza che potrà comunque essere integrata e/o modificata a seguito eventuali modifiche del programma.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 di rispettare e far rispettare la presente ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO  
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.