



**CITTÀ DI JESOLO**



**SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**

**POLIZIA LOCALE**

ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
NUMERO 72 DEL 15/04/2026

OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ SULLE VIE E PIAZZE DEL LIDO DI JESOLO PER L'ALLESTIMENTO E LO SMONTAGGIO DELLE STRUTTURE NECESSARIE PER L'EVENTO SPORTIVO DENOMINATO "IRONMAN 70.3 VENICE-JESOLO DEL 03/05/2026. ADEGUAMENTO E RETTIFICA ORDINANZA 67 DEL 10/04/2026

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

**Premesso** che il giorno 03 maggio 2026, con il patrocinio dell'Amministrazione Comunale si svolgerà una competizione sportiva internazionale di triathlon denominata "Ironman 70.3 Venice Jesolo", su percorsi di gara che interesseranno i Comuni di Jesolo, Cavallino Treponti ed Eraclea;

**Considerato** che la competizione coinvolgerà in modo importante parte del territorio del Comune di Jesolo, con importanti ripercussioni e limitazioni al traffico stradale;

**Ritenuto** che le modalità di svolgimento dell'evento sportivo impongono l'assunzione di adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione e per il regolare svolgimento della manifestazione sportiva;

**Visto**

- il programma e la documentazione descrittiva dei percorsi di gara: nuoto ciclismo e corsa, presentato dalla società organizzatrice "Ironman Italy S.r.l.", con sede in Milano, via Agnello n. 8;
- il Piano di gestione della sicurezza Safety e Security presentato da Ironman Italy S.r.l.;

**Valutato** che per consentire lo svolgimento dell'evento, gli allestimenti e i disallestimenti delle strutture accessorie si rendono necessarie l'occupazione e la chiusura di alcune strade o piazze in giornate e in orari diversi a seconda del programma di lavoro;

**Considerata** la necessità di garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale, individuando anche dei percorsi alternativi al fine di assicurare lo svolgimento della manifestazione in sicurezza e la salvaguardia della pubblica incolumità;

**Visto** l'ordinanza dirigenziale n. 67 del 10/04/2026 ad oggetto "*Ordinanza di disciplina della viabilità sulle vie e piazze del Lido di Jesolo per l'allestimento e lo smontaggio delle strutture necessarie per l'evento sportivo denominato "Ironman 70.3 Venice-Jesolo del 03/05/2026"*";

**Rilevata** la necessità di dover operare alcune integrazioni e correzioni sul cronoprogramma dei lavori, con particolare riferimento all'area di Piazza Faro;

**Visti** gli artt. 1, 7, 9, 20, 21, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e relative norme Regolamentari;

**O R D I N A**

Che per l'installazione di due sovra passi ubicati presso la rotonda esistente fra le vie **Mameli, Martin Luther King e John F. Kennedy**:

1. Per consentire lo **stoccaggio del materiale da costruzione**

- a. Che dalle 09:00 del 18/04/2026 sulla carreggiata SUD di **via Martin Luther King** ad est dell'intersezione con l'intersezione rotonda con la via Mameli, la circolazione possa essere limitata all'uso della sola corsia di

sinistra, prevedendo il segnalamento del restringimento della carreggiata asimmetrico a destra al fine di consentire la individuazione di un'area di cantiere per il deposito e lo stoccaggio dei materiali da costruzione.

