



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 89 DEL 30/04/2026**

OGGETTO: ORDINANZA DI MODIFICA DELLA DISCIPLINA DELLA VIABILITA' PRESSO L'INTERSEZIONE TRA VIA MARTIN LUTHER KING E VIA ISTITUTO MARINO. ISTITUZIONE DI DIVIETI DI SVOLTA A SINISTRA E RIDEFINIZIONE DEGLI ITINERARI DI SCORRIMENTO.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Premesso

- che via Istituto Marino è strada a carreggiata singola e a doppio senso di circolazione, classificata come Locale Urbana (F) ai sensi dell'art. 2 del D.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e ricompresa nella delimitazione del centro abitato, ai sensi dell'art. 4 del citato D.lgs. 285/92, con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019;
- che l'estremità nord di via Istituto Marino interseca a raso la via Martin Luther King, strada a doppio senso di circolazione e strutturata su due carreggiate separate composte da due corsie per senso di marcia;
- che l'asse viario di via Martin Luther King è stato recentemente teatro di plurimi e gravi eventi infortunistici che hanno evidenziato criticità strutturali e di sicurezza in corrispondenza delle intersezioni a raso;
- che è prioritario garantire la massima sicurezza della circolazione stradale, riducendo i punti di conflitto tra i flussi veicolari, in particolare nei tratti ad alta densità di traffico;

Constatato

- che l'Amministrazione Comunale ha elaborato una proposta di revisione della viabilità presso l'intersezione tra via Martin Luther King e via Istituto Marino, mirata a snellire il traffico e prevenire collisioni trasversali causate dalle manovre di svolta a sinistra;
- che tale proposta prevede l'inibizione della svolta a sinistra sia per i veicoli in transito su via M.L. King (direzione Est-Ovest), sia per quelli in uscita da via Istituto Marino;
- che la sola segnaletica verticale potrebbe non risultare sufficiente a scoraggiare manovre di svolta repentine e pericolose, rendendo necessario un intervento di arredo urbano o di segnaletica complementare che impedisca fisicamente l'attraversamento della mezzera;

Visto

- la nota prot. n. 25971 del 13/04/2026, con la quale il Direttore Generale dell'ULSS 4 "Veneto Orientale", ha comunicato formalmente il proprio nulla osta alla revisione della circolazione proposta, non ravvisando ostacoli al transito dei mezzi di soccorso o all'accessibilità delle strutture sanitarie;
- l'ordinanza dirigenziale n. 4 del 07/01/2026 ad oggetto "ORDINANZA DI RICOGNIZIONE / ADEGUAMENTO DEI LIMITI MASSIMI DI VELOCITA' VIGENTI SULLE STRADE A CARREGGiate SEPARATE DEL LIDO DI JESOLO" con la quale è stato uniformato a 50 km/h il limite massimo di velocità sulle strade a carreggiata separata, compresa la via Martin Luther King;

Visto gli artt. 1, 5, 7 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) ed il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del codice della strada);

O R D I N A

per le motivazioni espresse in premessa, con decorrenza dall'installazione della prescritta segnaletica verticale e orizzontale, l'istituzione delle seguenti modifiche alla viabilità presso l'intersezione tra via Martin Luther King e via Istituto Marino:

1. **divieto** ai veicoli in circolazione su via Martin Luther King provenienti da via Danimarca (direzione Est verso Ovest) e diretti verso via Levantina **di svoltare a sinistra** all'altezza dell'intersezione con via Istituto Marino.

La prescrizione è da attuarsi con l'installazione del segnale di prescrizione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DRITTO [Figura 80/A art. 122].

I conducenti dovranno proseguire lungo via M.L. King fino all'intersezione semaforizzata con via Cornuda, per poi immettersi sulla viabilità secondaria

2. **divieto** ai veicoli che percorrono via Istituto Marino, giunti all'intersezione con via M.L. King, **di svoltare a sinistra** in direzione Ovest (Piazza Drago).

La prescrizione è da attuarsi con l'installazione del segnale di prescrizione di DIREZIONE OBBLIGATORIA DESTRA [Figura 80/C art. 122].

I conducenti avranno l'obbligo di svolta a destra verso Est, utilizzando la rotatoria posta tra le vie Danimarca, Ca' Gamba, M.L. King e Madre Teresa di Calcutta per effettuare l'eventuale inversione di marcia o proseguire verso le restanti direzioni.

3. Al fine di garantire l'inderogabilità dei divieti di cui ai punti 1 e 2 e prevenire manovre coatte o improprie che possano pregiudicare la sicurezza stradale, **sarà possibile operare la chiusura della luce dell'attuale spartitraffico** posto in corrispondenza dell'intersezione tra via M.L. King e via Istituto Marino.

Tale chiusura dovrà essere realizzata mediante l'installazione di idonei impedimenti fisici (quali, a titolo esemplificativo, cordolature invalicabili, delineatori flessibili ad alta visibilità o barriere spartitraffico New Jersey), conformi alle caratteristiche tecniche previste dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

L'intervento strutturale dovrà essere integrato da apposita segnaletica orizzontale e verticale di preavviso e direzione obbligatoria, atta a canalizzare correttamente i flussi veicolari verso gli itinerari alternativi sopra individuati.

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

All'Area Tecnica di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo l'installazione e/o l'adeguamento della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.