



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Ufficio Circondariale Marittimo  
GUARDIA COSTIERA  
JESOLO**

Via del faro, 24  
30013 – Cavallino-Treporti (VE)

P.E.I.: ucjesolo@mit.gov.it  
P.E.C.: cp-jesolo@pec.mit.gov.it

Telefono: 041.968962 – 041.968270  
Fax: 041.968962  
Sito Internet: www.guardiacostiera.it/jesolo

**Ordinanza di sicurezza balneare per la stagione balneare 2025**



*Per consultare la presente Ordinanza e gli avvisi in vigore nell'ambito del Circondario Marittimo di Jesolo è possibile collegarsi al sito internet <http://www.guardiacostiera.gov.it/jesolo> oppure scansionare con il proprio smartphone il qr-code sopra riportato.*

Il sottoscritto Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Jesolo,

- VISTI:** il Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327 “Approvazione del testo definitivo del codice della navigazione” ed il Decreto del Presidente della Repubblica 15 febbraio 1952, n. 328 “Approvazione del regolamento per l’esecuzione del codice della navigazione (navigazione marittima)”;
- VISTA:** la Sentenza n. 259/22 (n. 725/2021 Reg. Ric.) del Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto, pubblicata il giorno 10 febbraio 2022, con la quale viene statuito da autorevole Giurisprudenza che la disciplina della sicurezza della balneazione rientra in via esclusiva nell’alveo delle funzioni attribuite all’Autorità marittima territorialmente competente, quale è lo scrivente ufficio marittimo;
- VISTI:** i Decreti Ministeriali 26 gennaio 1960 e 15 luglio 1974, relativi alla disciplina dello sci nautico;
- VISTI:** il Decreto del Presidente della Repubblica 2 ottobre 1968, n. 1639 recante “Regolamento per l’esecuzione della Legge 14 luglio 1965, n. 963, concernente la disciplina della pesca marittima”, nonché il Decreto Legislativo 9 gennaio 2012, n. 4 recante “Misure per il riassetto della normativa in materia di pesca e acquacoltura, a norma dell’articolo 28 della Legge 4 giugno 2010, n. 96” e ss.mm.ii.;

- VISTA:** la Legge 25 marzo 1985, n. 106 e successive modifiche, recante norme sulla “Disciplina del volo da diporto o sportivo” ed il nuovo regolamento di attuazione approvato con D.P.R. 9 luglio 2010, n. 133;
- VISTO:** l’articolo 3, comma 1, lettera e) del Decreto Legge 5 ottobre 1993, n. 400 convertito, con modificazioni, dalla Legge 4 dicembre 1993, n. 494, modificato dall’articolo 1, comma 251 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge finanziaria 2007), che prescrive l’obbligo per i titolari delle concessioni demaniali marittime di consentire il libero e gratuito accesso e transito, per il raggiungimento della battigia antistante l’area ricompresa nella concessione, anche al fine di balneazione;
- VISTI:** gli articoli 1, 3, 4, 5 e 105 del Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112 e l’articolo 9 della Legge 16 marzo 2001, n. 88;
- VISTO:** il Decreto Legislativo 30 dicembre 1999, n. 507 “Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell’articolo 1 della Legge 25 giugno 1999, n. 205”;
- VISTA:** la Legge Regionale del Veneto n. 33 del 4/11/2002 recante la disciplina delle concessioni del demanio marittimo a finalità turistica e degli stabilimenti balneari;
- VISTO:** l’articolo 8 della Legge 8 luglio 2003, n. 172 recante disposizioni per il riordino ed il rilancio della nautica da diporto e del turismo nautico, che attribuisce al Capo del Compartimento Marittimo la competenza a disciplinare i limiti di navigazione rispetto alla costa;
- VISTO:** il Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171 “Codice della nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE a norma dell’articolo 6 della legge 8 luglio 2003, n. 172” e ss.mm.ii.;
- VISTO:** il Decreto 1 febbraio 2006 “Norme di attuazione della Legge 2 aprile 1068, n. 518, concernente la liberalizzazione dell’uso delle aree di atterraggio”;
- VISTO:** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 29 luglio 2008, n. 146 recante “Regolamento di attuazione dell’articolo 65 del Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n. 171”;
- VISTO:** il “Regolamento UAS – IT” in data 4 gennaio 2021 dell’Ente nazionale per l’Aviazione Civile;
- VISTE:** le note Circolari n. 90 – Serie I – Titolo Demanio Marittimo in data 27 luglio 1999, e n. 99 – Serie I – Titolo Demanio Marittimo prot. n. DEM2A-1090 dell’allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Dipartimento della Navigazione Marittima ed Interna, relative ad utilizzazioni di breve durata di zone del demanio marittimo e del mare territoriale, nonché la nota circolare n. 120 – Serie I – Titolo *Demanio Marittimo* prot. n. DEM2A-1268 in data 24.5.2001 dello stesso Ministero avente per oggetto la delega di funzioni amministrative conferite alle Regioni;

- VISTO:** il dispaccio prot. n. 82/042737/I in data 2 luglio 2003 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto Rep. II° Uff. I°, riguardante le boe di segnalazione dei subacquei e la distanza minima di navigazione degli stessi;
- VISTA:** la nota circolare prot. n. 09.02/17662 in data 23 maggio 2005 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto avente per oggetto "Regolamentazione relativa alle moto d'acqua";
- VISTA:** la nota circolare prot. n. 34660 in data 7 aprile 2006 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto "Ordinanza Balneare – Riparto delle competenze tra le Autorità marittime e gli Enti territoriali locali in materia di disciplina delle attività balneari – Prescrizioni concernenti la regolamentazione degli aspetti di sicurezza e del servizio di salvamento";
- VISTO:** il dispaccio prot. n. 13413 in data 8 febbraio 2007 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, avente per argomento "Compatibilità tra attività nautiche: disciplina";
- VISTI:** i dispacci prot. n. 30482 e n. 32472 rispettivamente datati 27 marzo 2007 e 3 aprile 2007 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, tutti relativi all'attuazione del citato articolo 3, comma 1, lettera e) del Decreto Legge 5 ottobre 1993, n. 400 convertito, con modificazioni, dalla Legge 4 dicembre 1993, n. 494, modificato dall'articolo 1, comma 251 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296;
- VISTA:** la vigente Ordinanza "*Disciplina della navigazione in prossimità della costa – Zone di mare interdette alla navigazione*" n. 51/2019, avente validità nel Compartimento Marittimo di Venezia;
- PRESO ATTO:** di quanto contenuto nella nota prot. n. 12886 datata 27.5.2020 della Direzione Marittima del Veneto, inviata alla Conferenza dei Sindaci dei Comuni Costieri della Regione Veneto;
- VISTE:** le vigenti Ordinanze sulle attività balneari ed i Regolamenti d'uso del demanio marittimo dei Comuni di Cavallino-Treporti e Jesolo;
- VISTA:** la nota circolare prot. n. 26676 in data 25 febbraio 2022 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto avente per oggetto "*Utilizzo di e-bike acquatica munita di Hydrofoil "Manta 5XE1" distribuita dalla Aquaride srl*";
- VISTA:** la vigente Ordinanza n. 2 del 2009 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo avente ad oggetto "*Divieto di balneazione, disciplina del transito di mezzi nautici nelle foci dei fiumi Sile e Piave*";
- VISTA:** la vigente Ordinanza n. 5 del 2009 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo avente ad oggetto "*Disciplina dell'imbarco/sbarco passeggeri delle unità minori adibite al trasporto passeggeri sulle spiagge e negli ambiti portuali del Circondario Marittimo di Jesolo*";

- VISTA:** la vigente Ordinanza n.6 del 2017 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo avente ad oggetto "*Esercizio, locazione e noleggio di natanti da diporto*";
- VISTA:** la vigente Ordinanza n. 20 del 2021 dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo avente ad oggetto "*Procedure operative aeree in caso di incendi boschivi*";
- VISTA:** l'Ordinanza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo n. 6 del 02.04.2024 "*Ordinanza di Sicurezza Balneare per la stagione 2024*";
- VISTO:** il dispaccio prot. n. 90028 del 06.07.2023 del Reparto secondo del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera, con il quale venivano raffigurati una serie di elementi di contributo suscettibili di valutazione in merito alla relazione tecnica prodotta dall'Associazione conferenza dei Sindaci dei Comuni del litorale Veneto per la stagione balneare dell'anno 2023;
- VISTA:** la successiva corrispondenza intercorsa con l'Associazione conferenza dei Sindaci dei Comuni del litorale Veneto, nonché con i Comuni rivieraschi ricadenti entro la giurisdizione di questo circondario marittimo;
- VISTA:** la relazione di consulenza allegata alla nota prot. n. 7162 del 26.01.2024 del Comune di Jesolo, prodotta dall'Associazione conferenza dei Sindaci dei Comuni del litorale Veneto per la stagione balneare dell'anno 2024, contenente elementi utili in relazione agli argomenti trattati dal summenzionato dispaccio;
- VISTO:** il foglio prot. n. 6961 in data 28.02.2024 con il quale la Capitaneria di porto sede di Direzione marittima di Venezia ha partecipato detta relazione al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera;
- CONSIDERATO:** che, ad oggi, nulla contro è pervenuto alla scrivente, ritenendosi doveroso emanare la presente ordinanza con un congruo anticipo rispetto all'inizio della stagione balneare del corrente anno, al fine di permettere all'utenza balneare di conoscerne i contenuti ed implementarne le novità introdotte per tempo;
- RITENUTO:** che ogni contributo emergente dalla partecipazione dei portatori d'interesse, coinvolti in fase istruttoria, sia da contemperarsi alle prevalenti esigenze di sicurezza, derivando da ciò, anche alla luce delle pertinenti norme di gestione della qualità, la necessità che venga assunto un approccio che tenda al progressivo miglioramento nel tempo delle misure di sicurezza da implementarsi a cura degli stessi;
- VISTI:** i contenuti della norma tecnica UNI 11745:2019 rubricata "*Sicurezza della società e del cittadino – Qualificazione delle Aree di Balneazione ai fini della sicurezza dei bagnanti*" edita dall'Ente Italiano di Normazione nell'aprile del 2019, la quale, pur non costituendo un elemento vincolante, rappresenta un'utile linea guida per orientare questa Autorità marittima nell'esercizio della sua discrezionalità;

**CONSIDERATO:** che l'impiego di defibrillatori semiautomatici e automatici (DAE), già reso obbligatorio per alcune categorie di soggetti dall'articolo 7 comma 11 del Decreto Legge n. 158 del 13 settembre 2012 convertito con modificazioni dalla Legge n. 189 del 8 novembre 2012, è tenuto in debito conto dalla succitata norma tecnica, quale misura a vantaggio della collettività, andando ad assicurare un più alto livello di tutela della salute e della sicurezza dei bagnanti;

**RITENUTO:** del pari, doveroso valorizzare una serie di misure contenute nella summenzionata norma tecnica, quali l'uso di pulsossimetri, l'impiego di collari cervicali e tavole spinali, nonché l'adozione di sistemi di diffusione attiva di consigli per la balneazione sicura, di informazioni su fonti di rischio e condizioni meteo-marine, tramite l'uso di cartelli o applicazioni per *smartphone*;