2. Per consentire le **operazioni di installazione** dalle 05:00 del 20/04/2026 fino alle 24:00 del 30/04/2026, e per consentire le **operazioni di smontaggio** dalle 05:00 del 04/05/2026 alle 24:00 del 08/05/2026 e comunque fino ad ultimazione dei lavori;
  - a. Che la circolazione dei veicoli sulla carreggiata NORD di **via Martin Luther King** possa essere interrotta con deviazione degli stessi su via Emma Gramatica in direzione SUD e su via Dune in direzione NORD;
  - b. Che la circolazione dei veicoli sulla carreggiata SUD di **viale Robert Kennedy** possa essere interrotta in corrispondenza della rotatoria con via Equilio;
  - c. Che la circolazione dei veicoli sul tratto di **via Mameli** compreso fra la rotatoria con le vie Levantina ed Equilio e la rotatoria con le vie Robert Kennedy e Martin Luther King possa essere vietata in direzione NORD a tutti i veicoli ad eccezione dei frontisti, residenti o domiciliati (vie Ada Negri, Duse, Deledda).
  - d. Che la circolazione dei veicoli sul tratto di **via Mameli** compreso fra la rotatoria con le vie Robert Kennedy e Martin Luther King e l'incrocio con la via Roma Destra SP42 possa essere vietata in direzione SUD, ad eccezione dei frontisti.
  - e. Che la circolazione veicolare sul tratto di **via Helenio Herrera** prossimo all'intersezione con la via Mameli possa svolgersi a doppio senso di circolazione.
  - f. Le limitazioni definite ai precedenti punti 2.a., 2.b., 2.c. e 2.d. **dovranno prevedere la riapertura** della circolazione sulle direttrici via Kennedy / via M. L. King in entrambi i sensi di marcia e via Mameli in entrambi i sensi di marcia
    - i. **nell'orario serale** di inoperosità del cantiere, dalle 18:00 alle 05:00 del giorno successivo, e
    - ii. **dalle 18:00 del 23/04/2026 alle 05:00 del 26/04/2026** (in occasione del fine settimana comprendente la "Festa della Liberazione").
3. Dal termine delle operazioni di montaggio delle strutture fino al loro smontaggio,
  - a. Che il traffico veicolare sulla carreggiata NORD di viale Martin Luther King, dalla intersezione con la via Emma Gramatica venga convogliato all'utilizzo della sola corsia di destra, con l'imposizione del **divieto di sorpasso** e del limite massimo di velocità di **30 km/h**;
  - b. Che il traffico veicolare sulla carreggiata SUD di viale Robert Kennedy, dalla rotatoria con la via Equilio venga convogliato all'utilizzo della sola corsia di destra, con l'imposizione del **divieto di sorpasso** e del limite massimo di velocità di **30 km/h**;
  - c. Che sul tratto di via **Mameli** nel tratto compreso tra via Eleonora Duse e via Helenio Herrera, in entrambi i sensi di marcia, venga imposto il limite massimo di velocità di **30 km/h**;
  - d. Che gli ingombri in carreggiata vengano segnalati con bordi evidenziati a zebra e luci di segnalamento notturno.
4. Il giorno 03/05/2026, per l'intera durata della componente ciclistica della gara in premessa, il traffico veicolare sarà consentito esclusivamente su via Mameli in entrambi i sensi di marcia. Potranno essere operate interruzioni della circolazione a cura del personale assegnato secondo le necessità della manifestazione.

Che per l'installazione di un sovra passo, ubicato all'incrocio fra le vie <b>Gorizia</b> e <b>Udine / Pigafetta</b> :
--

5. Per consentire le operazioni di installazione della struttura **dalle 08:00 alle 24:00 del 30/04/2026**, e le operazioni di smontaggio **dalle 08:00 alle 20:00 del 04/05/2026**, e comunque fino ad ultimazione dei lavori,
  - a. la circolazione veicolare su
    - i. via **Pigafetta** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Dei Mille e Gorizia e su
    - ii. via **Udine** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Verona e Goriziapossa essere vietata a tutti i veicoli, con eccezione dei residenti, frontisti e domiciliati.
  - b. la circolazione veicolare su via **Gorizia** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Rovigo/Dandolo e Usodimare possa essere vietata a tutti i veicoli, con eccezione dei residenti, frontisti e domiciliati.
6. Dal termine delle operazioni di montaggio della struttura fino al suo smontaggio,
  - a. Che la circolazione dei veicoli su via **Gorizia** in ambo i sensi di marcia, in corrispondenza dell'intersezione con le vie **Udine/Pigafetta** venga **vietata ai veicoli aventi altezza superiore a 2,50 m.** e che della presente limitazione venga dato **adeguato preavviso** all'intersezione di via Gorizia con le vie Dandolo/Rovigo ad EST ed all'intersezione di via Gorizia con via Usodimare ad OVEST.
  - b. Che sul tratto di via Gorizia compreso tra le intersezioni con le vie Usodimare e Dandolo/Rovigo venga imposto il limite massimo di velocità a **30 km/h** e l'obbligo di direzione **DRITTO** in entrambi i sensi di marcia all'intersezione con le vie Udine / Pigafetta.

