



CITTÀ DI JESOLO

PROCESSO VERBALE DI DELIBERAZIONE
DI CONSIGLIO COMUNALE

N. 131 DEL 17/12/2024

a oggetto: VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI (P.I.) PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DENOMINATA “DRAGO JESOLO” IN VIA ADRIATICO, APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA AI SENSI DEGLI ARTT. 9 E 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 27/2003. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE.

Oggi diciassette dicembre duemilaventiquattro, dalle ore 19:45 circa, presso la sede municipale, si è riunito il Consiglio comunale di Jesolo, con la presenza dei componenti che seguono:

	Presente
1) CHRISTOFER DE ZOTTI	1) SÌ
2) LUCAS PAVANETTO	2) SÌ
3) ANDREA CARPENEDO	3) SÌ
4) MANUEL URBAN	4) SÌ
5) MARCO MASTRASCUSA	5) SÌ
6) NICOLETTA BUSANEL	6) NO
7) IVANO MOLIN	7) SÌ
8) ALESSANDRA PASQUAL	8) SÌ
9) ANDREA TOMEI	9) NO
10) MOIRA MONTAGNER	10) SÌ
11) ANDREA PASIAN	11) SÌ
12) RENATO MARTIN	12) NO
13) DANIELE BISON	13) SÌ
14) VINCENZO SANSALONE	14) SÌ
15) VALERIO ZOGGIA	15) SÌ
16) FABIO VISENTIN	16) SÌ
17) ROBERTO RUGOLOTTO	17) SÌ

Presiede LUCAS PAVANETTO – presidente del Consiglio comunale.

Partecipa MASSIMO PEDRON – Segretario comunale.

Il presidente, constatato che il collegio è costituito in numero legale, dà inizio alla trattazione dell'argomento in oggetto indicato.

OGGETTO: VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI (P.I.) PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DENOMINATA “DRAGO JESOLO” IN VIA ADRIATICO, APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA AI SENSI DEGLI ARTT. 9 E 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 27/2003. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE.

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITI gli interventi, così come riportati nel supporto magnetico, depositato agli atti dell'ufficio Segreteria Generale ai sensi dell'art. 62, comma 3, del vigente regolamento per il funzionamento del Consiglio comunale.

MESSA ai voti con il sistema di rilevazione elettronica la proposta di deliberazione a oggetto: “VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI (P.I.) PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DENOMINATA “DRAGO JESOLO” IN VIA ADRIATICO, APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA AI SENSI DEGLI ARTT. 9 E 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 27/2003. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE.”, si evidenzia il seguente esito:

- presenti: n. 14 (quattordici – Christofer De Zotti, Lucas Pavanetto, Andrea Carpenedo, Manuel Urban, Marco Mastrascusa, Ivano Molin, Alessandra Pasqual, Moira Montagner, Andrea Pasian, Daniele Bison, Vincenzo Sansalone, Valerio Zoggia, Fabio Visentin, Roberto Rugolotto) consiglieri;
- assenti: n. 3 (tre – Nicoletta Busanel, Andrea Tomei, Renato Martin) consiglieri;
- votanti: n. 14 (quattordici – Christofer De Zotti, Lucas Pavanetto, Andrea Carpenedo, Manuel Urban, Marco Mastrascusa, Ivano Molin, Alessandra Pasqual, Moira Montagner, Andrea Pasian, Daniele Bison, Vincenzo Sansalone, Valerio Zoggia, Fabio Visentin, Roberto Rugolotto) consiglieri;
- astenuti: nessuno;
- favorevoli: n. 14 (quattordici) consiglieri;
- contrari: nessuno.

VISTA la proposta di deliberazione n. 2024/65 del 10.12.2024 a oggetto: “VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI (P.I.) PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DENOMINATA “DRAGO JESOLO” IN VIA ADRIATICO, APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA AI SENSI DEGLI ARTT. 9 E 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 27/2003. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE.” e ritenutala meritevole di approvazione per le motivazioni ivi riportate.

DATO ATTO del parere espresso dalla III commissione consiliare nella seduta del 12.12.2024, con esito favorevole.

VISTI gli artt. 42, 48, 107, d.lgs. 18.8.2000, n. 267 e rilevato che nel caso di specie la competenza risulta ascrivibile al consiglio comunale.

VISTI i pareri resi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis, comma 1, del d.lgs. 18.8.2000, n. 267.