**RITENUTO:** necessario non consentire più l'uso di bombole di ossigeno medicale del tipo monouso, in quanto ormai da tempo la Società italiana di medicina subacquea e iperbarica (Simsi), accreditata dal Ministero della salute per la produzione di linee guida, ne ritiene fortemente inappropriato l'uso, come statuito nel proprio documento *"Raccomandazione sull'utilizzo dell'ossigeno normobarico (a pressione ambiente) nel soccorso a infortunati in acqua, emanati dal Ministero della Salute del 23/06/2020"*;

**AVUTO RIGUARDO:** alla possibilità di impiegare a scopi di soccorso e salvamento la tavola "Stand Up Paddle rescue", detta anche tavola "SUP rescue", ovvero il "SURF rescue", a particolari condizioni d'impiego;

**TENUTO CONTO:** da un lato dei contenuti della succitata relazione di consulenza e dall'altro delle previsioni della summenzionata Circolare n.10 serie I Titolo "demanio marittimo" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 07.05.1994, ove si prevede una distanza, tra le postazioni delle torrette destinate al servizio di salvamento, minore rispetto a quella in uso da anni nella realtà dei Comuni di Cavallino Treporti e Jesolo;

**CONSIDERATO:** che il litorale del Circondario marittimo di Jesolo è caratterizzato da una rilevante affluenza turistica che determina, nel corso della stagione estiva, una contemporanea presenza in acqua, lungo i tratti di mare prossimi alla costa, di bagnanti e di unità da diporto, in relazione anche all'incremento del traffico navale in prossimità della bocca di porto di Lido e della foce del fiume Sile, foce del fiume Piave;

**RITENUTO:** necessario, pertanto, evitare qualsiasi commistione tra attività balneari e nautiche nel rispetto della più ampia fruibilità della risorsa ambientale secondo criteri di massima sicurezza;

**RITENUTO:** necessario, per quanto sopra menzionato, mantenere la riduzione del limite delle acque riservate alla balneazione a 200 metri, anche per la stagione balneare 2025;

**TENUTO CONTO:** delle risultanze delle riunioni svoltesi presso la Direzione marittima di Venezia, nei giorni 12.02.2025, 18.02.2025 e 05.03.2025, alla presenza dei

rappresentanti delle Amministrazioni civiche, delle associazioni di categoria di concessionari di stabilimenti balneari, di società di salvamento e di assistenti bagnanti;

**CONSIDERATO:** che in tale occasione, tra l'altro, veniva proposto di prevedere un periodo, su base giornaliera, di riduzione del personale addetto al servizio di salvataggio, al fine di concedere la pausa pranzo agli assistenti bagnanti;

**AVUTO DEGNO RIGUARDO:** alla circostanza per cui, di contro, a seguito di approfondita analisi del panorama nazionale, emerge che tale possibilità non è contemplata in alcuna ordinanza di sicurezza balneare a livello nazionale;

**CONSIDERATO:** che tale proposta, solo apparentemente l'unica per soddisfare l'esigenza dei lavoratori coinvolti, in verità risulta facilmente superabile impiegando soluzioni alternative di organizzazione interna ovvero provvedendo all'assunzione di personale abilitato integrativo, a spese delle Amministrazioni civiche e degli stabilimenti balneari;

**VALUTATO:** d'altro canto, che l'auspicio di ridurre i costi per le Amministrazioni civiche e gli stabilimenti balneari, secondo le modalità proposte, non risulta compatibile con lo scopo di garantire continuativamente il servizio di salvamento, in formula piena, durante l'intera stagione balneare, a tutela dell'incolumità pubblica;

**CONSIDERATO:** che la necessità di prevedere un servizio di salvamento senza soluzione di continuità, infatti, si fonda sul supremo Bene giuridico della salvaguardia della vita umana in mare, ed, in quanto tale, è da ritenersi prevalente rispetto a logiche di natura economico – finanziaria, orientate alla sola riduzione dei costi;

**VALUTATO:** inoltre, che si assiste ad un sempre più crescente fenomeno di destagionalizzazione della stagione balneare, come vedremo meglio in seguito;

**RITENUTO:** pertanto, che tale pausa pranzo a favore degli assistenti bagnanti, pur prevista in passato, non risulti più sostenibile;

**VISTO:** il regolamento adottato con il Decreto Ministeriale n. 85 in data 29.05.2024 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il quale stabilisce norme per l'individuazione dei soggetti autorizzati a svolgere corsi di formazione al salvamento in acque marittime, acque interne e piscine, e per il rilascio delle abilitazioni all'esercizio dell'attività di assistente bagnanti;

**VISTA:** l'Ordinanza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo n. 31 del 29.08.2024 "*Estensione al 15 settembre 2024 della stagione balneare ai fini dell'Ordinanza di sicurezza balneare e del servizio di salvamento*";

**VISTO:** il Dispaccio prot.n. 113761 in data 27.08.2024 del Vice Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto "*Organizzazione del servizio di assistenza e salvataggio*" con il quale si evidenzia, tra l'altro, che la disciplina del servizio di salvamento rientra tra le specifiche competenze del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

**VISTO:** il Dispaccio prot.n. 13384 in data 16.04.2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il quale, al fine di garantire omogeneità ed uniformità su tutto il territorio nazionale, veniva ritenuto congruo che la stagione balneare sia compresa tra la terza settimana del mese di Maggio e la terza settimana del mese di Settembre, periodo durante il quale il servizio di assistenza e salvataggio dei bagnanti dovrà essere obbligatoriamente garantito, nelle more di adottare specifici provvedimenti normativi *ad hoc*;

**VISTO:** il Dispaccio prot.n. 54363 in data 16.04.2025 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, con in quale, in relazione alla maggiore pressione antropica sulle spiagge nei fine settimana, veniva indicato il terzo sabato del mese di maggio (17.05 nel corrente anno) quale data di inizio della stagione balneare e la terza domenica di settembre (21.09 per il 2025) quale momento di termine della stessa, ai fini della disciplina del servizio di salvamento;

**VISTA:** la norma tecnica Standard ISO 20712 "*Water safety signs and beach safety Flags*", ed in particolare le parti 2 e 3, con cui viene disciplinata la segnaletica di sicurezza in acqua e le bandierine di sicurezza in spiaggia;

**CONSIDERATO:** che questa Autorità marittima è tenuta ad adottare le proprie ordinanze a tutela della vita umana in mare, stabilendo quando abbia inizio e conclusione l'assetto regolatorio anche del servizio di salvamento, quale presidio fondamentale per la pubblica sicurezza;

**AVUTO DEGNO RIGUARDO:** al fatto che nella giurisdizione di questo circondario marittimo ricadono i due comuni di Cavallino-Treporti e di Jesolo, di indiscussa e documentata fama ed appetibilità per il turismo balneare a livello internazionale, risultando rispettivamente al primo ed al terzo posto delle mete turistiche balneari nel panorama nazionale, come si evince inequivocabilmente dalla Pubblicazione "*Nuovo picco delle presenze turistiche*" edita dall'Istituto Nazionale di Statistica (ISTAT) il 27 novembre 2024;

**CONSIDERATO:** che, negli ultimi anni, si è assistito ad un aumento costante della quantità di turisti che affluiscono, e, quindi, dei fruitori della balneazione lungo le spiagge che ricadono negli ambiti di competenza;

**CONSIDERATO:** che questo aumento è associato ad un fenomeno di "destagionalizzazione" dell'affluenza turistica, ovvero si assiste ad un processo mediante il quale le locali destinazioni turistiche attirano un maggior numero di visitatori anche al di fuori dei periodi tradizionalmente più affollati, come l'estate;

**TENUTO IN DEBITO CONTO:** che questo fenomeno, nel tempo, porta ad evitare che l'afflusso di turisti si verifichi limitatamente nei tradizionali mesi di giugno, luglio ed agosto, ampliando tale periodo, anteriormente, a partire dalla metà di maggio e, posteriormente, almeno fino alla conclusione dell'estate, per la maggior parte del mese di settembre;

**CONSIDERATO** che, dovendo applicare criteri di proporzionalità ed idoneità allo scopo, nel disciplinare le attività balneari ai fini della sicurezza pubblica, non sussistono elementi per dubitare che si continuerà a verificare un intenso affollamento delle spiagge per il periodo sopra definito dal Dispaccio prot.n. 54363 in data 16.04.2025 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, ovverosia:

- a partire dal terzo sabato del mese di maggio (17.05 nel corrente anno) e
- sino alla terza domenica di settembre (21.09 per il 2025);

**RITENUTO** che, per quanto sopra, non si possa confermare il precedente assetto regolatorio, ma si debba estendere la validità dell'obbligatorietà del servizio di salvamento quantomeno per i periodi di tempo sopra descritti, che rispetto ai tradizionali mesi di giugno, luglio ed agosto, comprendono anche le due settimane precedenti e le tre successive;

**CONSIDERATO** che la tutela dell'interesse primario della salvaguardia della vita umana in mare e della sicurezza della navigazione, in un siffatto periodo di maggior affluenza di persone, portano a ritenere incongrua ogni previsione che riconosca la facoltà ai concessionari demaniali marittimi di svolgere un'attività per mere "*finalità elioterapiche*", la quale determinerebbe la pericolosa assenza del servizio di salvamento a cura di assistenti bagnanti, come peraltro stabilito dal Dispaccio prot.n. 13384 in data 16.04.2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**CONSIDERATO** che le iniziative di natura imprenditoriale non possono e non devono far recedere le esigenze di tutela dei Beni primari quali la tutela della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione, tanto meno in un periodo, quello da metà maggio sino alla terza settimana di settembre come sopra descritto, in quanto di maggiore affollamento delle spiagge;

**RITENENDO** che le vigenti Ordinanze sulle attività balneari ed i Regolamenti d'uso del demanio marittimo emanate dai Comuni di Cavallino-Treporti e Jesolo, in qualità di Enti gestori del demanio marittimo per sole finalità turistico-ricreative, vanno a stabilire un proprio periodo di vigenza - una cosiddetta "stagione balneare" - stabilita *motu proprio*, in via del tutto unilaterale, e valida esclusivamente per quelle finalità e scopi che ricadono nelle funzioni di propria competenza, come stabilite dal vigente Ordinamento (si pensi alla facoltà o meno di svolgere attività di *camping*, di far transitare cani in spiaggia, di prevedere eventuali divieti di fumo, del gioco del pallone, etc.);

**AVUTO DEGNO RIGUARDO** agli articoli 117, secondo comma, lett. h) ed m), nonché 118 della Carta Costituzionale, dell'art. 59 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616, del combinato disposto degli articoli 104 e 105 del D.lgs. 31 marzo 1998, n. 112, degli articoli 45 e 55 della legge regionale 4 novembre 2002, n. 33;

**RILEVATO** che, con particolare riguardo alle lettere h) ed m) del secondo comma dell'art. 117 della Costituzione, le materie di ordine pubblico e della sicurezza e dei livelli essenziali delle prestazioni concernenti diritti civili e sociali da garantire su tutto il territorio nazionale restino di esclusiva competenza dello Stato;

**CONSIDERATO** che l'art. 117, secondo comma, lett. h), della Costituzione, riserva alla potestà legislativa statale la materia dell'ordine pubblico e della sicurezza, e secondo un costante orientamento giurisprudenziale (cfr. Corte Cost. 29 dicembre 2004, n. 428; id. 13 giugno 2006, n. 222), entro la nozione di "*sicurezza pubblica*" devono ritenersi ricompresi tutti gli aspetti che riguardano l'incolumità personale ed i fattori che la pongono a rischio;