- c. Che la circolazione veicolare su via **Pigafetta** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Dei Mille e Gorizia e su via **Udine** nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Verona e Gorizia possa essere vietata a tutti i veicoli, con eccezione dei residenti, frontisti e domiciliati.
- d. Che gli ingombri in carreggiata vengano segnalati con bordi evidenziati a zebratura e luci di segnalamento notturno.

Per le installazioni accessorie utili allo svolgimento della manifestazione, od operate lungo i percorsi delle gare:

- 7. Potranno essere occupate con il divieto di sosta permanente con rimozione dei veicoli, secondo il programma della manifestazione le aree di seguito elencate, destinate ad ospitare strutture, attrezzature e presidi sanitari;

[AREA TRANSITION] – dalle 08:00 del 27/04/2026 alle 12:00 del 05/05/2026:

- a. Intera area di sosta a nord-ovest dell'intersezione fra le vie Gorizia e Udine;
- b. Intera area di sosta a nord-est dell'intersezione fra le vie Gorizia e Udine;

[AREA PIAZZA FARO] – dalla data di pubblicazione della presente alle 18:00 del 07/05/2026

- c. Gli stalli di sosta con disposizione a pettine esistenti sul lato nord e sul lato sud della **carreggiata nord di piazzetta Faro**, con esclusione degli ultimi 4 stalli compreso quello riservato ex art. 188 su entrambi i lati della carreggiata verso ovest.
- d. Gli stalli di sosta esistenti sul lato nord e sul lato sud della **carreggiata sud di piazzetta Faro**.  
L'area qui individuata potrà essere utilizzata come area di **CARICO E SCARICO** di materiali ed attrezzature utili all'allestimento delle strutture necessarie all'evento presso la spiaggia del faro. La fluidità della viabilità dovrà essere preservata anche attraverso **l'impiego di movieri** in carico all'azienda organizzatrice.  
Nei casi di necessità, potrà essere utilizzata a **doppio senso di circolazione la carreggiata nord di piazzetta Faro**.

[AREE RISTORO] – dalle 20:00 del 02/05/2026 alle 08:00 del 06/05/2026

- e. Via del Marinaio - Via A Policek (area ristoro bike 1)
- f. Via C. Colombo, 5 (area ristoro bike 3)
- g. Piazza Aurora (area ristoro run 1)

In presenza delle occupazioni sopra descritte, dovrà essere costantemente mantenuta un corridoio transitabile di almeno 3,50 mt. al servizio di veicoli di emergenza e frontisti.

Per la individuazione dei centri di coordinamento del personale impiegato lungo il percorso di gara:

- 8. Che dalle 00:00 del 03/05/2025 alle 21:00 del 06/05/2025 potranno essere riservate in tutto o in parte, allo scopo di permettere un agevole accesso alle postazioni assegnate al personale preposto alla viabilità, adeguatamente allestite con presidio di coordinamento (gazebo, tavoli, ecc.) delle seguenti aree:
  - a. Parcheggio via Anna Frank carreggiata est, fronte porto turistico di Jesolo;
  - b. Porzione di parcheggio e tratto finale di via Comisso;
  - c. Parcheggio via Nausicaa adiacente l'intersezione con la via Albanese;
  - d. Parcheggio via Gramatica, porzione dell'area est destinata alla sosta autobus;
  - e. Parcheggio via Torcello adiacente l'intersezione con via Alvise Mocenigo;
  - f. Piazza del Granatiere, porzione dell'area pedonale ad est;
  - g. Porzione di area di parcheggio tra via Cà Gamba e via Roma Destra;
  - h. Porzione del piazzale a sud della intersezione fra le vie Fornera e Trinchet (chiesa di San Giuseppe);
  - i. Piazza Aurora, a sud della carreggiata di Piazza Aurora

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso, ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio, o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

La presente ordinanza abroga e sostituisce ordinanza n. 67 del 10/04/2026.

All'Area Tecnica di questa Amministrazione e all'organizzatore della manifestazione in oggetto l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo l'installazione della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lvo 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO  
dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.