



2° Grand Prix Città di Jesolo

Campionato Mondiale e Italiano Endurance Boat Racing
World Championship Endurance Group B
19 - 20 - 21 giugno/June 2015



Vincenzo Iaconianni
Presidente Federazione
Italiana Motonautica

President Italian
Powerboat Federation



Dal 19 al 21 giugno, Jesolo sarà sede di importanti eventi di motonautica Endurance Boat Racing: il Campionato Mondiale in prova unica e la prima prova del Campionato Italiano di Endurance.

Jesolo, già teatro di competizioni motonautiche negli anni scorsi, è una delle più belle cittadine della costa adriatica, nonché scenario ideale per competizioni di sport estivi come il nostro; sport che vivono in questa stagione il momento più esaltante e coinvolgente.

Disputare la nostra gara a pochi metri dal litorale consentirà al pubblico di essere partecipe di un evento ricco di suspense e spettacolo.

Vivremo giorni di sport vero e perfettamente organizzato, di questo sono certo, grazie anche e soprattutto all'impegno della Scuderia Motonautica Arch. Angels. T. 1946 che ringrazio davvero di cuore per il prezioso contributo di esperienza e di qualità che garantisce alla Federazione Italiana Motonautica.

Un sincero in bocca al lupo a tutti i piloti impegnati nei vari Campionati ed un sincero ringraziamento al Comune di Jesolo, patrocinatore di questo "2° Grand Prix Città di Jesolo".

From 19th to 21st June, Jesolo will be the headquarter of important Endurance Powerboating events: the World Championship in one round and the first round both of the Italian Championship.

Jesolo, already theatre of powerboating competitions in the last years, is one of the most beautiful cities of the Adriatic coast and ideal scene for summer sport competitions like ours; sports which live their most exciting and involving moment during this season.

Playing our race so close to the coastline will allow to the public the participation at an event rich in suspense and performance.

We will live days of real sport, perfectly organized, I'm sure of that, thanks also and mostly to the commitment of the "Scuderia Motonautica Arch. Angels T. 1946", which I heartily thank for the precious contribution of experience and quality they guarantee to the Italian Powerboat Federation.

A sincere good luck to all the drivers involved in the various championships and sincere thanks to the Municipality of Jesolo, sponsor of this "2nd Grand Prix City of Jesolo".



Valerio Zoggia
Sindaco di Jesolo



Jesolo è felice di riabbracciare le Formula Uno del mare per 2° Gran Prix City of Jesolo Endurance World Championship di Off Shore che viene organizzato in collaborazione con la Federazione Motonautica e dalla Città di Jesolo.

Una bella esperienza che arricchisce il nostro programma già ricco di appuntamenti sportivi per questa stagione estiva e che ritorna a disputarsi sulle acque del nostro litorale dopo due anni.

L'importanza anche agonistica quest'anno è duplice: dalla riva e dall'arenile potremo sentire e ammirare sfrecciare sia i mezzi che si giocheranno il titolo italiano sia quello mondiale.

Jesolo, ancora una volta, si pone come sede privilegiata per un grande evento e mette a disposizione tutte le sue capacità ricettive, naturali e logistiche al servizio di atleti, organizzatori e appassionati.

La diretta Rai, inoltre, riserverà al nostro territorio una vetrina mediatica irripetibile.

Un altro passo in avanti verso la crescita di questo territorio ormai maturo per competere con località ben più titolate.

Un benvenuto a tutti i concorrenti e agli addetti ai lavori. Sono convinto che lo spettacolo non mancherà e nemmeno il grande pubblico e non solo di appassionati della motonautica di altissimo livello

Jesolo is happy to welcome once again the Formula One of the sea for the 2nd Gran Prix City of Jesolo Endurance World Championship of Off Shore that is organised in collaboration with Federazione Motonautica and the City of Jesolo.

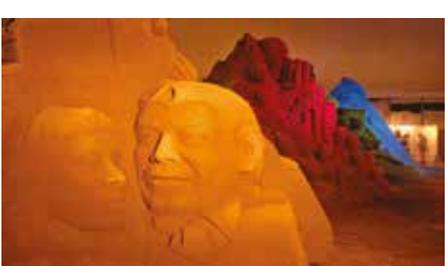
A wonderful experience that, returns to our coast after two years, enriches our rich programme of sports appointments for this summer season.

This year the agonistic importance is double: from the shore and beach, we will be able to hear and admire the boats that will compete for the Italian title and those competing for the World title.