**TENUTI IN DEBITA CONSIDERAZIONE** i contenuti della Sentenza TAR Veneto Sez. I sent. 259 in data 26/01/2022, che ha stabilito che "*i compiti di programmazione, regolamentazione e coordinamento del soccorso e del salvataggio in mare, finalizzati a garantire la realizzazione di un efficace pattugliamento delle coste e la tempestività degli interventi di soccorso in mare, spettano alla Capitaneria di Porto e non al Comune, e che le prescrizioni riguardanti gli aspetti relativi alla sicurezza nell'utilizzo delle spiagge e del mare, ivi incluse l'individuazione degli ambiti riservati alla balneazione e le modalità di segnalazione dei relativi limiti, sono di competenza dell'Autorità marittima*";

**RITENUTO** pertanto, che non rientrano nell'alveo delle funzioni attribuite agli Enti locali la disciplina del servizio di salvamento e la sicurezza della balneazione che, invece, sono di precipua ed esclusiva competenza della scrivente Autorità marittima su tutto il demanio marittimo ed il mare territoriale ricadenti nel circondario marittimo di giurisdizione;

**CONSIDERATO** che, nell'esercizio della propria discrezionalità, la scrivente Autorità marittima debba determinare autonomamente il periodo di vigenza delle norme che disciplinano il servizio di salvamento e la sicurezza della balneazione nell'area di giurisdizione, non potendo ritenere in alcun modo vincolante il periodo individuato come "stagione balneare" dagli Enti locali;

**RITENUTO:** opportuno, infine, dettare le seguenti disposizioni per rendere sicura la balneazione e le attività connesse con i pubblici usi del mare che incidono sulla sicurezza della balneazione e della navigazione nelle acque prospicienti il litorale del Circondario Marittimo di Jesolo, anche in considerazione della notevole affluenza turistica nel periodo sopra indicato;

**VISTI:** gli articoli 16, 17, 28, 30, 68, 81, 1161, 1164, 1174, 1231 del Codice della navigazione, nonché gli articoli 27, 28, 59, 524 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

#### **(Disposizioni generali)**

- 1.1 La presente ordinanza trova applicazione nell'ambito del Circondario Marittimo di Jesolo che si estende dalla diga nord della bocca di porto del lido di Venezia, esclusa, alla foce della "*laguna del morto*" inclusa e comprendente il territorio costiero ricadente nei Comuni di Cavallino-Treporti e Jesolo.

- 1.2 Agli effetti della presente Ordinanza si intende per “*struttura balneare*” un’area, individuata per finalità turistico-ricreative, ove vengono forniti servizi di accoglienza ai bagnanti, ed attrezzata per le attività balneari con ombrelloni, sedie a sdraio e lettini o altre attrezzature similari, insistente sull’arenile, sia in concessione che in proprietà privata. Rientrano tra le strutture balneari gli stabilimenti balneari, le spiagge libere attrezzate, le colonie marine o altro insediamento in diretta comunicazione col mare e comunque destinato alla balneazione.
- 1.3 Ai fini dell’applicazione delle presenti norme, le date di avvio e di conclusione della stagione balneare, sono stabilite al paragrafo 4.8 della presente Ordinanza.
- 1.4 Durante tale periodo, i titolari di strutture balneari aperte al pubblico, e le Amministrazioni Comunali per i tratti di arenile destinati alla libera fruizione, devono attivare e garantire il servizio di salvamento, secondo i periodi, gli orari e le modalità disciplinate dalla presente Ordinanza.
- 1.5 L’accesso al mare è libero e gratuito. Di conseguenza, il transito nelle aree in concessione per raggiungere la battigia deve essere assicurato dai titolari delle concessioni demaniali marittime, in ossequio a quanto previsto dalla Legge finanziaria 2007 in premessa richiamata.
- 1.6 I titolari di strutture balneari, ed i Comuni per i tratti di arenile destinati alla libera fruizione, hanno l’obbligo di segnalare eventuali situazioni costituenti pericolo per i bagnanti, mediante l’apposizione di idonei cartelli di segnalamento, posizionati in modo visibile e riprodotti oltre che in lingua italiana anche ed almeno nelle tre lingue straniere maggiormente note all’utenza balneare (inglese, francese, tedesco), oltre all’obbligo di intraprendere ogni possibile azione finalizzata all’esatta e scrupolosa informazione dell’utenza e la pronta rimozione della fonte di pericolo.

## Articolo 2

### **(Zone di mare riservate alla balneazione)**

- 2.1 Durante la stagione balneare, le zone di mare antistanti il litorale del Circondario marittimo di Jesolo ricomprese entro la fascia dei **500 metri** dalla costa, sono interdette alla navigazione a motore e/o a vela.
- 2.2 Durante la stagione balneare sono riservate alla balneazione le zone di mare antistanti il litorale del Circondario marittimo di Jesolo ricomprese entro la fascia dei 200 metri dalla linea di costa. Chi nuota oltre tale distanza deve sempre segnalare la propria presenza mediante il galleggiante prescritto per l’attività subacquea, utilizzando una sagola lunga non più di 3 metri.
- 2.3 La fascia di mare compresa tra i 200 metri ed i 500 metri dalla costa, è considerata <<fascia di rispetto>>, e viene istituita per creare un distanziamento tra le zone di mare riservate alla balneazione e le rotte delle unità navali in modo da eliminare possibili rischi interferenziali tra le due attività, con il fine di tutelare i bagnanti rispetto ai pericoli derivanti dal transito delle unità navali. La suddetta fascia di rispetto compresa tra i 200 metri ed i 500 metri dalla costa è interdetta alla navigazione nonché all’ormeggio/stazionamento ed ancoraggio delle unità navali a vela ed a motore, ad eccezione di quelle appartenenti alle forze di polizia e di quelle autorizzate ad effettuare i campionamenti delle acque.
- 2.4 Qualora una struttura balneare intenda operare prima della data di inizio della stagione balneare ovvero successivamente alla sua conclusione, è fatto obbligo agli interessati di:
  - a. farne espressa comunicazione preventiva all’Amministrazione comunale competente ed alla scrivente Autorità marittima,

- b. attivare il regolare servizio di salvamento,
- c. installare preliminarmente le boe e la segnaletica previste al seguente paragrafo 2.5.

In questo caso, le aree di cui al precedente paragrafo 2.2 sono riservate alla balneazione anche al di fuori del periodo della stagione balneare, per il periodo in cui la struttura balneare intende operare.

2.5 A far data dall'inizio della stagione balneare, come definita al paragrafo 4.8, i titolari di strutture balneari per gli specchi acquei antistanti le aree demaniali marittime in concessione, e le civiche Amministrazioni per le zone di spiaggia libera, hanno l'obbligo di collocare i seguenti segnalamenti:

- a. boe o gavitelli di colore rosso, posizionati parallelamente alla linea di costa, saldamente ancorati al fondo e posti a distanza di 50 metri l'uno dall'altro e comunque nel numero minimo di due, segnalanti il limite dei 500 metri dalla battigia che individua la zona di mare **vietata alla navigazione**;
- b. boe o gavitelli di colore giallo, posizionati parallelamente alla linea di costa, saldamente ancorati al fondo e posti a distanza di 50 metri l'uno dall'altro e comunque nel numero minimo di due, segnalanti il limite dei 200 metri dalla battigia che individua la zona di mare riservata alla balneazione;
- c. boe o gavitelli di colore bianco, posizionati ogni 50 metri di fronte mare, indicanti il limite delle acque sicure pari a metri 1,00 (uno) di profondità dal livello medio mare, entro il quale è consigliata la balneazione per i non esperti nel nuoto;
- d. boe o gavitelli di colore giallo e idonei cartelli monitori riprodotti oltre che in lingua italiana, anche ed almeno nelle tre lingue straniere maggiormente note all'utenza balneare (inglese, francese e tedesco), ben visibili al pubblico, riportanti l'indicazione: "**ATTENZIONE – PERICOLO A CAUSA DI ...**", segnalanti eventuali situazioni costituenti pericolo per i bagnanti. Tali cartelli dovranno contenere pittogrammi esplicativi del particolare tipo di rischio cui si riferiscono;
- e. boe o gavitelli di colore arancione, indicanti i corridoi di lancio e posizionati come da disciplina specifica riportata ai successivi articoli 8 e 9.

Tali segnalamenti dovranno essere mantenuti in perfetta efficienza e prontamente ricollocati nei punti sopra prescritti, in caso di loro spostamento, scarroccio o perdita, come può avvenire, ad esempio, in caso di eventi meteo-marini sfavorevoli.

Infine, una volta conclusa la stagione balneare, come definita al paragrafo 4.8, in capo ai titolari di strutture balneari per gli specchi acquei antistanti le aree demaniali marittime in concessione, ed alle civiche Amministrazioni per le zone di spiaggia libera, sorge l'onere di rimuovere detti segnalamenti entro un mese.

2.6 Nelle spiagge libere i Comuni costieri, qualora non attivino il servizio di assistenza e salvataggio e non provvedano ai sistemi di segnalazione di cui al precedente comma 2.5, punti **a)**, **b)**, **c)**, dovranno:

- a. informarne l'Autorità Marittima;
- b. provvedere ad apporre un congruo numero di cartelli monitori riprodotti oltre che in lingua italiana anche ed almeno nelle tre lingue straniere maggiormente note all'utenza balneare (inglese, francese e tedesco), ben visibili ed anche in corrispondenza dei relativi accessi a mare, aventi la seguente dicitura:

**ATTENZIONE:**

**“LIMITE ACQUE VIETATE ALLA NAVIGAZIONE (500 METRI) NON SEGNALATO”**

**ATTENZIONE:**

**“LIMITE ACQUE RISERVATE ALLA BALNEAZIONE (200 METRI) NON SEGNALATO”**

**ATTENZIONE:**

**“LIMITE ACQUE SICURE (-1,00 METRI) NON SEGNALATO”**

**ATTENZIONE:**

**“BALNEAZIONE NON SICURA PER MANCANZA DI APPOSITO SERVIZIO DI SALVATAGGIO”.**

- 2.7 Nella zona di mare riservata ai bagnanti è sempre VIETATO tuffarsi dalle scogliere, dai frangiflutti, dai moli o dai pennelli e dalle altre opere di difesa costiera presenti lungo il litorale, nonché dalle piattaforme galleggianti, da giochi acquatici e dai parchi giochi acquatici, a causa della scarsa profondità delle acque circostanti.
- 2.8 I gestori delle piattaforme galleggianti, dei giochi acquatici e dei parchi giochi acquatici, posizionati nella zona riservata ai bagnanti, devono:
- ottenere idonea autorizzazione dall'Ente Locale;
  - segnalare i vertici delle proprie strutture in orari notturni, mediante luce bianca o rossa, visibile a 360°;
  - riportare in maniera chiara e ben visibile il divieto assoluto di tuffarsi da tali strutture e praticarvi attività di immersione;
  - integrare opportunamente il servizio di salvataggio in maniera tale da assicurare costante vigilanza sulle strutture installate e un pronto intervento in caso di necessità.
- 2.9 I gestori dei parchi giochi acquatici devono adottare un adeguato Piano di Salvataggio, che deve essere trasmesso anche all'Autorità Marittima almeno quindici giorni prima del periodo di apertura al pubblico.
- 2.10 Nella fascia di mare che si estende fino a 500 metri dalla linea di costa, è **VIETATO** alle unità navali a motore ed a vela:
- il transito;
  - l'ormeggio e l'ancoraggio, salvi i casi regolarmente autorizzati dalle competenti Amministrazioni;
  - l'ormeggio alle boe/gavitelli previsti dal precedente comma 2.5.

