



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

POLIZIA LOCALE E MESSI

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE
NUMERO 70 DEL 22/04/2024**

OGGETTO: ORDINANZA DI RAFFORZAMENTO DELLA DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA SU VIALE ANNA FRANK - TRATTO COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE CON VIALE PADANIA E L'INTERSEZIONE CON VIA A. DA GIUSSANO.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

Premesso che viale Anna Frank è strada a doppio senso di circolazione, suddivisa in due carreggiate separate da isola di traffico rialzata aventi ciascuna due corsie con il medesimo senso di marcia, classificata come Locale Urbana (F) ai sensi dell'art. 2 del D.lgs. 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) e ricompresa nella delimitazione del centro abitato, ai sensi dell'art. 4 del citato D.lgs. 285/92, con la Delibera di Giunta Comunale n. 40 del 12/02/2019;

Accertato che il tratto descritto in oggetto è caratterizzato da andamento prevalentemente rettilineo e presenta, su entrambi i lati, spaziosa banchina erbosa separata dalla carreggiata da striscia longitudinale di margine continua, recentemente ripassata ed attualmente ben visibile. Lo stesso tratto non è affiancato da marciapiede (se non in una breve porzione iniziale) e non presenta attraversamenti pedonali;

Costatato che l'attuale divieto di sosta sulle banchine erbose, ai sensi dell'art. 158 c. 2 lett. f) del citato D.lgs. 285/1992, risulta costantemente inatteso con grave rischio e pericolo, anzitutto, per gli stessi utenti responsabili della sosta irregolare che, dopo aver lasciato il proprio veicolo, proseguono a piedi trovandosi (il più delle volte) necessariamente ad impegnare la carreggiata percorrendo (anche) centinaia di metri prima di raggiungere l'inizio del marciapiede;

Considerato che il rischio ed il pericolo per gli utenti deboli aumenta, in modo esponenziale, durante la stagione estiva e, soprattutto, in occasione dei "grandi eventi" organizzati annualmente nella vicina "spiaggia faro"; eventi che, facendo registrare anche migliaia di presenze, espongono a rischio gli stessi operatori di polizia stradale i quali, durante gli accertamenti e le contestazioni sul posto, vengono costantemente approcciati ed interrotti da singoli e/o gruppi di utenti (spesso anche alterati) che, non comprendendo le ragioni e l'opportunità della contestazione, affrontano gli operatori con toni anche accesi;

Vista la Delibera di Giunta n. 56 del 16/04/2024 ad oggetto "Richiesta di rafforzamento ed integrazione segnaletica di divieto di sosta esteso alla banchina su viale Anna Frank - tratto compreso tra l'intersezione con viale Padania e l'intersezione con via A. Da Giussano".

Ritenuto di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

Visto gli artt. 1, 5, 7 e 158 e 190 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) ed il D.P.R. 16/12/1992 n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del codice della strada);

O R D I N A

Che a margine di **entrambe le carreggiate di viale Anna Frank**, tratto compreso tra le rotatorie d'intersezione con viale Padania e via A. Da Giussano, a rafforzamento ed integrazione dei generici ed attuali divieti, sia installata segnaletica verticale di **divieto di sosta con rimozione**, dalle **ore 0-24**, correlata da pannello integrativo recante la dicitura: "**divieto esteso alla banchina**" o altra equipollente. La segnaletica dovrà essere ripetuta ad intervalli adeguati al fine di consentire un'efficace conoscenza dell'estensione del divieto.

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

All'Area Tecnica di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo l'installazione e/o l'adeguamento della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.