Once again, Jesolo is the privileged location of a great event and puts at the athletes, organisers, and enthusiasts disposal all its natural and logistic accommodation abilities.

In addition, the live coverage by Rai Television will be a unique media showcase for our territory, evidencing the growth of this territory that is now mature enough to compete with other famous resorts. Welcome to all the competitors and experts.

I am convinced that the show is guaranteed and that there will be many people together with the enthusiasts of high-level speedboat racing.



2° Grand Prix Città di Jesolo

Campionato Mondiale e Italiano Endurance Boat Racing

World Championship Endurance Group B

19 - 20 - 21 giugno/June 2015

PROGRAMMA ORARIO/TIMETABLE PROGRAM

VENERDÌ 19

ore 16.00 - 19.00 Verifiche Amm.ve
Tecniche
ore 19.00 - 19.30 Riunione Piloti

SABATO 20

ore 10.15 - 11.45 Prove libere
Endurance Boat Racing
ore 12.30 - 13.30 GARA 1 Endurance
Valida anche per il
Campionato Italiano
ore 16.00 - 17.00 GARA 2 Endurance
ore 18.30 Sfilata in via Bafile
ore 19.30 Piazza Aurora:
presentazione Team

DOMENICA 21

ore 9.45 - 10.45 Prove libere
Endurance Boat Racing
ore 11.15 - 12.15 GARA 3 Endurance
ore 12.30 - 13.00 Manifestazione
Promozionale del Gommone
ore 13.30 Premiazioni presso Porto
Turistico di Jesolo

FRIDAY 19

from 4.00 p.m. to 7.00 p.m. Administration
and technical
checkings Endurance
from 7.00 p.m. to 7.30 p.m. Briefing Pilots

SATURDAY 20

from 8.45 a.m. to 9.00 a.m. Briefing Pilots
from 9.15 a.m. to 10.00 a.m. Briefing Safety
from 10.15 a.m. to 11.45 a.m. Free practices
at 12.30 a.m. Endurance race 1
at 16.00 p.m. Endurance race 2

SUNDAY 21

from 8.45 a.m. to 9.10 a.m. Briefing Pilots
at 11.15 a.m. Endurance race 3
at 13.30 p.m. Award Ceremony

P.S. Su invito della Capitaneria di Porto il limite **INDEROGABILE** di velocità di uscita ed entrata delle imbarcazioni da gara sul tratto Porto Turistico - Mare Aperto è di 5 Km. Chiunque non rispetti tale limite **SARÀ SANZIONATO INDREROGABILMENTE** dalla Capitaneria di Porto.

P.S.: At invitation of the harbor office the imperative in and out speed limit of the racing boats on the course (Touristic harbor) open sea is 5 km/h whoever won't respect such a limit will be mandatory applied with sanctions by the harbor office.

FOR ANY RULE NOT MENTIONED ABOVE, PLEASE SEE FIM AND UIM RULES

NB. Il Comitato Organizzatore (COL) si riserva il diritto di variare il presente programma orario per cause di forza maggiore e/o per disposizioni delle Autorità competenti.



JESOLO

*Un turismo lento ma affascinante
alla scoperta delle bellezze naturalistiche*




JESOLO

www.comune.jesolo.ve.it



2° Grand Prix Città di Jesolo

**Campionato Mondiale e Italiano Endurance Boat Racing
World Championship Endurance Group B**

19 - 20 - 21 giugno/June 2015

AVAN-PROGRAMMA REGOLAMENTO/RULES

AVAN-PROGRAMMA / REGOLAMENTO

Art. 1 – DEFINIZIONE ED ORGANIZZAZIONE:

La Scuderia Motonautica Arch. Angels.T.1946 A.S.D, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica e con il patrocinio del Comune di Jesolo indice ed organizza dal 19 al 21 Giugno 2015 il 2° Gran Prix Città di Jesolo.

Le gare sono valide per il Campionato Mondiale e Italiano Endurance Boat Racing ed Campionato Italiano Trofeo Suzuki FIM PRO.

Il Comitato Organizzatore Locale (COL) ha sede in Via San Mauro,150 30142 Burano (VE)

sito web: www.luca.tagliapietra@regione.veneto.it

Art. 2 – REGOLAMENTI:

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti U.I.M. e F.I.M. per gare Endurance ed Offshore.

Sono ammesse alla gara le imbarcazioni appartenenti alla classe Endurance Boat Racing ed Trofeo Suzuki FIM PRO.