Anche in mancanza delle boe delimitanti la zona di mare **vietata alla navigazione**, stante il potenziale pericolo per i bagnanti, sono comunque vietati, fino ad una distanza di 500 metri dalla costa, il transito, la sosta, l'ormeggio e l'ancoraggio delle unità a motore e a vela, sia nella zona riservata alla balneazione che nella ulteriore limitrofa <<fascia di rispetto>> come definita al precedente comma 3 del presente articolo.

- 2.11 Nella fascia di mare che si estende fino a 500 m dalla linea di costa, comprendente oltre che la zona di mare riservata alla balneazione anche la contigua <<fascia di rispetto>>, è altresì **VIETATO**:
- a. il transito con windsurf, kitesurf, paracadute ascensionale ed altri tipi di tavole a vela, salvi i casi in cui i concessionari di strutture balneari, o i possessori di autorizzazione per lo svolgimento di tali attività, o i Comuni per le spiagge libere, abbiano provveduto a separare, con la posa di corridoi di lancio con le caratteristiche indicate agli articoli 8 e 9, le zone riservate ai bagnanti da quelle destinate all'esercizio di tali attività, la cui area deve comunque risultare sgombra da strutture pericolose per l'incolumità dei fruitori.
  - b. la pesca sotto qualsiasi forma, subacquea e di superficie, sia professionale che sportiva e ricreativa, salve le eccezioni per la pesca sportiva con canna di cui al successivo articolo 6.
  - c. Il decollo, l'atterraggio e l'ammarraggio di qualsiasi tipo di aeromobile, anche destinato al diporto o ad uso sportivo, nonchè il sorvolo delle spiagge e degli specchi acquei ad esse prospicienti ad una quota inferiore a metri 300 (1.000 piedi).
- 2.12 Per quanto riguarda l'utilizzo di sistemi a pilotaggio remoto (S.A.P.R.), ed in particolare per ciò che concerne i titoli abilitativi del pilota, le caratteristiche e le targhette identificative dei SAPR, le autorizzazioni e le dichiarazioni da richiedere o da inviare all'E.N.A.C. per l'espletamento delle attività sulle spiagge e sui tratti di mare riservati alla balneazione, si fa completo rimando a quanto disciplinato dall'E.N.A.C. con i regolamenti di settore.
- 2.13 Dai divieti del precedente comma 2.10 sono esentati:
- a. i piccoli natanti a remi/pale quali ad esempio jole, canoe, pattini, mosconi, lance, pedalò, s.u.p. ed unità simili, per il solo transito nella zona di mare riservata alla balneazione fino ad una distanza massima dalla costa di 200 metri, fermi restando i divieti riportati al comma 2.10 lettere b) e c);
  - b. le unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia ed altre Pubbliche Amministrazioni in attività di soccorso e polizia marittima;
  - c. i mezzi nautici direttamente gestiti dalle associazioni/ enti/ società di salvamento operanti sul litorale, dedicati esclusivamente all'assistenza ed al soccorso dei bagnanti;
  - d. i mezzi dell'A.R.P.A.V. che effettuano i campionamenti delle acque ai fini della loro balneabilità;
  - e. le unità navali a vela o a motore nei soli casi di necessità strettamente connessi alla sicurezza dell'unità stessa o delle persone ivi imbarcate, che devono essere opportunamente segnalati ai numeri istituiti per l'emergenza in mare, e qualora non siano utilizzabili i corridoi di lancio per oggettivi impedimenti. In tal caso l'attraversamento della fascia di mare riservata alla balneazione di unità a vela dovrà avvenire navigando con le vele ammainate e adottando ogni cautela nelle manovre di avvicinamento alla costa. Le unità a vela ed a motore dovranno sempre mantenere una velocità massima non superiore a tre nodi e rotta perpendicolare alla linea di costa.
- Le unità navali di cui al presente comma dovranno comunque mantenere idonea distanza di sicurezza dai bagnanti, prestando la massima attenzione e attivando un efficiente e costante servizio di vedetta, adottando altresì ogni cautela in occasione del transito.
- 2.14 In deroga ai divieti di cui al precedente comma 2.10 è, invece, consentito il transito e l'ancoraggio delle unità da diporto nelle zone di mare sotto indicate:

- a. specchio acqueo "*Laguna del Mort*" nel Comune di Jesolo (dalla diga Nord del porto di Cortellazzo alla diga Sud della foce della *Laguna del Mort*), in quanto antistante spiagge difficilmente accessibili da terra.  
La predetta zona, entro i 500 metri dalla costa, dovrà comunque essere raggiunta esclusivamente con propulsione a remi, con divieto assoluto di navigazione a motore e/o a vela, salvo il transito attraverso i corridoi di lancio, qualora presenti;
- b. campo di ancoraggio antistante località denominata "Punta Sabbioni" nel Comune di Cavallino-Treporti, nello specchio acqueo adiacente il faro Pagoda, nel tratto di mare distante 30 metri dalla diga foranea, compreso tra 100 metri dalla battigia e sino a 300 metri dalla battigia stessa, per un fronte di 200.  
In tale zona di mare l'ancoraggio è permesso soltanto in presenza di delimitazione dell'area con gavitelli di colore rosso, posti ad una distanza di 10 (dieci) metri l'uno dall'altro e collegati tra loro mediante sagola galleggiante di colore arancione, munita di appositi elementi galleggianti rossi o arancione.  
Per raggiungere il campo di ancoraggio le unità da diporto dovranno utilizzare il corridoio di lancio posizionato in adiacenza al campo stesso.  
All'interno di detto campo e del corridoio adiacente devono essere osservate le medesime regole di comportamento previste dal successivo art. 8 per l'accesso e il transito nei corridoi di lancio.  
Se, anche a causa dell'azione del mare, le boe/gavitelli delimitanti il campo di ancoraggio dovessero essere spostate o rimosse riprenderà immediatamente vigore il divieto riportato al precedente comma 2.10 fino al ripristino dei segnalamenti.

### **Articolo 3**

#### **(Zone di mare vietate alla balneazione)**

- 3.1 La balneazione è permanentemente vietata:
  - a. nei porti, nelle darsene, nelle zone di mare destinate all'approdo, alla sosta, all'ancoraggio, all'ormeggio o alla partenza delle navi, lungo le rotte di accesso e all'interno dei porti e dei relativi canali, nonché nei canali marittimi in genere e all'interno del canale di accesso al porto;
  - b. nel raggio di metri 100 dalle strutture portuali, nelle foci, nei canali e corsi d'acqua demaniali marittimi comunicanti con il mare;
  - c. fuori dagli ambiti portuali, in prossimità di zone di mare in cui sono ubicate le infrastrutture di attracco di unità passeggeri, o vi siano lavori in corso;
  - d. nelle immediate vicinanze di opere marittime di difesa costiera, quali scogli e frangiflutti, e comunque ad una distanza inferiore a mt. 10 in quanto ciò potrebbe comportare il rischio di infortunio a causa di onde o correnti di risacca;
  - e. all'interno dei corridoi di lancio opportunamente segnalati o in zone destinate con apposito provvedimento ad attività sportive/ricreative (surf, windsurf, kitesurf, etc...);
  - f. nelle zone dichiarate non balneabili per motivi igienico-sanitari o di altra natura, individuate dalle competenti Autorità;

- g. all'interno dell'area di ancoraggio in località "Punta Sabbioni";
- h. nello specchio acqueo in adiacenza alla diga sud, segnalata dal fanale rosso, presso la foce del fiume Piave e per una distanza di 150 metri. L'Amministrazione Comunale di Jesolo provvederà a posizionare sulla spiaggia ed in acqua ogni 30 metri una adeguata e ben visibile cartellonistica riportante la dicitura (redatta in più lingue) **DIVIETO DI BALNEAZIONE**.

#### Articolo 4

##### **(Disciplina del servizio di salvamento)**

- 4.1 Durante la stagione balneare come individuata al paragrafo 4.8, i titolari delle strutture balneari per le aree in concessione, ed i Comuni per le aree destinate alla libera fruizione, devono assicurare il servizio di salvamento a favore dell'utenza balneare per finalità di tutela della pubblica incolumità e di soccorso marittimo, come disciplinato nella presente Ordinanza.
- 4.2 I Comuni costieri territorialmente competenti provvedono ad individuare le spiagge libere nelle quali intendono assicurare il servizio di salvamento, dandone comunicazione all'Autorità marittima entro l'inizio della stagione balneare. Qualora non fosse possibile assicurare tale servizio nelle spiagge libere, gli stessi Enti Locali provvedono ad apporre, in corrispondenza delle aree demaniali marittime frequentate da bagnanti e dei relativi punti di accesso, adeguata segnaletica ben visibile agli utenti e redatta in più lingue (almeno italiano, inglese, francese e tedesco) con la seguente dicitura: "**ATTENZIONE! BALNEAZIONE NON SICURA PER MANCANZA DI APPOSITO SERVIZIO DI SALVATAGGIO**". In tal caso, le civiche Amministrazioni devono vigilare con continuità sulla presenza della segnaletica, provvedendo con immediatezza al necessario ripristino di quanto eventualmente mancante.
- 4.3 Se una struttura balneare intende operare al di fuori della stagione balneare come stabilita al paragrafo 4.8, ha facoltà di aprire al pubblico assicurando comunque i servizi di salvamento previsti dal presente provvedimento. Qualora intendesse aprire ai **solì fini elioterapici**, senza assicurare il servizio di salvataggio, ha l'obbligo di issare una bandiera rossa su apposito pennone posto in luogo ben visibile dall'utenza, di posizionare in prossimità di tutti gli accessi (lato strada, nonché a monte e a valle in caso di tratti di arenile raggiungibili mediante sentieri) ed in ogni altro punto a tal fine ritenuto utile apposita segnaletica rispondente ai requisiti di cui al precedente comma 4.2, e di assicurare la presenza del materiale di primo soccorso di cui all'art. 5.5, evitando di offrire servizi specifici che possano indurre gli utenti alla balneazione, quali il noleggio e la locazione di natanti da diporto da spiaggia.
- 4.4 La fascia di demanio marittimo immediatamente prospiciente la linea di costa, individuata in **5 metri dalla battigia**, è strumentale all'attività di salvamento e soccorso e, pertanto, deve essere lasciata libera con continuità da qualsiasi ostacolo al fine di permettere il transito dei mezzi di soccorso e di polizia.
- 4.5 Nei periodi ed orari di cui al paragrafo 4.8, i titolari di strutture balneari ed i Comuni per le aree destinate alla libera fruizione, devono organizzare e garantire il servizio di salvamento, direttamente o a mezzo di impresa terza, posizionando ogni 150 metri di fronte mare o frazione di essi – con una tolleranza del 10%:
  - a. un bagnino di salvataggio o assistente bagnanti, munito di brevetto di abilitazione al salvamento in mare rilasciato dagli Enti autorizzati a svolgere i relativi corsi di formazione ai sensi del Decreto Ministeriale n. 85 in data

