



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

POLIZIA LOCALE

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 15 DEL 23/01/2025**

OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA PER OCCUPAZIONE DELLA SEDE STRADALE PER ATTIVITÀ DI CANTIERE IN VIA TRINACRIA DAL 03/02/2025 al 30/03/2025.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

remesso che via Trinacria è strada a carreggiata singola a doppio senso di circolazione, classificata ai sensi dell'art. 2 comma 3 lettera F) del D.lgs. 285/92 STRADA LOCALE, ricompresa nella delimitazione del centro abitato ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. 285/92 con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019 e successiva ordinanza dirigenziale esecutiva n. 152 del 27/09/2024;

Considerato che sulla sede stradale di via Trinacria saranno effettuati scavi ed opere di interesse pubblico, finalizzate all'adeguamento del sistema fognario, con manomissione e ripristino della pavimentazione, nuova asfaltatura e rinnovo della segnaletica stradale;

Visto

- la concessione per l'occupazione temporanea di spazi e aree pubbliche /2025/5 del 07/01/2025 prot. n. 578;
- la richiesta di emissione di ordinanza pervenuta con protocollo n. 2025/4110 del 17/01/2025, inoltrata da Pallaro Fabio in qualità di Amministratore Unico della ditta "Rosa" s.r.l con sede a Castelfranco Veneto in via Spagna 20, con la quale si chiede la modifica della viabilità per occupazione di carreggiata stradale in via Trinacria, per esigenze di cantiere dal 03/02/2025 al 30/03/2025;

Rilevato che il periodo effettivo di occupazione richiesta differisce leggermente dal periodo di occupazione concessa a causa di un posticipo dei lavori determinato da imprevisti emerse in fase di programmazione;

Ritenuto, in attesa di comunicazione formale di posticipo e proroga, di dover comunque accogliere la richiesta di interesse pubblico adottando adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

Visti gli articoli 1, 5, 7, 20, 21, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e relativi articoli del regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92;

O R D I N A

che dalle ore **08:00** del **03/02/2025** alle ore **18:00** del **30/03/2025**

la **circolazione veicolare e pedonale** su **via Trinacria** possa essere opportunamente regolamentata, vietata, deviata, resa a senso unico di marcia o alternato, regolato da movieri o da impianto semaforico, segnalata come riservata ai soli residenti, frontisti e domiciliati secondo le fasi e le esigenze di cantiere (e, comunque, per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle opere) e la **sosta** possa essere vietata, con rimozione forzata dei veicoli a carico degli inadempienti.

La ditta esecutrice dei lavori, avrà cura di installare e mantenere perfettamente efficiente la segnaletica occorrente, a norma del D.lgs. 285/92, del D.P.R. 495/92, del disciplinare tecnico - segnaletica temporanea, di cui al D.M. 10/7/2002 e successive modifiche e/o integrazioni - norme correlate e ad ottemperare a quanto previsto dal D. Interministeriale del 4/3/2013, in relazione all'articolo 161, comma 2-bis, del D.lgs. n. 81/2008, aggiornate con Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 (Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare).

In particolare:

1. l'area di cantiere sia delimitata con cartelli del tipo "Segnali Temporanei - Tabella Lavori" conformi alla Figura II 382 - art. 30 del D.P.R. 495/92, da installare in prossimità delle testate del cantiere stradale, che dovranno riportare i seguenti riferimenti:
 - l'ente proprietario della strada;
 - il numero di ordinanza;
 - l'individuazione dell'impresa esecutrice dei lavori;
 - le date di inizio e fine lavori;
 - l'indicazione ed il recapito telefonico del responsabile del cantiere;
2. la visibilità notturna della segnaletica e del cantiere sia assicurata - art. 36 D.P.R. 495/92;
3. l'area delle operazioni (dove potrà essere posizionato eventuale carrello elevatore per il sollevamento di Piattaforme di Lavoro mobili elevabili-PLE, ecc.) dovrà essere opportunamente delimitata a tutela dei pedoni in caso di caduta di oggetti durante le operazioni di sollevamento;
4. l'esecuzione dei lavori avverrà sempre in ragione di sicurezza per l'incolumità dei cittadini, mentre eventuali disagi creati dovranno essere ridotti al minimo indispensabile e la ditta interessata provvederà, con propri mezzi, a garantire una corretta e puntuale informazione ai residenti nella zona interessata dai lavori;
5. qualora non fosse possibile consentire il transito dei pedoni sul marciapiede dovrà essere installata apposita segnaletica per avvisare i pedoni di portarsi sul marciapiedi opposto o dovrà crearsi apposito corridoio ad essi riservato per il percorso in sicurezza;
6. dovrà essere garantito l'accesso alle proprietà private interessate ed apposta adeguata segnaletica stradale, nonché ai mezzi di soccorso o di emergenza;
7. l'eventuale segnaletica di divieto di sosta occorrente per definire l'occupazione della sede stradale dovrà essere apposta almeno 48 ore prima dell'inizio dell'occupazione;
8. l'esecuzione dei lavori avverrà sempre in ragione di sicurezza per l'incolumità dei cittadini, mentre eventuali disagi creati dovranno essere ridotti al minimo indispensabile e la ditta interessata provvederà, con propri mezzi, a garantire una corretta e puntuale informazione ai residenti nella zona interessata dai lavori;
9. è fatto obbligo, a carico della ditta esecutrice dei lavori, di installare apposita segnaletica di preavviso della chiusura della strada in corrispondenza dei nodi di traffico maggiormente importanti e che siano chiaramente segnalati, alle prime intersezioni utili, i percorsi alternativi e le deviazioni.
10. altresì è fatto obbligo a carico della ditta esecutrice dei lavori, di installare apposita segnaletica di preavviso di lavori in corso, restringimento della carreggiata e quanto altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione.
11. in caso di interruzione della circolazione pedonale, a monte ed a valle dell'area di occupazione, dovrà essere installata adeguata segnaletica indicante la deviazione sul lato opposto della carreggiata o su altro percorso alternativo;

Dovrà essere adottato, comunque, ogni accorgimento rivolto alla sicurezza di tutti gli utenti della strada, anche se non espressamente prescritto.

Il presente provvedimento è condizionato all'osservanza delle limitazioni, in termini di autorizzazioni, emissioni sonore e di orario di lavoro, di cui al Titolo V del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico del Comune di Jesolo (approvato con Delibera del Consiglio n. 82 del 18/06/2015).

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

Eventuali proroghe di validità temporale, considerata la stagionalità del territorio, potranno essere concesse a seguito di apposita richiesta che sarà rimessa al vaglio dell'Amministrazione Comunale.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.