Art. 3 – PERCORSI / TEMPO MASSIMO:

Per le classi Endurance Boat Racing il percorso non può essere inferiore a 38 Mn. e comunque la gara non può durare più di 60'.

In caso di avverse condizioni meteo-marine, il percorso di riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% rispetto a quello originario. La carta n° 38 dell'Istituto Idrografico della M.M.I., riguarda la zona interessata.

Art. 4 – PUBBLICITA':

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di applicare alle imbarcazioni partecipanti, sticks / adesivi pubblicitari.

La FIM si riserva il diritto di occupare il 50% di tutti gli spazi dei campi di gara, idonei ad essere utilizzati per finalità di comunicazione, propaganda istituzionale ed esposizione di marchi riguardanti proprie sponsorizzazioni.

Art. 5 – RIFORNIMENTO CARBURANTE:

Eventuale trasporto di carburante dovrà avvenire con taniche omologate per tale uso.

E' vietato il travaso all'interno del parcheggio degli scafi, Il rifornimento potrà avvenire presso il distributore di carburanti all'interno della zona portuale o apposito spazio, predisposto dal Comitato Organizzatore con personale specializzato.

E' consentito solo l'impiego di carburante di tipo automobilistico.

E' severamente vietato fumare all'interno del parco alaggi, sotto le grues, durante le operazioni di alaggio/varo e sui pontili di attracco.

Art. 6 – ISCRIZIONI:

I piloti regolarmente iscritti e partecipanti al Campionato Italiano sono automaticamente iscritti ad ogni singola prova e, dovranno comunicare solo l'eventuale rinuncia di partecipazione, per iscritto alla F.I.M., entro le ore 24,00 del Mercoledì precedente alla manifestazione.

Le iscrizioni del Campionato Mondiale dovranno pervenire in FIM e al Comitato Organizzatore entro il 10 giugno 2015.

Il Comitato Organizzatore, assegnerà nel parco alaggi, gli spazi utili per ogni imbarcazione partecipante, più un' auto-officina.

Art. 7 - ASSICURAZIONE:

Per i piloti iscritti, l'assicurazione della manifestazione comprende: RC di Legge, varo e alaggio, ed è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

I piloti con licenza straniera sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 100,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

RULES

ART. 1 DEFINITION AND ORGANIZATION

The organizing committee of Scuderia Motonautica Arch. Angels T. 1946 ASD promotes and organizes Endurance group B World Championship. The organizing committee is c/o Scuderia Motonautica Arch. Angels T. 1946 ASD – Porto Turistico di Jesolo – Pzza Rosa dei Venti 1 – 30016 JESOLO – e-mail luca.tagliapietra@regione.veneto.it.

ART . 2 RACE COMMITTEE

Scuderia Motonautica Arch. Angels T. 1946 ASD

U.I.M. Commissioner	Bardenheur Peter
Officer of the Day	Monti Filippo
Jury Chairman	Colletta Emanuela
Safety/Rescue Coordinator	Boffi Fabrizio
Wet & Dry Pit Commissioner	Donzello Maurizio
Race Secretary Bettinardi	Laura/Malinverno Giuseppina
Timing	Italian Timekeepers Federation
Technical Commissioner	Salvia Giuseppe/Basilico Luca

ART. 3 RULES

The races follow the UIM and FIM Rules. All along the way the navigation to all ships will be forbidden.

ART. 4 ENTRY FORM.

All entry forms must be sent within 15/05/2015 to:

FIM e-mail gare@fimconi.it - fax Nr. (0039) 02 70163525

and also to: Scuderia Motonautica Arch. Angels T. 1946 ASD

Porto Turistico di Jesolo – Pzza Rosa dei Venti 1 – 30016 JESOLO

e-mail luca.tagliapietra@regione.veneto.it

As per rule 502.03.09 a guarantee of 300,00 euro has to be paid by the participating team on the account of the hosting N.A. within the deadline of 15/05/2015 (Federazione Italiana Motonautica – BNL ag. 1 Milano – Iban IT 80 J01005 01601000000 140288 – SWIFT BIC BNL I I TRR).

No entry is to be accepted unless authorized in writing by the driver's National Authority.

The organizing committee will assign to each boat a specific parking area.

ART. 5 Administration and technical verifications.

Administration and technical verifications will be done, in the Dry Pits. as specified in the Program.

ART. 6 Route, start and finishing line.

The race will take place on the route indicated in the enclosed graphic and will last maximum 60 minutes. All the red buoys must be left on the left side (please check the route).

