



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

POLIZIA LOCALE E MESSI

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 70 DEL 03/06/2023**

**OGGETTO: ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA IN VIA TRAM.
ADEGUAMENTO LIMITE DI VELOCITÀ.**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

Premesso che su via Tram sono giunti a compimento i lavori pubblici di “*realizzazione dell’itinerario ciclopeditonale tra Cà Pirami e Passarella in Comune di Jesolo II° Lotto*”, approvati con delibera di G.C. n. 184 del 15/07/2014, permesso di costruire n. T/2019/5917 concesso alla ditta Veritas S.p.A. veneziana Energia Risorse Idriche, con sede a Venezia in Santa Croce, 489;

Considerato che la suddetta realizzazione ha comportato un riassetto generale dell’asse viario di via Tram la quale, intersecando le località di Passarella di Sotto e Cà Pirami, ora si presenta come una carreggiata a doppio senso di circolazione, con andamento prevalentemente rettilineo, insistente su sede sopraelevata rispetto ai terreni limitrofi ed affiancata, sul versante nord, da tracciato di percorso ciclo-pedonale ad uso promiscuo separato dalla carreggiata;

Rilevato che via Tram, nella porzione ricompresa nel centro abitato di Cà Pirami, è interessata da un breve tratto curvilineo, a ridotta visuale, con presenza di attraversamenti e vari accessi carrabili che intersecano anche il percorso ciclo-pedonale;

Constatato l’aumento esponenziale del flusso dei veicoli in transito sulla citata via e nell’area in questione, registratosi prevalentemente nei fine settimana e durante le festività, da attribuirsi al passaggio di turisti e visitatori delle città balneari che scelgono via Tram come alternativa al fine di evitare incolonnamenti e/o rallentamenti delle vie principali;

Ritenuto che il neo realizzato percorso promiscuo ciclo-pedonale contribuirà verosimilmente ad aumentare il transito di velocipedi e pedoni, utenti deboli;

Valutati gli eventi infortunistici che si sono verificati lungo la via;

Vista l’ordinanza sindacale n. 234 del 1992;

Vista l’ordinanza del Comandante della Polizia Locale n. 219 del 2007;

Vista l’ordinanza dirigenziale n. 113 del 2018;

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

Visti gli artt. 1, 5, 6, 7, 39 e 142 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285;

O R D I N A

- che su via Tram, nella porzione ricompresa all’interno del centro abitato di Cà Pirami, tratto dalla rotonda d’intersezione con via Pirami alla fine del centro abitato (all’altezza del civ. 32 di via Tram) sia istituito un limite massimo di velocità di 30 km/h;
- che su via Tram, nel tratto compreso tra l’intersezione con via Passarella di Sotto all’inizio di centro abitato di Cà Pirami (all’altezza del civ. 32 di via Tram) sia istituito un limite massimo di velocità di 50 km/h.

Viene abrogata la pregressa disciplina in contrasto con questa ordinanza.

All'Area Tecnica di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo l'installazione della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

Ai sensi dell'articolo 3, comma 4, Legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex D.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio; o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

E' fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992, n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.