



**CITTÀ DI JESOLO**



**SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**

**POLIZIA LOCALE**

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
NUMERO 11 DEL 10/01/2025**

**OGGETTO:** ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ PER OCCUPAZIONE DELLA SEDE STRADALE DELLA ROTATORIA DI INTERSEZIONE TRA LE VIE MAMELI, M.L. KING E KENNEDY, PER ATTIVITA' DI CANTIERE URGENTE DAL 14/01/2025 AL 17/01/2025.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO**

**Premesso** che sul tratto nord della rotatoria d'intersezione tra le vie Mameli, M.L. King e Kennedy, saranno effettuati, ad opera di VERITAS s.p.a., scavi ed opere finalizzate all'urgente risanamento della condotta fognaria ivi presente;

**Visto**

- la richiesta di intervento urgente pervenuta da Responsabile della Rete Fognatura Area Est Geom. Enrico Chiavone ed acquisita con prot. n. 2025/0001616 del 09/01/2025;
- la planimetria con le occupazioni di cantiere e le deviazioni allegata alla suindicata domanda;

**Ritenuto** di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

**Visti** gli articoli 1, 5, 7, 20, 21 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 e relativi articoli del regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92;

### **O R D I N A**

che dalle ore **08:30** del **14/01/2025** alle ore **20:00** del **17/01/2025**

1. la **circolazione** sul tratto nord della **rotatoria d'intersezione tra le vie Mameli, M.L. King e Kennedy, in corrispondenza dell'uscita su via G. Mameli**, possa essere **interdetta** a tutti i veicoli e i pedoni;
2. [PERCORRIBILITÀ DELLA ROTATORIA] Il perimetro dell'area del cantiere dovrà essere tale da garantire la **completa percorribilità della rotatoria** per una larghezza pari almeno ad un modulo di corsia (e, comunque, per una larghezza adeguata al transito dei mezzi di emergenza e soccorso), salvo che ciò non risulti possibile a causa di contingibili ed urgenti esigenze di cantiere che dovranno essere tempestivamente comunicate agli indirizzi [polizia.municipale@comune.jesolo.ve.it](mailto:polizia.municipale@comune.jesolo.ve.it) e [viabilita@comune.jesolo.ve.it](mailto:viabilita@comune.jesolo.ve.it). In tale ultimo caso, per il tempo strettamente necessario al ripristino della completa e sicura percorribilità, il tratto nord della rotatoria in questione potrà essere completamente interdetto alla circolazione;
3. [DEVIAZIONE DEI FLUSSI VEICOLARI] Che in presenza della limitazione alla viabilità urbana indicata al primo periodo di cui al punto 2), vengano istituite, segnalate e preavvisate le seguenti **deviazioni di percorso**, obbligatorie per tutti i veicoli con eccezione per i soli veicoli al seguito di residenti, domiciliati o frontisti nel tratto compreso tra via Dune e la rotatoria d'intersezione tra le vie Mameli, M.L. King e Kennedy:
  - a. La circolazione veicolare su **via G. Mameli** in direzione **sud** dovrà essere deviata su **Dune**;
  - b. La circolazione veicolare in uscita da via **H. Herrera**, con immissione su via G. Mameli, dovrà essere deviata su via Mameli in direzione **nord**;

**Solo laddove non possa essere garantita la completa percorribilità della rotatoria suindicata per una larghezza pari almeno ad un modulo di corsia (secondo periodo di cui al punto 2):**

- c. La circolazione veicolare su **via G. Mameli** in direzione **sud** dovrà essere deviata all'intersezione con la SP-42-via Roma Destra con proseguimento su quest'ultima, con eccezione per i soli veicoli al seguito di

residenti, domiciliati o frontisti nel tratto compreso tra l'intersezione con la SP-42 via Roma Destra e la rotonda d'intersezione tra le vie Mameli, M.L. King e Kennedy;

- d. La circolazione veicolare su viale **M.L. King** in direzione **ovest** dovrà essere deviata su via **E. Gramatica**, con eccezione per i soli veicoli al seguito di residenti, domiciliati o frontisti nel tratto compreso tra via E. Gramatica e la rotonda d'intersezione tra le vie Mameli, M.L. King e Kennedy;

4. [FINE LAVORI] Il periodo di cui al punto 1) potrà essere prorogato, a seguito di comunicazione da parte dell'impresa operante, per effettive ed urgenti esigenze di cantiere. La viabilità potrà inoltre essere parzialmente o completamente ripristinata anche prima del suddetto termine, in caso di fine anticipata delle operazioni e delle fasi di lavoro.

La ditta esecutrice dei lavori, avrà cura di installare e mantenere perfettamente efficiente la segnaletica occorrente, a norma del D.lgs. 285/92, del D.P.R. 495/92, del disciplinare tecnico - segnaletica temporanea, di cui al D.M. 10/7/2002 e successive modifiche e/o integrazioni - norme correlate e ad ottemperare a quanto previsto dal D. Interministeriale del 4/3/2013, in relazione all'articolo 161, comma 2-bis, del D.lgs. n. 81/2008, aggiornate con Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 (Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare).

L'area di cantiere dovrà essere delimitata con cartelli del tipo "segnali temporanei - tabella lavori" figura 382 - art. 30 del D.P.R. 495/92, apposti in prossimità della testata del cantiere recanti le seguenti indicazioni: ente proprietario o concessionario della strada; estremi dell'ordinanza; denominazione dell'impresa esecutrice dei lavori; inizio e termine previsto dei lavori; recapito e numero telefonico del responsabile del cantiere.

Altresì è fatto obbligo a carico della ditta esecutrice dei lavori, di installare apposita segnaletica di preavviso di lavori in corso, restringimento della carreggiata e quanto altro necessario ai fini della sicurezza della circolazione.

La disciplina della circolazione veicolare e pedonale durante l'esecuzione dei lavori avverrà sempre in ragione di sicurezza per l'incolumità dei cittadini, mentre eventuali disagi creati dovranno essere ridotti al minimo indispensabile e la ditta interessata provvederà, con propri mezzi, a garantire una corretta e puntuale informazione ai residenti nella zona interessata dai lavori.

Inoltre:

- dovrà essere assicurata la visibilità notturna della segnaletica e del cantiere ai sensi dell'art. 36 D.P.R. 495/92;
- in caso di interruzione della circolazione pedonale, a monte ed a valle dell'area di occupazione, dovrà essere installata adeguata segnaletica indicante la deviazione sul lato opposto della carreggiata o su altro percorso alternativo;
- compatibilmente con le attività di cantiere, dovranno altresì essere assicurati i diritti di accesso ai frontisti, domicilianti e residenti e il transito dei veicoli dei mezzi di soccorso o di emergenza;

Il presente provvedimento è condizionato all'osservanza delle limitazioni, in termini di autorizzazioni, emissioni sonore e di orario di lavoro, di cui al Titolo V del Regolamento per la tutela dall'inquinamento acustico del Comune di Jesolo (approvato con Delibera del Consiglio n. 82 del 18/06/2015).

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

Alla presente ordinanza potranno essere concesse deroghe a seguito istanze debitamente motivate e documentate.

La presente sospende, per il tempo indicato, qualsiasi altro provvedimento attuale.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E DEMANIO MARITTIMO

Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.