In case of a damaged buoy, its cost will be debited to the pilot responsible of the damage, for an amount of € 100,00 each buoy.

The final buoy topped with the checkered flag, as written in the F.I.M and U.I.M. rules, located near Jesolo, is part of the the course and so it must be located on the left side. The start will be with start boat.

Art. 7 Insurance

For all enrolled pilots the insurance of the race includes: CR according to the Italian Law, hauling and launching and it is covered by Italian Powerboat Federation.

All drivers with foreign licence are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount of Euro 80,00 intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover. A signed receipt will be released to the interested drivers. Coverage is granted as per current law risks connected to third parties liability of Race and Sport competitions and any other obligation in respect of damages as per art. 124 Dlgs 79/2005 No. 209 – Code of Private Insurance.

Tutti i piloti, al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race Organizer Liability Form", pena la non partecipazione alla gara.

Art. 8 – RECLAMI:

Ogni eventuale reclamo/i accompagnati dalle previste tasse, sia, per quelli sportivi, che per quelli tecnici, dovranno essere presentati per iscritto al Commissario Generale entro 30 minuti dall'arrivo del concorrente e/o, dall'esposizione della classifica, che avverrà presso la Segreteria Corsa.

Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota alla volta.(art. 9 C.I. 2015 Endurance Boat Racing)

La tassa, sarà restituita soltanto nel caso che, il reclamo venga accolto, mentre, le spese per gli eventuali controlli saranno a carico del soccombente.

Art. 9 – ISTRUZIONI GARA / RESPONSABILITA':

Durante le riunioni piloti verranno date istruzioni ed indicazioni dettagliate relative alla partenza – percorso gara – indicazioni punti di virata – ubicazione e caratteristiche della linea di partenza e di arrivo – conferma degli orari – frequenza d'onda sulle quali opererà il servizio radio di gara – imbarcazioni di servizio stazionanti lungo il percorso – condizioni meteorologiche.

E' obbligatoria la presenza di almeno un pilota per imbarcazione, pena la non ammissione alla gara.

Art. 9.1 – RIUNIONE PILOTI (art. Nr.8 C.I. Endurance):

E' fatto obbligo al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della manifestazione indire una riunione piloti durante la quale saranno fornite tutte le informazioni inerenti la gara.

Alla suddetta riunione deve partecipare obbligatoriamente almeno un pilota per imbarcazione per ogni imbarcazione iscritta, il Commissario Generale, i componenti responsabili del COL, i componenti del Comitato di gara (Reg. U.I.M.) il delegato della Commissione Endurance. Si specifica che è tassativamente vietata la partecipazione ed eventuali interventi verbali da parte di: piloti non iscritti alla gara, meccanici, accompagnatori ecc.

Il pilota se si presenta in ritardo alla riunione piloti dopo la firma di presenza è punito con un'ammenda di € 50,00 cad. (Endurance). La mancata partecipazione del primo pilota alla riunione piloti, comporta la non ammissione alla gara.

Art. 10 – ANTIDOPING:

In conformità alle normative CONI e FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti al controllo antidoping ed etilometrico.

Art. 11 – VERIFICHE AMMINISTRATIVE e TECNICHE:

Tutte le imbarcazioni devono essere presenti per le operazioni di controllo presso il parco alaggi, per le verifiche amministrative e tecniche, (art. 9 C.I. 2015 Endurance) come da programma orario allegato.

Le imbarcazioni verificate, non potranno lasciare il parco chiuso.

Gli oneri delle verifiche tecniche effettuate d'ufficio al termine della gara, sono a carico del Concorrente che dovrà mettere a disposizione i propri meccanici.

Art. 12 – PROVE UFFICIALI:

Le prove ufficiali e sorvegliate, sono previste secondo l'allegato programma orario, sul percorso indicato e predisposto dal Comitato Organizzatore, che verrà comunicato durante la riunione piloti.

Potranno prendere parte alle prove ufficiali, solamente le imbarcazioni in possesso del tagliando attestante il superamento delle verifiche amministrative e tecniche.

I mezzi di varo e alaggio messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno gestiti, sotto direzione del Commissario Generale, dall'Ufficiale di gara addetto.

The guarantee is paid for: motorboat races of all categories, days of pilot training and promotional days to start the motorboat with the following limits sums:

€ 5.170.000,00 (five million one hundred seventy) with the limit of:
€ 5.170.000,00 (five million one hundred seventy) for personal injury
€ 5.170.000,00 (five million one hundred seventy) for damage to objects and animals.

