



**CITTÀ DI JESOLO**



**SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**

**POLIZIA LOCALE**

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
NUMERO 3 DEL 06/01/2025**

**OGGETTO:** ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA SU VIA CEOLOTTO PER COMPLETAMENTO OPERE DI URBANIZZAZIONE PER LA RACCOLTA E SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE RELATIVE AL PUA DENOMINATO "AQUALANDIA".

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**

**Premesso**

- che via L. Ceolotto è strada a carreggiate separate e a doppio senso di circolazione, classificata ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera F) del D.lgs. 285/92 quale LOCALE URBANA, ricompresa nella delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92 con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019 e successiva ordinanza dirigenziale esecutiva n. 152 del 27/09/2024;
- che la corsia e la banchina a nord della carreggiata nord di via L. Ceolotto saranno interessate, nel tratto ricompreso tra l'intersezione con via A. Palladio e l'intersezione con via M. Buonarroti, da lavori di completamento di opere di urbanizzazione relative al PUA denominato "Aqualandia" come da variante a PDC n. t/2022/6400 P.ED. 2024/03;

**Visto**

- la concessione per l'occupazione temporanea di spazi e aree pubbliche n. /2024/495 del 05/12/2024 prot. n. 95707;
- la richiesta di emissione di ordinanza di disciplina della viabilità e della sosta nella via interessa, pervenuta con protocollo n. 96972 del 10/12/2024 e presentata da PEDRON DANIELE in qualità di legale rappresentate della ditta GRANDI OPERE S.R.L. con sede legale in via Capitello n. 7 – Borgoricco (PD);

**Ritenuto** di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

**Visto** gli artt. 1, 5, 7, 20, 21, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (regolamento di esecuzione e di attuazione del C.d.S.);

**O R D I N A**

- 1) che dalla **data di pubblicazione** della presente sino al **07/03/2025** la **sosta** e **circolazione** sulla corsia e sulla banchina a nord della carreggiata nord di via **L. Ceolotto**, nel tronco stradale compreso fra le intersezioni con le vie A. Palladio e M. Buonarroti, possano essere **vietate** a tutti i veicoli, con rimozione a carico e a spese degli inadempienti;
- 2) che sulla corsia sud della carreggiata nord di via **L. Ceolotto** la **circolazione** veicolare sia sempre **consentita** garantendo, comunque, un corridoio libero di almeno 3,5 m;
- 3) che la **visibilità notturna** della segnaletica e del cantiere sia assicurata - art. 36 D.P.R. 495/92;
- 4) che dovrà essere garantita la circolazione dei veicoli, eccetto durante le attività indifferibili o che per loro natura che dovranno altresì essere assicurati i diritti di accesso ai frontisti, domicilianti e residenti e il transito dei veicoli dei mezzi di soccorso o di emergenza;

La ditta esecutrice dei lavori, avrà cura di installare e mantenere perfettamente efficiente la segnaletica occorrente, a norma del D.lgs. 285/92, del D.P.R. 495/92, del disciplinare tecnico - segnaletica temporanea, di cui al D.M. 10/7/2002 e successive modifiche e/o integrazioni - norme correlate e ad ottemperare a quanto previsto dal D. Interministeriale del

4/3/2013, in relazione all'articolo 161, comma 2-bis, del D.lgs. n. 81/2008, aggiornate con Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 (Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare).

L'area di cantiere dovrà essere delimitata con cartelli del tipo "segnali temporanei - tabella lavori" figura 382 - art. 30 del D.P.R. 495/92, apposti in prossimità della testata del cantiere recanti le seguenti indicazioni: ente proprietario o concessionario della strada; estremi dell'ordinanza; denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori; inizio e termine previsto dei lavori; recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere.

Altresì è fatto obbligo a carico alla ditta esecutrice dei lavori, di installare apposita segnaletica di preavviso di lavori in corso, restringimento della carreggiata e quanto altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione.

La disciplina della circolazione veicolare e pedonale durante l'esecuzione dei lavori avverrà sempre in ragione di sicurezza per l'incolumità dei cittadini, mentre eventuali disagi creati dovranno essere ridotti al minimo indispensabile e la ditta interessata provvederà, con propri mezzi, a garantire una corretta e puntuale informazione ai residenti nella zona interessata dai lavori.

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



**IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**  
Dott. Claudio Vanin

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.