VISTO l'esito della votazione come sopra specificata.

DELIBERA

1. di approvare integralmente la proposta di deliberazione n. 2024/65 del 10.12.2024 a oggetto: “VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI (P.I.) PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DENOMINATA “DRAGO JESOLO” IN VIA ADRIATICO, APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA AI SENSI DEGLI ARTT. 9 E 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 27/2003. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE.”, come qui sotto riportata, la quale costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera;
2. di dare atto che tutti gli atti conseguenti e necessari per dare attuazione alla presente delibera saranno posti in essere dal dirigente del settore lavori pubblici e urbanistica.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE LAVORI PUBBLICI E URBANISTICA

PREMESSO che:

- il Comune di Jesolo è dotato di Piano Regolatore Generale (P.R.G.), approvato dalla Giunta regionale con deliberazione n. 3425 del 4.8.1977, mentre la strumentazione urbanistica ora vigente per l'intero territorio risulta quella successivamente approvata con provvedimenti della Giunta regionale n. 2652 del 4.8.2000, n. 1979 del 19.7.2002, n. 1145 del 18.4.2003 e n. 812 del 8.4.2008, con provvedimento di Consiglio comunale n. 56 del 10.4.2007 e con gli ulteriori provvedimenti della Giunta regionale n. 3313 del 3.11.2009 e n. 1334 dell'11.5.2010;
- il piano di assetto del territorio (P.A.T.) è stato approvato in conferenza dei servizi del 4.3.2020, ratificato con deliberazione della Giunta regionale n. 368 del 24.3.2020 pubblicata sul B.U.R. n. 49 del 10.4.2020;
- il Comune di Jesolo, in sede di approvazione di PAT, ha adeguato il proprio strumento urbanistico ai sensi dell'art. 13, comma 10, della L.R. n. 14 del 6.6.2017 “Disposizioni per il contenimento del consumo di suolo e modifiche alla L.R. del 13.4.2004, n. 11”;
- il PRG, ai sensi dell'art. 48, comma 5-bis, della L.R. n. 11 del 23.4.2004, per le parti compatibili con il piano di assetto del territorio, è diventato piano degli interventi (PI);
- la variante n. 1 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 27 del 25.3.2021;
- la variante n. 2 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 104 del 28.10.2021;
- la variante n. 3 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 8 del 10.2.2022;
- la variante n. 4 al P.I. è stata adottata con deliberazione di Consiglio comunale n. 93 del 16.9.2021 e revocata con deliberazione di Consiglio comunale n. 50 del 25.5.2023;
- la variante n. 5 al P.I. è stata adottata con deliberazione di Consiglio comunale n. 128 del 15.12.2021 e revocata con deliberazione di Consiglio comunale n. 83 del 31.8.2023;
- la variante n. 6 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 95 del 27.10.2022;
- la variante n. 7 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 71 del 29.8.2022;
- la variante n. 8 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 105 del 26.10.2023;
- la variante n. 9 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 29 del 14.3.2024;
- la variante n. 10 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 6 del 25.1.2024;
- la variante n. 11 al P.I. è stata adottata con deliberazione di Consiglio comunale n. 93 del 28.9.2023, i cui contenuti costituiscono misure di salvaguardia ai sensi della Legge n. 1902 del 3.11.1952, della Legge n. 517 del 5.7.1966, del D.P.R. n. 380 del 6.6.2001 con le modalità ed i limiti di cui all'art. 29 della L.R. n. 11 del 23.4.2004;
- la variante n. 12 al P.I. è stata adottata con deliberazione di Consiglio comunale n. 106 del 26.10.2023 i cui contenuti costituiscono misure di salvaguardia ai sensi della Legge n. 1902 del 3.11.1952, della Legge n. 517 del 5.7.1966, del D.P.R. n. 380 del 6.6.2001 con le modalità ed i limiti di cui all'art. 29 della L.R. n. 11 del 23.4.2004;
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 61 del 31.5.2024, è stata adottata la variante n. 14 al P.I. ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 11 del 23.4.2014 e, a decorrere da tale data, fino all'entrata in vigore dello strumento di pianificazione urbanistica, si applicano le procedure di salvaguardia di cui alle leggi n. 1902 del 3.11.1952, n. 517 del 5.7.1966 e del D.P.R. n. 380 del 6.6.2001, con le modalità e i limiti di cui all'art. 29 della L.R. n. 11 del 23.4.2004;