All pilots on the competition field have to sign the "Race Organizer Liability Form", otherwise they will not be allowed to participate to the competition. (See attached)

Art.8 Qualification of competitors

In order to be accepted in the race, pilots must have all documents requested by F.I.M and U.I.M rules.

ART. 9 Repairs

All repairs during the race must be done on board, without any kind of help from third party, except from the second pilot (if any). It is forbidden to be towed. A towed boat is eliminated at that precise moment of the race. Please see Endurance rules.

ART. 10 Practice

Practices must be done only in the specific area indicated and at a fixed time as written in the program.

ART. 11 Complaints

As far sport and technical complaints are concerned, please see UIM **Rules for Endurance Group B World Championship.**

ART. 12 Responsibility

The competitor, the pilot and even each person belonging to the organization of this event, for the simple fact of being enrolled and taking part to the race, recognise and declare to exclude the Organisation and also the people of the Organisation from any responsibility in case of any accident or any damage occurred during the race to them, to things and to third party, except during the checkings and the race and they recognise only the FIM as the only Organisation to settle any dispute.

ART. 13 Safety rules

It is absolutely forbidden to all boats during the checkings, to race itself and also after the end of the race to reverse direction and go beyond the competition area. At the end of the competition all boats must drive to their right side to final arrive to the hauling area at the lowest possible speed. The trailing of the damaged hull must be done only from the appointed people and never from the competitors.

Sailing is forbidden all along the course of the race.

All pilots have to :

- 300.11 Every competing boat shall have on board during the whole duration of the event (including practice) all the following:

The efficient safety equipment required by the Country whose flag is flown by the craft;

Any safety equipment prescribed by these rules or the competition rules;

During race and practice each person aboard a boat must wear a life jacket duly homologated and coloured orange;

If required by the competition rules, any person aboard any boat taking part in competitions must wear an adequate helmet of orange colour during the competition and during the practice runs and also after stopping on the course (e.g. in case of technical failure). If not otherwise specified, such helmet shall be of the type prescribed by the National Authority which has issued the driver's licence of the wearer. The efficiency of the helmet is the sole responsibility of the wearer.

- 502.03.03 Pleasure craft with capacities not less than 1000 cc. may participate in competitions of Endurance Group B. If reported in the craft's certification, the powering can be made of two identical and independent engines. The life jacket must have flotation in the front

Art. 13 – PREMI / PREMIAZIONI:

Verranno premiati:

- Mondiale i primi 3 equipaggi classificati (1° e 2° Pilota) - Endurance Boat Racing (per singola categoria).
- I primi 3 equipaggi classificati (1° Pilota) - Trofeo Suzuki FIM PRO.
- La Gara 1 Endurance è valida come 1° prova Campionato Italiano i primi 3 equipaggi (1° e 2° Pilota) Categoria Sport e B Pro.

Art. 14 – ASSENZE SEGNALAZIONI DI PERCORSO:

In assenza di segnali di percorso (Boe), i concorrenti devono transitare per il punto geografico previsto.

Art. 15 – RITIRI:

In caso di ritiro dalla gara, l'equipaggio dell'imbarcazione interessata deve esporre la bandiera ARANCIONE e mantenerla ben visibile fino all'ingresso del porto.

Art. 16 – NORME di SICUREZZA:

Le prove e la gara, si svolgeranno in mare e in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto OBBLIGO di:

- Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o, sostituirsi a loro in caso di necessità.
- Indossare durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione), il giubbotto salvagente, il collare agonistico sottocasco, il casco a norma dei vigenti Regolamenti, lo stacco di "massa motore " e la tuta completa da gara a norma dei regolamenti vigenti.
- Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.
- **Mantenere una velocità max. di 3 (TRE) nodi all'interno del porto e nel tratto di fiume Sile durante il traferimento andata e ritorno per recarsi sul campo di gara.**
- **Non eseguire prove all'interno del porto.**

Art. 17 – EVENTUALI MODIFICHE:

Il Comitato Organizzatore, dietro approvazione della F.I.M. si riserva il diritto di modificare il presente regolamento – programma, come pure di variare le date e gli orari di svolgimento della manifestazione, se ragioni tecniche e/o forza maggiore lo rendessero necessario.