- 29.05.2024, in corso di validità, in possesso delle dotazioni individuali di cui all'articolo 5;
- b. una postazione di salvamento, con le caratteristiche e le dotazioni riportate all'articolo 5;
  - c. una unità a remi, ed eventuale unità a propulsione ad idrogetto o ad elica protetta integrativa, con le caratteristiche e le dotazioni di cui all'articolo 5.
- 4.6 In alternativa alla disciplina del servizio di salvamento stabilita dal precedente comma 4.5, i titolari di strutture balneari ed i Comuni per le aree destinate alla libera fruizione, possono organizzare e garantire il servizio di salvamento, direttamente o a mezzo di impresa terza, posizionando ogni 300 metri di fronte mare o frazione di essi – con una tolleranza del 10%:
- a. due bagnini di salvataggio o assistenti bagnanti, entrambi muniti di brevetto di abilitazione al salvamento in mare rilasciato dagli Enti autorizzati a svolgere i relativi corsi di formazione ai sensi del Decreto Ministeriale n. 85 in data 29.05.2024, in corso di validità, muniti delle dotazioni individuali di cui all'articolo 5;
  - b. una postazione di salvamento, con le caratteristiche e le dotazioni riportate all'articolo 5;
  - c. una unità a propulsione ad idrogetto o ad elica protetta, con le caratteristiche e le dotazioni di cui all'articolo 5;
  - d. una <<rescue area>> nell'ubicazione, con le caratteristiche e dotazioni di cui al successivo art. 5.4 lettera i) numero (2).
- 4.7 I titolari di strutture balneari, ed i Comuni per le aree destinate alla libera fruizione, in presenza di particolari conformazioni dell'arenile o della costa che impediscano o limitino la visibilità di tutto o parte dello specchio acqueo antistante il fronte mare, hanno l'obbligo di prevedere l'incremento del numero degli assistenti bagnanti, eventualmente anche in collaborazione con altre strutture limitrofe, affinché sia garantita costantemente la vigilanza su tutto il tratto di mare interessato.
- 4.8 La stagione balneare, ai fini del presente provvedimento, è stabilita a decorrere **dal terzo sabato del mese di maggio sino alla terza domenica del mese di settembre**.  
Fermi restando gli obblighi di cui ai precedenti commi 4.5 e 4.6, il servizio di salvamento dovrà essere assicurato almeno nelle seguenti fasce orarie:
- a) dall'inizio della stagione balneare, **il terzo sabato del mese di maggio**, sino al primo venerdì del mese di giugno: dalle ore 10:00 alle ore 18:00;
  - b) dal primo sabato del mese di giugno alla prima domenica del mese di settembre: dalle ore 9:30 alle ore 19:00;
  - c) dal secondo lunedì del mese di settembre sino al termine della stagione balneare, **la terza domenica di settembre**: dalle ore 10:00 alle ore 18:00.
- 4.9 I titolari di strutture balneari e le civiche Amministrazioni per le aree demaniali marittime di rispettiva competenza hanno l'obbligo di presentare un **"Piano di salvataggio"** all'Autorità marittima, almeno 10 giorni prima dell'inizio dell'attività. Il servizio di salvamento può essere assicurato anche in forma collettiva mediante l'elaborazione di un **"Piano collettivo di salvataggio"**, per aree demaniali marittime in concessione e/o spiagge libere contigue.
- 4.10 I piani di salvataggio, elaborati secondo lo schema in allegato 2 alla presente Ordinanza, devono contenere almeno le seguenti informazioni:
- a. generalità, recapito e contatti (telefono fisso e mobile) del soggetto responsabile dell'organizzazione del servizio di salvataggio, che dovrà assicurare la costante reperibilità e, nel caso in cui il bagnino di servizio intervenga in attività di soccorso, segnalare qualsiasi situazione di pericolo

per la vita umana in mare o di inquinamento ambientale nelle modalità previste al paragrafo 5.1 lettera g). Laddove il bagnino intervenuto nel soccorso ed il soggetto responsabile dell'organizzazione del servizio di salvataggio si identifichino, tale onere resta in capo al titolare della struttura balneare;

- b. estensione del fronte mare nel quale garantire il servizio;
- c. ubicazione delle postazioni di salvataggio (coordinate geografiche con DATUM WGS 84 in cui è installata la torretta dell'assistente bagnanti);
- d. numero e tipo dei mezzi nautici utilizzati per finalità esclusiva di soccorso in mare e recante la scritta "SALVAMENTO" o "SALVATAGGIO";
- e. titoli abilitativi per ogni singolo operatore cui è affidato l'esercizio del servizio di salvamento;
- f. titoli abilitativi per ogni singolo conduttore destinato all'utilizzo dell'acquascooter o del mezzo nautico (ove previsto);
- g. elenco dei mezzi dotati di apparati VHF e patentino RTF degli operatori abilitati all'utilizzo dell'apparato VHF;
- h. contatti telefonici degli assistenti bagnanti, per ciascuna postazione;
- i. procedure operative programmate anche nel caso di malfunzionamento di un mezzo nautico.

Ai suddetti Piani di salvamento dovrà, altresì, essere allegata una o più planimetrie, in scala adeguata per una comprensibile lettura, ove siano chiaramente individuate le strutture balneari e/o le spiagge libere, i relativi confini tramite i principali punti cospicui di riferimento/orientamento, la posizione e la distanza reciproca delle torrette di salvamento nonché la relativa estensione degli specchi acquei presidiati, l'ubicazione dei cartelli monitori.

- 4.11 Al di fuori degli orari del servizio di salvamento a cura del titolare della struttura balneare dovrà essere issata sull'apposito pennone **una bandiera rossa**, e dovrà essere esposto un cartello di segnalazione ben visibile agli utenti, in prossimità degli accessi alle aree demaniali marittime in concessione o di libera fruizione, redatto in più lingue (almeno italiano, inglese, francese e tedesco), recante la seguente dicitura: **"ATTENZIONE! BALNEAZIONE NON SICURA PER MANCANZA DI APPOSITO SERVIZIO DI SALVAMENTO"**.

Qualora lo stato del mare o le condizioni meteo-marine siano avverse, tali da doversi ritenere pericolosa e quindi sconsigliata la balneazione, a cura del bagnino di salvataggio dovrà essere issata sull'apposito pennone **una bandiera rossa**, il cui significato deve intendersi come **"LA BALNEAZIONE È PERICOLOSA PER AVVERSE CONDIZIONI METEOMARINE, CHI SI AVVENTURA IN MARE LO FA A SUO RISCHIO E PERICOLO"**. Tale avviso deve essere ripetuto verbalmente con adeguata frequenza anche per altoparlante (o megafono) ed in più lingue (almeno italiano ed inglese). Il servizio di salvamento deve comunque essere assicurato.

- 4.12 In linea con la simbologia prevista dalla norma tecnica standard ISO 20712 meglio citata in premessa, è reso obbligatorio issare sull'apposito pennone:

- a) una **bandiera gialla**: ogniqualvolta il servizio di salvamento sia regolarmente attivo, ma ci si trovi in presenza di condizioni meteo-marine potenzialmente rischiose;
- b) una **bandiera verde**: in presenza di servizio di salvamento regolarmente attivo, laddove ci si trovi in condizioni meteo-marine favorevoli.

- 4.13 Il titolare di struttura balneare dovrà esporre in luoghi ben visibili agli utenti, nonché presso l'ingresso principale all'area demaniale assentita in concessione, copia della presente Ordinanza di sicurezza balneare, completa di allegati.

4.14 Presso ogni struttura balneare deve essere presente un sistema di diffusione attiva, almeno nelle tre lingue straniere maggiormente note all'utenza balneare (inglese, francese, tedesco):

- di cartelli contenenti pittogrammi esplicativi che evidenzino in maniera specifica le potenziali situazioni di pericolo legate al tratto di arenile, con l'indicazione di orari, condizioni del mare e rischi tipici della zona,
- di consigli per la balneazione sicura, come per esempio "Le dieci regole per il bagno sicuro" (come indicate al seguente link: <https://www.salvamento.it/10-regole-doro-un-bagno-sicuro/>),
- di informazioni di fonti di rischio localizzate e temporanee,
- di aggiornamenti sulle condizioni meteo-marine.

Tale sistema deve consistere nell'uso di cartelli o applicazioni per *smartphone*.

## Articolo 5

### **(Personale e dotazioni del servizio di salvamento)**

**5.1 Il bagnino di salvataggio o assistente ai bagnanti** in servizio di salvamento deve:

- a. indossare una maglietta rossa con la scritta "SALVATAGGIO" o "SALVAMENTO" chiaramente leggibile sia sul davanti che sul dorso;
- b. indossare un fischietto professionale, idoneo ad emettere il suono anche se a contatto con l'acqua;
- c. vigilare costantemente per assicurare la sicurezza della balneazione sullo specchio acqueo di propria competenza, astenendosi dal compiere qualsiasi altro tipo di attività non afferente il servizio di salvamento ed evitando ogni sorta di distrazione (a titolo esemplificativo e non esaustivo, è vietato dormire, assopirsi, far uso di cuffie sonore, essere intenti in modo prolungato nell'impiego di apparecchi radiotelefonici o altri dispositivi, leggere libri, aprire e chiudere ombrelloni o lettini, effettuare attività di pulizia della spiaggia, ecc. ecc.);
- d. laddove sia presente la "rescue area", come istituita ai sensi dell'art.5.4 lettera i) numero (2), gli assistenti ai bagnanti operanti presso la postazione della torretta dovranno porre in essere un servizio di vigilanza dinamica-attiva, recandosi dalla postazione della torretta alle "rescue area", alternativamente tra loro e secondo un'adeguata frequenza, da valutarsi ragionevolmente di volta in volta, in relazione al grado di affluenza dei bagnanti e alle condizioni meteo marine in atto;
- e. intervenire, prestando la propria assistenza, in caso di pericolo di annegamento per i bagnanti, di propria iniziativa, su richiesta del bagnante in difficoltà ovvero a seguito di segnalazione comunque pervenuta;
- f. valutare la situazione di emergenza in atto segnalando tempestivamente l'eventuale necessità di impiegare altre o ulteriori risorse per il salvataggio;
- g. fornire in ogni occasione la massima collaborazione alla Guardia Costiera e segnalare qualsiasi situazione di pericolo per la vita umana in mare o di inquinamento ambientale, senza indugio, il più rapidamente possibile dal verificarsi dell'evento, via radio tramite VHF sul canale 16, telefonicamente al 041 968962 ovvero al numero di emergenza 15 30. Nel caso in cui il bagnino intervenga in attività di soccorso, l'onere di segnalazione risulta invece in capo al soggetto responsabile designato nel Piano di salvataggio, ai sensi del paragrafo 4.10 lettera a). Laddove il bagnino intervenuto nel soccorso ed il soggetto responsabile di cui al periodo precedente si identifichino, tale onere resta in capo al titolare della struttura balneare;

- h. provvedere al primo soccorso sanitario in caso di incidenti connessi alla balneazione;
- i. stazionare nella postazione di competenza, oppure nello specchio acqueo antistante sull'unità destinata al salvamento, curando di rimanere sempre ben visibile, a disposizione dei bagnanti;
- j. segnalare con immediatezza al concessionario eventuali motivi di impedimento al regolare espletamento del servizio;
- k. segnalare con immediatezza al concessionario eventuali ostacoli, impedimenti, e comunque, qualsiasi elemento costituente potenziale pericolo per la balneazione;
- l. tenere un comportamento consono al ruolo e al servizio assicurato, vigilare per il rispetto della presente ordinanza, provvedendo alla compilazione della scheda in allegato 1, da trasmettersi all'Autorità marittima entro 24 ore dal verificarsi di incidenti o altri fatti di cui alla lettera g) del presente paragrafo;
- m. issare tempestivamente la bandierina segnaletica:
  - di colore **rosso**, in caso di interruzione del servizio di salvamento ovvero in caso di condizioni di pericolo per la balneazione;
  - di colore **giallo**, ogniqualvolta il servizio di salvamento sia regolarmente attivo, ma ci si trovi in presenza di condizioni meteo-marine potenzialmente rischiose;
  - di colore **verde**, in presenza di servizio di salvamento regolarmente attivo, laddove ci si trovi in condizioni meteo-marine favorevoli.
- n. in caso di comportamenti pericolosi e ogni qual volta ritenuto opportuno, portare a conoscenza dei bagnanti i contenuti della presente Ordinanza, con particolare riguardo ai divieti e alle prescrizioni per scongiurare eventuali situazioni di pericolo per la balneazione, mediante l'impiego di fischietto professionale e megafono;
- o. avvertire l'utenza, con i mezzi a disposizione, della presenza di unità navali nella zona riservata alla balneazione.