- la variante n. 12 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 66 del 13.6.2024;
- la variante n. 11 al P.I. è stata approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 78 del 25.7.2024;
- la variante n. 15 al P.I. è stata adottata con deliberazione di Consiglio comunale n. 93 del 26.9.2024;
- la variante n. 16 al P.I. è stata adottata con deliberazione di Consiglio comunale n. 120 del 28.11.2024, i cui contenuti costituiscono misure di salvaguardia ai sensi della Legge n. 1902 del 3.11.1952, della Legge n. 517 del 5.7.1966, del D.P.R. n. 380 del 6.6.2001, con le modalità ed i limiti di cui all'art. 29 della L.R. n. 11 del 23.4.2004.

CONSIDERATO che:

- tra le volontà di questa Amministrazione c'è quella di realizzare nel territorio comunale una fitta rete di piste ed itinerari ciclabili, per migliorare le condizioni di sicurezza del traffico ciclo pedonale e per consentire la fruizione di ambiti territoriali particolarmente significativi dal punto di vista paesaggistico ed ambientale;
- con delibera di Giunta comunale n. 385 del 28.12.2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la "Realizzazione della pista ciclabile di via Drago Jesolo";
- l'itinerario presenta una estensione di circa 1 km così suddiviso:
 - via Adriatico: pista ciclabile in sede propria lungo la banchina est della strada comunale dall'innesto posto a sud con la ciclovia 21 fino all'incrocio con via Drago Jesolo verso nord;
 - via Drago Jesolo: tratto di collegamento con il percorso esistente posto in corrispondenza del Ponte della Vittoria e la pista di progetto di via Adriatico.

Essendo in regime di salvaguardia come sopra descritto, le aree private coinvolte nella realizzazione della pista ciclabile in oggetto, sono attualmente normate dall'art. 28, sottozona E2-2 di valore agricolo-paesistico, nel P.I. vigente e dall'art. 51, disciplina delle zone agricole, nel P.I. adottato, occorre pertanto procedere alla relativa variante urbanistica per apporre il vincolo preordinato all'esproprio;

DATO ATTO che:

- con note prot. nn. 28976, 28977, 28982 e 28983 del 11.4.2024 a mezzo raccomandata A.R. e successivamente con nota prot. n. 61383 del 30.7.2024, trasmessa all'ufficio messi del comune di Jesolo, notificate in data 1.8.2024 e nota prot. n. 16680 del 1.8.2024, trasmessa all'ufficio messi del comune di Eraclea e notificata il giorno 14.8.2024, è stato dato avvio al procedimento alle ditte interessate ai sensi e per gli effetti degli artt. 11, 16 e 19 del D.P.R. n. 327 del 8.6.2001, dell'art. 24 della L.R. n. 27/2003 e degli artt. 7 e 8 della Legge n. 241 del 7.8.1990 e non sono prevenute osservazioni in merito;
- per permettere la realizzazione di tale opera risulta necessaria l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (che sostituisce il progetto preliminare e quello definitivo, come disposto dall'art. 41 del d.lgs. n. 36/2023), con la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi e per gli effetti degli artt. 11, 16 e 19 del D.P.R. n. 327 del 8.6.2001, dell'art. 24 della L.R. n. 27/2003 e degli artt. 7 e 8 della Legge n. 241 del 7.8.1990;
- l'art. 24 della L.R. n. 27/2003 "Localizzazione delle opere pubbliche in difformità degli strumenti urbanistici e territoriali" al comma 1 recita: "l'approvazione da parte del Consiglio comunale del progetto preliminare o definitivo di opere pubbliche non conformi agli strumenti urbanistici comunali costituisce adozione della variante dello strumento urbanistico stesso.";
- l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio è conseguita mediante la procedura di cui agli artt. 9 e 19 del DPR n. 327/2001 che comporta l'adozione di variante al P.I..