Art. 18 – ANTINQUAMENTO:

In aggiunta alle norme considerate nel regolamento U.I.M. e quanto stabilito dalle nuove norme CE, relative al limite massimo di rumore, in acque chiuse, aperte alla navigazione o porti, che disturbino l'ambiente;

E' VIETATO il rilascio di idrocarburi, oli, etc., in modo particolare mentre l'imbarcazione sta planando, uscendo o entrando dal porto, durante le prove e la gara.

E' VIETATO espellere fumo nero o bianco dal motore nelle situazioni sopra indicate.

Art. 19 – NORME FINALI:

Per quanto non previsto dal presente avan-programma / regolamento, vigono le norme F.I.M. e U.I.M. in vigore.

La mancata partecipazione alla sfilata del sabato sera comporterà l'esclusione dalla gara stessa.

PS. Su invito della Capitaneria di Porto il limite INDEROGABILE di velocità di uscita ed entrata delle imbarcazioni da gara sul tratto Porto Turistico – Mare Aperto è di 5 km. Chiunque non rispetti tale limite SARA' SANZIONATO INDEROGABILMENTE dalla Capitaneria di Porto.

of the trunk and the back of the neck to keep his mouth and nose above water. Life jackets for sailing with enclosed cockpit are not acceptable. The self-inflating life jackets must exhibit the certificate of having passed the security review.

- use an absorbing carpet aiming to receive all the oil and gasoline excess; this carpet must be put under the foot engine when the boat is in the hauling area and on the pier during the refueling; use only the recommended metal containers to carry and manage the fuel, according to the relevant law for fuel carrying and storage; use the recommended lifting belts. If not they have to use the approved bands of the haulage crane.

It is absolutely forbidden for the pilots to drive their own boats at any time outside the fixed time.

It is absolutely forbidden to smoke and to light free fires within the hauling area.

It is absolutely forbidden to drink alcohol during the race (Art. 205.02).

Art. 14 Against doping

According to of C.O.N.I – F.I.M. - U.I.M. Rules all competitors are subject at random to doping and alcohol test at any time during the race.

ART. 15 Refueling

At the Porto Turistico of Jesolo it is available a petrol station for green and diesel fuel.

ART. 16 Pilots meeting

The pilots not participating to the drivers meeting scheduled in the following program will be automatically excluded from the race.

ART. 17 Prizes

Prizes will be allocated according to the U.I.M. Rule of the World Endurance Championship of Group B.

Art.18 minimum age Endurance

The minimum age to conduct a boat is 18 years (by the race date).

The minimum age to be a second driver is 16 years (by the race date).

As per Italian Law all the drivers who are underage (less than 18 years by the race date) have also to show the authorization signed by their parents or by who has parental authority.

Art. 19 HOTEL INFORMATION

TRY TRIANGLE – Edy Rosin

Mail edy@trytriangle.it

Fax +39 0421/382100

Tel. +39 0421/382092

Il Comitato Organizzatore

2° Grand Prix Città di Jesolo

Campionato Mondiale e Italiano Endurance Boat Racing

World Championship Endurance Group B

19 - 20 - 21 giugno/June 2015

Spazio acqueo utile (interdetto alla navigazione diportistica) per campo gara



Mn. 1.400 da spiaggia a Boa Sud: coordinate 45° 27' 38.51" N
 12° 36' 21.17" E
 Mn. 1.400 da spiaggia a Boa Nord: coordinate 45° 28' 59.84" N
 12° 39' 44.06" E

Distanza da Boa A a Boa B Mn. 2.70

Campo gara - coordinate e distanze:
 da spiaggia a percorso gara mt. 800

BOE	COLORE	COORDINATE		DISTANZA	ROTTA
Punti boa - virata		Latitudine N	Longitudine E	Distanze Mn	
Boa 1	Rossa	45° 28' 45.71"	12° 36' 19.12"		
Boa 2	Rossa	45° 28' 39.44"	12° 36' 26.57"	0,10	142°
Boa 3	Rossa	45° 28' 34.15"	12° 37' 25.75"	0,70	97°
Boa 4	Gialla	45° 29' 08.75"	12° 37' 53.07"	0,65	29°
Boa 5	Rossa	45° 29' 29.43"	12° 38' 30.75"	0,55	52°
Boa 6	Rossa	45° 29' 33.97"	12° 36' 26.27"	0,10	329°
Boa traguardo	Rossa	45° 29' 05.39"	12° 37' 13.54"	0,97	241°
Boa 1	Rossa	45° 28' 45.71"	12° 36' 19.12"	0,73	241°
Totale percorso				3,80	

*sun, sea, nature and fun
at the doorstep of Venice*

Book your holiday www.jesolo.it