**5.2** Il bagnino di salvataggio adempie ad un servizio di pubblica necessità ai sensi dell'art. 359, comma 2 del Codice Penale e risponde direttamente e personalmente del proprio operato in conformità agli obblighi della presente Ordinanza. Il concessionario, il responsabile della struttura balneare o il referente del Comune territorialmente competente, ferma restando la propria analoga responsabilità estesa al buon andamento dell'intero servizio, assumerà altresì la veste di obbligato in solido ai sensi dell'art. 6, comma 3 della Legge 24/11/1981, n. 689, per *culpa in vigilando*, in caso di infrazioni commesse dall'assistente bagnanti.

**5.3** Ogni **postazione di salvamento** è costituita da una torretta di avvistamento sopraelevata dal piano di spiaggia, per assicurare la più ampia visuale possibile sugli specchi d'acqua presidiati, posizionata tra la prima fila di ombrelloni e la battigia e contrassegnata in sommità da un numero identificativo visibile all'elisoccorso a 500 piedi di altezza. Sulla torretta deve essere installata un'asta ben visibile, posta verticalmente e la cui sommità deve trovarsi almeno all'altezza di 4 metri dal suolo, per il segnalamento tramite bandierine. Nelle vicinanze deve trovarsi un cartello esplicativo del significato delle stesse in più lingue (italiano, inglese, francese e tedesco).

**5.4** Presso ciascuna postazione di salvamento, devono essere presenti le seguenti dotazioni, da mantenere in condizioni di perfetta efficienza:

- a. un binocolo;
- b. un megafono;
- c. una bandierina rossa, una gialla ed una verde, per il segnalamento;

- d. un paio di pinne o mezze pinne (di misura idonea, quale dotazione individuale);
- e. una maschera e snorkel (di misura idonea, quale dotazione individuale);
- f. gli apparati radio VHF, nella quantità eventualmente prevista dal proprio Piano di Salvataggio di cui al precedente comma 4.10;
- g. il materiale di primo soccorso sanitario di cui al seguente comma 5.5;
- h. il mezzo nautico di salvataggio, recante su entrambi i lati la scritta "SALVAMENTO" o "SALVATAGGIO" di colore rosso, equipaggiato con le dotazioni di cui al seguente comma 5.6.
- i. inoltre, solo nel caso di servizio di salvamento organizzato secondo le modalità previste dal precedente art. 4.6, dovranno essere adottate le seguenti misure:
  - (1) presso ciascuna postazione di salvamento, deve essere presente un ulteriore esemplare delle dotazioni sopra indicate alle lettere a), d) e e) del presente paragrafo;
  - (2) dovrà essere installata, in prossimità della battigia, a distanza di 150 metri dalla postazione di salvamento, su entrambi i lati della stessa, e comunque sul confine della concessione se la distanza tra la torretta ed il confine medesimo è inferiore a 150 m, una <<rescue area>>, munita delle seguenti dotazioni:
    - n. 1 (uno) salvagente anulare di tipo conforme alla vigente normativa sulla navigazione da diporto, munito di sagola galleggiante lunga almeno 25 metri,
    - n. 1 (uno) galleggiante di soccorso tipo "rescue can" (c.d. "baywatch").

## 5.5

Presso ogni postazione devono essere assicurati i seguenti medicinali e dotazioni minimi di primo soccorso sanitario, in condizioni di efficienza e di pronto impiego, nonché custoditi in luogo idoneo e facilmente accessibile:

- a. n. 1 bombola di ossigeno medicale da almeno 3 litri fornita di riduttore di pressione integrato e conta litri (flussimetro), quale presidio per l'utilizzo da parte del soccorritore non sanitario, in ossequio alle circolari del Ministero della Salute e alle direttive di AIFA, e relativi accessori necessari per l'uso; al riguardo si prescrive che non sono più ammesse bombole di ossigeno medicale del tipo monouso.
- b. un set completo di cannule orofaringee e maschere facciali di varia misura (per adulti e pediatriche);
- c. n. 1 (uno) pallone "Ambu" o altra apparecchiatura riconosciuta equipollente dalle competenti Autorità sanitarie;
- d. n. 1 (una) cassetta di pronto soccorso, con il contenuto minimo prescritto all'allegato 1 del Decreto del Ministero della Salute n. 388 del 15/07/2003;
- e. anestetico spray, pomata antistaminica e pomata per lievi ustioni;
- f. n.1 (uno) pulsio-ossimetro esclusivamente ad uso medico professionale;
- g. n.1 (uno) defibrillatore (semi) automatico esterno, ben segnalato con apposita cartellonistica e corredato da n.1 (una) coppia di elettrodi per adulti e n.1 (una) coppia di elettrodi pediatriche;
- h. n.1 (uno) Collare cervicale ed n.1 (una) Tavola spinale.

## 5.6

Ogni struttura balneare deve essere dotata di un'unità di salvamento a remi di colore rosso, o di unità a motore con propulsione ad idrogetto o elica protetta, idonea a svolgere il servizio di salvataggio e recante la scritta "SALVATAGGIO" o "SALVAMENTO" su entrambi i lati, in condizioni di perfetta efficienza, equipaggiata con le seguenti dotazioni:

- a. remi (solo per le unità a remi);
- b. un salvagente anulare di tipo conforme alla vigente normativa sulla navigazione da diporto, munito di sagola galleggiante lunga almeno 25 metri;
- c. un mezzo marinaio o gaffa.

Non è prescritta la dotazione del salvagente anulare e del mezzo marinaio o gaffa sulle moto d'acqua impiegate quali unità di salvamento.

Durante gli orari di cui al paragrafo 4.8, tale unità deve essere posizionata in prossimità di ciascuna torretta di salvamento e, comunque, sulla battigia pronta all'uso. Inoltre la stessa non deve essere, in alcun caso, destinata ad altro impiego.

**5.7** È facoltà del gestore della struttura posizionare, presso la postazione di salvataggio, una moto d'acqua con obbligo di riportare in allegato al Piano di salvamento le seguenti informazioni:

- a. la matricola dell'unità;
- b. generalità, recapiti e contatti (telefono fisso e mobile) del conduttore abilitato;
- c. copia della polizza assicurativa dell'unità in corso di validità, che oltre a prevedere la copertura Responsabilità Civile, assicuri tutte le persone trasportate.

La stessa unità non deve essere, in alcun caso, destinata ad altro impiego.

**5.8** Qualora sia impiegata una moto d'acqua, dovranno essere osservate le seguenti prescrizioni:

- a. l'unità dovrà recare la scritta "SALVATAGGIO" o "SALVAMENTO" su entrambi i lati, su sfondo di colore rosso;
- b. il conduttore della moto d'acqua deve essere maggiorenne e in possesso di patente nautica in corso di validità;
- c. oltre al conduttore, dovrà sempre essere presente a bordo una persona abilitata al salvamento;
- d. durante l'uscita in mare, il personale operante dovrà indossare idonea cintura di salvataggio e casco protettivo, indipendentemente dalla distanza dalla costa;
- e. il mezzo deve essere dotato di acceleratore a ritorno automatico, nonché di adeguato ed idoneo dispositivo a norma di legge, che assicuri lo spegnimento del motore in caso di caduta del conduttore;
- f. il mezzo deve essere provvisto di idonea barella assicurata tramite sganci rapidi, dotata di maniglioni laterali, omologata da un ente tecnico riconosciuto in ordine alle capacità di galleggiamento e certificata in relazione all'idoneità al recupero/trasporto; il relativo impiego potrà essere effettuato solo da personale a tal fine specificatamente abilitato;
- g. la moto d'acqua dovrà essere munita di un *rescue-can/baywatch* o *rescue tube*;
- h. l'unità dovrà essere impiegata esclusivamente per l'espletamento del servizio di salvataggio;
- i. sull'arenile è vietato effettuare alcuna operazione di rifornimento carburante o forma di manutenzione del mezzo.

**5.9** Eventuali dotazioni aggiuntive da destinare al servizio di salvamento, rispetto a quanto sopra riportato, dovranno essere specificate nei Piani di salvamento. Le predette dotazioni devono riportare i segni distintivi ed essere utilizzate esclusivamente come mezzo di recupero, ed infine essere equipaggiate con le dotazioni minime per assicurare la sicurezza dei bagnanti e del soccorritore, per tutta la durata dell'intervento.

**5.10** In aggiunta e non in alternativa al mezzo obbligatorio di cui al precedente comma 5.6, nell'espletamento del servizio è data facoltà di utilizzare una tavola "Stand Up Paddle rescue", detta anche tavola "SUP rescue", ovvero un "Surf rescue", fermo restando quanto previsto al precedente comma 5.9, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) che sia munita di adeguata certificazione/omologazione per il salvataggio;
- b) che venga utilizzata da assistente bagnanti in possesso di specifica abilitazione per l'impiego;
- c) che sia posizionata nelle adiacenze della postazione di salvataggio.

La valutazione sulla scelta del mezzo da impiegare più proficuamente ai fini del salvataggio in mare è rimessa al prudente apprezzamento dell'assistente bagnanti, in funzione della situazione contingente (condizioni meteo-marine, numero delle persone in pericolo, distanza della/e persona/e in pericolo, presenza di altri bagnanti, morfologia della costa, presenza di bassi fondali o ostacoli in acqua, ecc. ecc.).