VISTO che in data 15.12.2023 con prot. n. 96146 è stato presentato dall'ing. Carlo Fortini dello studio Tecnico Associato S2O ing. C. Fortini e geom. S. Piovan, il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la "Realizzazione della pista ciclabile di via Drago Jesolo", composta dai seguenti elaborati:

Tav. 1	Inquadramento territoriale	Prot. 96146/23
Tav. 2	Rilievo topografico	Prot. 96146/23
Tav. 3	Planimetria di progetto	Prot. 96146/23
Tav. 4	Planimetria di progetto su base catastale	Prot. 96146/23
Tav. 5	Sezioni stradali	Prot. 96146/23
Tav. 6	Sezioni tipo	Prot. 96146/23
All. A	Relazione illustrativa	Prot. 96146/23
All. B	Quadro economico	Prot. 96146/23
All. C	Relazione specialistica criteri ambientali minimi	Prot. 96146/23

All. D	Vincoli e studio di prefattibilità ambientale	Prot. 96146/23
All. E	Computo metrico estimativo	Prot. 96146/23
All. F	Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura del psc	Prot. 96146/23
All. G	Documentazione fotografica	Prot. 96146/23
All. I	Cronoprogramma dei lavori	Prot. 96146/23
All. L	Libretto delle misure	Prot. 96146/23

CONSIDERATO che:

- il P.I. si rapporta con il bilancio pluriennale comunale, con il programma triennale delle opere pubbliche e con gli altri strumenti comunali settoriali previsti da leggi statali e regionali e si attua attraverso interventi diretti o per mezzo di piani urbanistici attuativi;
- le aree in oggetto verranno modificate puntualmente e saranno normate dall'art. 66 "prescrizioni generali e comuni" del P.I. adottato come itinerari ciclopedonali.

DATO ATTO che:

- il vincolo preordinato all'esproprio ha durata di cinque anni decorrenti dall'efficacia dell'atto di approvazione della variante;
- fra le ipotesi di esclusione del parere motivato della Commissione VAS n. 259 del 14.10.2021 rientrano anche varianti al PAT/PATI o al PI conseguenti all'approvazione di opere pubbliche e di impianti di interesse pubblico, nonché al recupero funzionale di ambiti o complessi immobiliari dismessi dal Ministero della Difesa, ivi comprese le varianti adottate ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001;
- che in data 26.9.2024, con delibera di Consiglio comunale n. 93, è stata adottata la variante n. 15 al piano degli interventi (P.I.) per la realizzazione della pista ciclabile denominata "Drago Jesolo" in via Adriatico, approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi degli artt. 9 e 19 del D.P.R. n. 327/2001 e dell'art. 24 della L.R. n. 27/2003.

VISTO:

- il parere del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale assunto al protocollo comunale n. 86182 del 31.10.2024;
- il parere della Direzione Uffici Territoriali per il Dissesto Idrogeologico – Unità Organizzativa Genio Civile Venezia, assunta al protocollo comunale n. 86494 del 31.10.2024.

VERIFICATO che non sono pervenute osservazioni.

Vista la Legge 17.8.1942, n. 1150;

Visto il D.P.R. 8.6.2001, n. 327;

Vista la L.R. 7.11.2003 n. 27;

Vista la L.R. 23.4.2004, n. 11;

Visto il d.lgs. 18.8.2000, n. 267;

Vista la Legge 7.8.1990, n. 241;

Visto il d.lgs. 22.1.2004, n. 42;

Visto il d.lgs. 31.3.2023, n. 36.

DATO ATTO:

- che l'approvazione del presente atto consente di partecipare a procedure di assegnazione di contributi economici sovracomunali a copertura dei costi dell'opera;
- che il presente provvedimento comporta riflessi indiretti sulla situazione economico finanziaria e patrimoniale dell'Ente, connessi alla successiva realizzazione dell'opera, subordinata al reperimento delle risorse economiche necessarie.

PROPONE L'APPROVAZIONE DELLA SEGUENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1. di richiamare integralmente, a ogni effetto di legge – compreso l'obbligo motivazionale di cui alla Legge 241/1990 – le premesse di questo atto, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;
2. di approvare la variante al piano degli interventi (P.I) ed apporre contestualmente il vincolo preordinato all'esproprio ai sensi degli artt. 9 e 19 del D.P.R. n. 327/2001 e art. 24 della L.R. n. 27/2003;
3. di approvare il progetto con dichiarazione di pubblica utilità dell'opera presentata in data 15.12.2023 con prot. n. 96146 dall'ing. Carlo Fortini dello studio Tecnico Associato S2O ing. C. Fortini e dal geom. S. Piovan e composta dai seguenti elaborati:

Tav. 1	Inquadramento territoriale	Prot. 96146/23
Tav. 2	Rilievo topografico	Prot. 96146/23
Tav. 3	Planimetria di progetto	Prot. 96146/23
Tav. 4	Planimetria di progetto su base catastale	Prot. 96146/23
Tav. 5	Sezioni stradali	Prot. 96146/23
Tav. 6	Sezioni tipo	Prot. 96146/23
All. A	Relazione illustrativa	Prot. 96146/23
All. B	Quadro economico	Prot. 96146/23
All. C	Relazione specialistica criteri ambientali minimi	Prot. 96146/23
All. D	Vincoli e studio di prefattibilità ambientale	Prot. 96146/23
All. E	Computo metrico estimativo	Prot. 96146/23
All. F	Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura del psc	Prot. 96146/23
All. G	Documentazione fotografica	Prot. 96146/23
All. I	Cronoprogramma dei lavori	Prot. 96146/23
All. L	Libretto delle misure	Prot. 96146/23

4. di dare atto che il presente progetto non deve essere sottoposto alla procedura di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. n. 152/2006 in conformità al parere motivato della Commissione VAS n. 259 del 14.10.2021, nonché che dovranno essere osservate tutte le prescrizioni e/o adempimenti dei pareri del Consorzio di Bonifica Veneto Orientale e della Direzione Uffici Territoriali per il Dissesto Idrogeologico – Unità Organizzativa Genio Civile Venezia citati in premessa;
5. di dare atto che il vincolo preordinato all'esproprio ha durata di cinque anni decorrenti dall'efficacia dell'atto di approvazione della variante;
6. di indicare l'unità operativa urbanistica e cartografico quale ufficio incaricato all'espletamento delle procedure connesse al deposito ed alla pubblicazione della presente variante, secondo le modalità previste dall'art. 18 della L.R. n. 11 del 23.4.2004;
7. di dare mandato al dirigente del Settore Lavori Pubblici e Urbanistica affinché ponga in essere tutti gli adempimenti necessari e conseguenti al presente atto;
8. di dare atto che la procedura relativa alla presente variante urbanistica è quella prevista dall'articolo 18 della L.R. n. 11 del 23.4.2004;
9. di dichiarare, la presente, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. n. 267 del 18.8.2000 per dare immediato corso ad un'opera di interesse pubblico.

Il dirigente del settore
lavori pubblici e urbanistica
Ing. Dimitri Bonora

SUCCESSIVAMENTE, messa ai voti con il sistema di rilevazione elettronica la proposta di immediata eseguibilità della deliberazione a oggetto: “VARIANTE AL PIANO DEGLI INTERVENTI (P.I.) PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DENOMINATA “DRAGO JESOLO” IN VIA ADRIATICO, APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA AI SENSI DEGLI ARTT. 9 E 19 DEL D.P.R. N. 327/2001 E DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 27/2003. PRESA D'ATTO ASSENZA OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE.”, si evidenzia il seguente esito:

- presenti: n. 14 (quattordici – Christofer De Zotti, Lucas Pavanetto, Andrea Carpenedo, Manuel Urban, Marco Mastrascusa, Ivano Molin, Alessandra Pasqual, Moira Montagner, Andrea Pasian, Daniele Bison, Vincenzo Sansalone, Valerio Zoggia, Fabio Visentin, Roberto Rugolotto) consiglieri;
- assenti: n. 3 (tre – Nicoletta Busanel, Andrea Tomei, Renato Martin) consiglieri;
- votanti: n. 14 (quattordici – Christofer De Zotti, Lucas Pavanetto, Andrea Carpenedo, Manuel Urban, Marco Mastrascusa, Ivano Molin, Alessandra Pasqual, Moira Montagner, Andrea Pasian, Daniele Bison, Vincenzo Sansalone, Valerio Zoggia, Fabio Visentin, Roberto Rugolotto) consiglieri;
- astenuti: nessuno;
- favorevoli: n. 14 (quattordici) consiglieri;
- contrari: nessuno.

Il presidente, constatato l'esito della votazione, proclama approvata la proposta di immediata eseguibilità della delibera ai sensi dell'art. 134, comma 4, d.lgs. 18.8.2000, n. 267, data l'urgenza come motivata nella proposta di deliberazione.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto come segue.

Il presidente
LUCAS PAVANETTO

Il Segretario comunale
MASSIMO PEDRON

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. 7.3.2005, n.82; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.