## Articolo 6

### (Disciplina della pesca)

- 6.1 Durante la stagione balneare, ovvero nei casi in cui uno stabilimento balneare intenda operare al di fuori di questo periodo ed adotti quanto previsto al paragrafo 2.4, nella zona di mare riservata ai bagnanti è **vietato** l'esercizio di qualunque tipo di pesca, anche subacquea.
- 6.2 In deroga al comma precedente, è consentita unicamente la pesca sportiva con canna da spiaggia, da moli, pennelli o scogliere, nella sola fascia oraria notturna dopo le ore 19.30 e fino alle ore 09.00, a condizione che l'accesso in tali ambiti non sia interdetto e le acque limitrofe non siano frequentate da bagnanti in un raggio di metri 300 (trecento). In caso di sopravvenuta presenza di bagnanti l'attività di pesca dovrà comunque essere immediatamente interrotta.
- 6.3 L'esercizio della pesca subacquea è regolamentato dagli articoli 128 e seg. del D.P.R. n. 1639 del 02.10.1968 e dal D.Lgs. n. 4/2012 e ss.mm.ii. ed è **vietato**:
  - a. nell'ambito dei porti e degli approdi minori del Circondario Marittimo di Jesolo ed a distanza inferiore a 100 metri dalle opere foranee degli stessi;
  - b. a distanza inferiore a 500 metri dalle coste frequentate dai bagnanti;
  - c. a distanza inferiore a 100 metri dagli impianti fissi da pesca e dalle reti da posta;
  - d. dal tramonto al sorgere del sole.
- 6.4 È **vietato** attraversare le acque riservate alla balneazione con arma subacquea carica.
- 6.5 La pesca subacquea a carattere sportivo è **vietata** ai minori di anni 16, ed è altresì consentita solo in apnea, senza l'uso di apparecchi ausiliari di respirazione.
- 6.6 È **vietato** praticare la pesca sportiva da unità navali nelle foci dei fiumi Sile e Piave e per un raggio di 200 metri dalle stesse.

## Articolo 7 (Disciplina delle attività subacquee)

- 7.1 Nelle ore diurne i subacquei, qualora operino con autorespiratore, devono segnalarsi con un galleggiante recante bandiera rossa con striscia diagonale bianca. Analogo obbligo sussiste al di fuori delle acque riservate alla balneazione, anche se i subacquei operino senza autorespiratore. Nelle ore notturne, il segnale è costituito da una luce lampeggiante gialla visibile a giro di orizzonte. Entrambi i predetti segnali diurno e notturno devono essere visibili a non meno di 300 metri di distanza.
- 7.2 I subacquei devono comunque rispettare le disposizioni dettagliate contenute nell'Ordinanza di questo Ufficio Circondariale Marittimo n. 6/2017 del 29.4.2017.

## Articolo 8 (Disciplina dei corridoi di lancio)

- 8.1 Negli specchi acquei riservati alla balneazione, durante la stagione balneare come definita al paragrafo 4.8, ovvero nei casi in cui uno stabilimento balneare intenda operare al di fuori di questo periodo ed adotti quanto previsto al paragrafo 2.4, salvo espresse eccezioni, il lancio, il transito e l'approdo di qualunque unità, deve avvenire esclusivamente all'interno di appositi corridoi di lancio.
- 8.2 I corridoi devono avere i seguenti requisiti:
- a. larghezza compresa tra 20 metri e 30 metri;
  - b. lunghezza complessiva uguale all'estensione della fascia di mare vietata alla navigazione, pari a 500 metri;
  - c. delimitazione perpendicolare alla costa, costituita da due file di gavitelli di colore arancione distanziati ad intervallo non inferiore a 20 metri nei primi 100 metri e successivamente a 50 metri. I gavitelli, per i primi 100 metri, dovranno essere collegati da sagola galleggiante di colore arancione al fine di rendere maggiormente individuabile tale corridoio;
  - d. individuazione dell'imboccatura a mare mediante posizionamento di bandierine bianche sui gavitelli esterni di delimitazione;
  - e. posizionamento a cura del titolare della concessione/autorizzazione di appositi cartelli all'inizio del corridoio riportanti la segnalazione: **“ATTENZIONE! CORRIDOIO RISERVATO ALLA NAVIGAZIONE – DIVIETO DI BALNEAZIONE”**; la suddetta dicitura deve essere tradotta nelle tre lingue straniere più conosciute (inglese, francese e tedesco), oltre che in altre lingue qualora gli Enti Locali lo ritengano opportuno.
- 8.3 Chi installa un corridoio di lancio deve provvedere a curare, durante i periodi indicati nel paragrafo 8.1, che sia presente e correttamente posizionata la relativa segnaletica, adoperandosi immediatamente per il ripristino e/o sostituzione in caso di scarroccio ovvero perdita per l'azione dei flutti.
- 8.4 L'installazione di corridoi di lancio è soggetta ad autorizzazione della civica Amministrazione competente per territorio, nel rispetto delle modalità tecniche di cui al precedente comma 8.2 e previo parere rilasciato dall'Autorità Marittima ai fini della sicurezza della balneazione e della navigazione.
- 8.5 Le unità a vela devono percorrere i corridoi di lancio con la massima prudenza.

- 8.6 Le unità a motore devono percorrere i corridoi con la massima prudenza e comunque a velocità non superiore a 3 nodi.
- 8.7 Il corridoio di lancio è fruibile liberamente. All'interno dello stesso è VIETATA la balneazione nonché la sosta, l'ormeggio o l'ancoraggio di qualsiasi tipo di unità navale. E', altresì, **VIETATO** il transito di *kitesurf*.
- 8.8 In deroga a quanto previsto al precedente art. 2 comma 10, è consentito l'ormeggio e l'ancoraggio di n. 1 unità navale individuata in idoneo atto autorizzativo da parte della competente Amministrazione comunale.
- 8.9 Le unità che effettuano servizio di trasporto passeggeri devono effettuare le operazioni di imbarco e sbarco passeggeri in presenza di condizioni meteo marine favorevoli e nel rispetto delle previsioni normative dettate da questa Autorità Marittima con Ordinanza n. 5/2009 del 29/3/2009.

### **Articolo 9**

#### **(Disciplina dei corridoi di lancio per *kite-surf*)**

- 9.1 Per la disciplina dei corridoi di lancio per kite-surf si rimanda ai contenuti della vigente Ordinanza di questa Autorità Marittima avente ad oggetto "*Esercizio, locazione e noleggio di natanti da diporto*".

### **Articolo 10**

#### **(Disciplina dell'attività di sci nautico e di paracadutismo ascensionale)**

- 10.1 Per la disciplina dell'attività di sci nautico e di paracadutismo ascensionale si rimanda ai contenuti della vigente Ordinanza di questa Autorità Marittima avente ad oggetto "*Esercizio, locazione e noleggio di natanti da diporto*".

### **Articolo 11**

#### **(Disciplina degli *acquascooter*, quali moto d'acqua e mezzi simili)**

- 11.1 La navigazione con acquascooter è disciplinata dalla vigente Ordinanza di questa Autorità Marittima avente ad oggetto "*Esercizio, locazione e noleggio di natanti da diporto*".

### **Articolo 12**

#### **(Disciplina dei *windsurf*)**

- 12.1 L'uso della tavola a vela (*windsurf*) è disciplinato dalla vigente Ordinanza di questa Autorità Marittima avente ad oggetto "*Esercizio, locazione e noleggio di natanti da diporto*".

### **Articolo 13**

#### **(Disciplina dei *kitesurf*)**

- 13.1 L'uso del *kitesurf* è disciplinato dalla vigente Ordinanza di questa Autorità Marittima avente ad oggetto "*Esercizio, locazione e noleggio di natanti da diporto*".

**Articolo 14**  
**(Disciplina del *flyboard* e mezzi simili)**

- 14.1 L'esercizio dell'attività denominata "*Flyboard*" è disciplinato dalla vigente Ordinanza di questa Autorità Marittima avente ad oggetto "*Esercizio, locazione e noleggio di natanti da diporto*".

**Articolo 15**  
**(Disciplina del traino galleggianti "*big banana*" e simili)**

- 15.1 Il traino di galleggianti e di piccoli gommoni è disciplinato dalla vigente Ordinanza di questa Autorità Marittima relativa a "*Esercizio, locazione e noleggio di natanti da diporto*".

**Articolo 16**  
**(Disciplina delle *e-bike* acquatiche)**

- 16.1 L'utilizzo di *e-bike* acquatiche, che devono essere munite da apposita copertura assicurativa, è consentito solo in ore diurne, oltre 500 metri dalla costa e non oltre 1000 metri dalla battigia, possono essere condotte solo da coloro che abbiano almeno 16 anni, che devono indossare un idoneo ausilio al galleggiamento compatibile con le caratteristiche del mezzo in questione. Tali mezzi, devono raggiungere i 500 metri dalla costa e/o atterrare/partire esclusivamente attraverso corridoi di lancio aventi le caratteristiche di cui al precedente articolo 8.
- 16.2 Alle *e-bike* acquatiche è fatto, altresì, divieto di navigare:
- a. a meno di 300 metri dai segnali indicanti attrezzi da pesca;
  - b. nelle zone frequentate dai bagnanti;
  - c. attraversando la rotta di ingresso e di uscita delle navi dalle foci dei fiumi Sile e Piave.

**Articolo 17**  
**(Disciplina della locazione e noleggio delle unità da diporto)**

- 17.1 La locazione ed il noleggio di natanti da diporto è disciplinata dalla vigente Ordinanza di questa Autorità Marittima avente ad oggetto "*Esercizio, locazione e noleggio di natanti da diporto*".

**Articolo 18**  
**(Disciplina della navigazione di piccoli natanti)**

- 18.1 Si formula rinvio a quanto disciplinato dalla pertinente ordinanza di polizia marittima del Capo del Compartimento marittimo di Venezia, in merito alla disciplina dei limiti di navigazione rispetto alla costa.
- 18.2 I natanti a remi o a pedali, comunemente denominati jole, canoe, pattini, sandolini, pedalò, mosconi, S.U.P. e simili possono navigare esclusivamente entro i 200 metri dalla battigia, con prudenza ed evitando di arrecare disturbo o causare incidenti ai bagnanti nonché collisioni con altre unità.  
A bordo di tali natanti si può imbarcare un numero massimo di persone così come previsto dall'articolo 60 del D.M. 146 in data 29.07.2008 ovvero nel rispetto dei limiti imposti dal costruttore.

- 18.3 A tutte le unità navali da diporto, pesca, o traffico è altresì vietato:
- avvicinarsi a meno di 100 metri dalle boe che segnalano la presenza di subacquei;
  - avvicinarsi a meno di 100 metri da boe, galleggianti, gavitelli previsti per la segnalazione di attrezzature da pesca professionale;
  - avvicinarsi a meno di 100 metri dalle unità impegnate nello sci nautico, paracadutismo ascensionale, traino di galleggianti, *kitesurf* e attività similari;
  - avvicinarsi a meno di 300 metri dalle navi Militari – *di qualunque nazionalità* – ancorate nelle acque del Circondario Marittimo.

### **Articolo 19**

#### **(Deroghe)**

- 19.1 Su motivata e documentata richiesta e previa valutazione circa il soddisfacimento di equivalenti o superiori condizioni di sicurezza, l'Autorità marittima potrà concedere deroghe alle prescrizioni dettate con la presente Ordinanza.

### **Articolo 20**

#### **(Disposizioni finali, pubblicità, sanzioni e abrogazioni)**

- 20.1 La presente Ordinanza è pubblicata all'Albo dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo, nonché delle civiche Amministrazioni di Cavallino-Treporti e Jesolo, nonché con l'inclusione alla pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/jesolo](http://www.guardiacostiera.gov.it/jesolo). Deve essere, inoltre, esposta a cura di tutti i titolari/gestori di attività ricettive, concessionari degli stabilimenti balneari, di campeggi, colonie marine, chioschi-bar, attività di noleggio ombrelloni, complessi ricettivi all'aperto, etc., situati nel Circondario Marittimo, in luogo ben visibile dagli utenti per tutta la durata della stagione balneare, nonché da parte di chi esercita l'attività di locazione/noleggio di natanti. È fatto obbligo agli Ufficiali ed Agenti di Polizia Giudiziaria far osservare la presente Ordinanza.
- 20.3 L'inosservanza della presente Ordinanza sarà punita, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, e salve, in tal caso, le eventuali maggiori responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, a norma
- degli artt. 1161, 1164, 1174, 1231 del Codice della Navigazione;
  - degli artt. 53 e ss. del D. Lgs. 18.07.2005, n. 171;
  - degli artt. 2, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 del D. Lgs. 09.01.2012, n. 4;
  - degli artt. 633, 650, 673 del Codice penale.
- 20.4 La presente ordinanza entra in vigore immediatamente ed abroga l'Ordinanza dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo n. 6 del 2024 "Sicurezza Balneare", come emendata dall'Ordinanza n. 31 del 2024, nonché ogni precedente provvedimento con essa incompatibile.

Al fine di garantire un rapido intervento dei mezzi di soccorso è istituito per l'emergenza in mare il **NUMERO BLU 1530**. L'accesso a detto recapito è gratuito e deve essere utilizzato per segnalare le esigenze del soccorso alla vita in mare. La sala operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo può essere contattata al numero telefonico 041 968962.

Cavallino - Treporti, *data della firma digitale*

IL COMANDANTE  
Tenente di Vascello (CP)  
Valeria GARGANO

**Allegato n. 1 – Ordinanza di Sicurezza Balneare**

**All' UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO  
GUARDIA COSTIERA DI JESOLO**  
Tel: 041968962 – Fax 041968270  
E-MAIL: [ucjesolo@mit.gov.it](mailto:ucjesolo@mit.gov.it)  
P.E.C.: [cp-jesolo@mit.gov.it](mailto:cp-jesolo@mit.gov.it)

**SCHEDA DI RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI**

Data evento \_\_\_\_\_ Ora evento \_\_\_\_\_  
 Stabilimento balneare denominato \_\_\_\_\_  
 Torretta n° \_\_\_\_\_  
 Spiaggia libera \_\_\_\_\_  
 Via/Piazza \_\_\_\_\_ Comune \_\_\_\_\_  
 Tipo evento \_\_\_\_\_

Luogo intervento	<input type="checkbox"/> Spiaggia	<input type="checkbox"/> Scogliera	<input type="checkbox"/> Mare – distanza dalla battigia metri _____	
Condizioni Meteo	<input type="checkbox"/> Cattivo	<input type="checkbox"/> Buono	<input type="checkbox"/> Variabile tendente al miglioramento <input type="checkbox"/> Variabile tendente al peggioramento	
Stato del mare	<input type="checkbox"/> Calmo	<input type="checkbox"/> Poco mosso	<input type="checkbox"/> Mosso	<input type="checkbox"/> Agitato
Vento	<input type="checkbox"/> Assente	<input type="checkbox"/> Debole	<input type="checkbox"/> Forte	
Bandiera issata di colore <input type="checkbox"/> ROSSO <input type="checkbox"/> GIALLO <input type="checkbox"/> VERDE				

DATI EVENTUALMENTE DISPONIBILI: Residenza assistito: _____ Comune: _____	Età _____ <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F Stato se stranieri: _____
--	--

**CAUSA INCIDENTE**

<input type="checkbox"/> Dolore all'addome	<input type="checkbox"/> Mal di testa	<input type="checkbox"/> Vomito	<input type="checkbox"/> Trauma (.....)
<input type="checkbox"/> Medusa	<input type="checkbox"/> Dolore al torace	<input type="checkbox"/> Crisi di panico	<input type="checkbox"/> Annegamento
<input type="checkbox"/> Puntura di pesce	<input type="checkbox"/> Congestione	<input type="checkbox"/> Emorragia	<input type="checkbox"/> Svenimento
<input type="checkbox"/> Punture di insetto	<input type="checkbox"/> Ferita da taglio	<input type="checkbox"/> Convulsioni	<input type="checkbox"/> Altro (.....)
Organizzazione di soccorso allertata al presentarsi dell'evento	<input type="checkbox"/> Nessuna <input type="checkbox"/> 118	<input type="checkbox"/> Guardia Costiera <input type="checkbox"/> Altro (.....)	

Particolari da segnalare ed azioni intraprese: \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Nome per esteso dell'Assistente bagnanti (Compilatore)  
 \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_  
 Nome per esteso del Soggetto responsabile del servizio di salvataggio  
 \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**N.B.** La scheda deve essere fatta pervenire, **entro le 24 ore dall'evento**, all'Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo.

<b>TABELLA DEI NUMERI DI TELEFONO UTILI PER LE EMERGENZE IN MARE E PER LA FRUIZIONE DEGLI ARENILI</b>	
<b>NUMERO BLU DI EMERGENZA IN MARE</b>	
<b>DIREZIONE MARITTIMA DI VENEZIA IX° CENTRO SECONDARIO DI SOCCORSO</b>	<b>CANALE 16 VHF/FM (ascolto h 24) tel. 0412405711</b>
<b>UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI JESOLO</b>	<b>CANALE 16 VHF/FM tel. 041/968962</b>
<b>N.U.E.</b>	<b>112</b>
<b>POLIZIA LOCALE DI JESOLO</b>	<b>tel. 0421359190</b>
<b>POLIZIA LOCALE DI CAVALLINO-TREPORTI</b>	<b>tel. 0412909711</b>
<b>POLIZIA LOCALE DI ERACLEA</b>	<b>tel. 0421234350</b>
<b>COMUNE DI JESOLO</b>	<b>tel. 0421359111</b>
<b>COMUNE DI CAVALLINO-TREPORTI</b>	<b>tel. 0412909711</b>
<b>COMUNE DI ERACLEA</b>	<b>tel. 0421234111</b>

Allegato n. 2 – Ordinanza di Sicurezza Balneare

# PIANO DI SALVATAGGIO

\_\_\_\_\_  
 Timbro società operante  
 il servizio di salvataggio

<b>Società esercente il servizio di salvataggio:</b> <small>(Nome società, sede legale e Partita IVA)</small>	
--	--

<b>Soggetto designato responsabile del servizio di salvataggio:</b>
---

<b>Contatti di reperibilità del soggetto responsabile del servizio di salvataggio:</b> <small>(telefono fisso e mobile)</small>
--

<b>Committente/i:</b>
-----------------------

<b>IN FORMA SINGOLA</b>	<b>Concessionario di struttura balneare:</b> <small>(Nome società, sede legale e Partita IVA)</small>	
	<b>Amministrazione Comunale</b> <small>(per tratti di spiagge libere)</small>	

<b>IN FORMA COLLETTIVA</b>	In caso di piano di salvataggio in forma collettiva indicare i committenti per il quale si svolge l'attività <small>(Nome società, sede legale e Partita IVA)</small>	1	
		2	
		3	
		4	
		5	
		6	

		7	
		8	
		9	
		10	
		11	
		12	
		13	
		14	
		15	
		16	
		17	
		18	
		19	
		20	
		...	

# RELAZIONE PER IL SALVATAGGIO A MARE

Stagione Balneare \_\_\_\_\_

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Torretta n° _____	<b>Coordinate Geografiche</b> (DATUM WGS 84) – espresse in gradi, primi e secondi	LAT: _____
		LONG: _____
Estensione fronte mare nel quale garantisce il servizio di salvataggio		Metri: _____

Unità nautiche da utilizzare ad uso esclusivo per il salvataggio: <b>(ALLEGARE DOCUMENTI DI BORDO)</b>			
Numero	Tipo	VHF	estremi Assicurazione
1		Si/No	
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
...			

Assistenti Bagnanti impiegati (ALLEGARE TITOLI IDONEI ABILITATIVI IN CORSO DI VALIDITA')		
N.	Generalità	Brevetti (non tutti obbligatori)
1		<b>Assistente Bagnanti M.I.P.</b> FIN-SNS-FISA n. _____ Scadenza _____
	Nome _____	<b>Patente Nautica</b> n: _____ Rilasciata _____ da _____ Il _____ Scadenza _____
	Cognome _____	
	Data nascita _____	<b>B.L.S. – B.L.S.D.</b> Rilasciato _____ da _____ Scadenza _____
	Luogo nascita _____	
Recapito Telefonico _____		<b>Attestato Formazione utilizzo Acquascooter per Salvamento</b> n. _____ Rilasciata _____ da _____ del _____
		<b>Patentino RTF</b> SI NO

N.	Generalità	Brevetti (non tutti obbligatori)
2		<b>Assistente Bagnanti M.I.P.</b> FIN-SNS-FISA n. _____ Scadenza _____
	Nome _____ Cognome _____	<b>Patente Nautica</b> n: _____ Rilasciata _____ da _____ Il _____ Scadenza _____
	Data nascita _____	
	Luogo nascita _____	<b>B.L.S. – B.L.S.D.</b> Rilasciato _____ da _____ Scadenza _____
	Recapito Telefonico _____ _____	
_____	<b>Attestato Formazione utilizzo Acquascooter per Salvamento</b> n. _____ Rilasciata _____ da _____ del _____	
	<p style="text-align: center;"><b>Patentino RTF</b></p> <p style="text-align: center;">SI NO</p>	

N.	Generalità	Brevetti (non tutti obbligatori)
3		<b>Assistente Bagnanti M.I.P.</b> FIN-SNS-FISA n. _____ Scadenza _____
	Nome _____	<b>Patente Nautica</b> n: _____ Rilasciata _____ da _____
	Cognome _____	Il _____ Scadenza _____
	Data nascita _____	
	Luogo nascita _____	<b>B.L.S. – B.L.S.D.</b> Rilasciato _____ da _____ Scadenza _____
Recapito Telefonico _____		
_____	<b>Attestato Formazione utilizzo Acquascooter per Salvamento</b> n. _____ Rilasciata _____ da _____ del _____	
-	<b>Patentino RTF</b> SI NO	

N.	Generalità	Brevetti (non tutti obbligatori)
...		<b>Assistente Bagnanti M.I.P.</b> FIN-SNS-FISA n. _____ Scadenza _____
	Nome _____  Cognome _____	<b>Patente Nautica</b> n: _____ Rilasciata _____ da _____ Il _____ Scadenza _____
	Data nascita _____  Luogo nascita _____  Recapito Telefonico _____	<b>B.L.S. – B.L.S.D.</b> Rilasciato _____ da _____ Scadenza _____
		<b>Attestato Formazione utilizzo Acquascooter per Salvamento</b> n. _____ Rilasciata da _____ del _____
		<p style="text-align: center;"><b>Patentino RTF</b></p> <p style="text-align: center;">SI    NO</p>

**RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI SALVAMENTO**

Generalità

Nome

---

Cognome

---

Data nascita

---

Luogo nascita

---

Recapito Telefonico

---

Nella relazione, inoltre, devono essere riportate le seguenti indicazioni:

- Orari/allestimento/modalità operative di intervento per ogni postazione evidenziando, altresì, le procedure operative di intervento nel caso di malfunzionamento del mezzo nautico;
- Predisporre e allegare planimetria dell'arenile in concessione/spiaggia libera con riportata l'ubicazione dell'altana e i confini delimitanti l'arenile presidiato dagli assistenti bagnanti.

FIRMA DEL TITOLARE DELLA  
SOCIETÀ

---