



**CITTÀ DI JESOLO**



**SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO**

**POLIZIA LOCALE E MESSI**

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
NUMERO 74 DEL 23/04/2024**

**OGGETTO:** ORDINANZA DI DISCIPLINA DELLA VIABILITÀ E DELLA SOSTA SULLE VIE E PIAZZE NEL TERRITORIO COMUNALE PER LA MANIFESTAZIONE SPORTIVA INTERNAZIONALE DENOMINATA "IRONMAN 70.3 VENICE - JESOLO" DEL 05/05/2024.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO**

**Premesso** che il giorno 05 maggio 2024, con il patrocinio dell'Amministrazione Comunale di Jesolo si svolgerà una competizione sportiva internazionale di triathlon denominata "Ironman 70.3 Venice - Jesolo", su percorsi di gara che interesseranno i Comuni di Jesolo, Cavallino Treporti ed Eraclea;

**Visto**

- il programma e la documentazione descrittiva dei percorsi di gara: nuoto, ciclismo e corsa, presentato dalla società organizzatrice "Ironman Italy S.r.l.", con sede in Milano, via Agnello n. 8;
- i dati dei tempi di gara forniti dall'organizzazione, che riguardano in particolare il programma della gara di ciclismo che si svolgerà su un percorso complessivo di gara di circa 90 km attraverso i territori dei comuni di Jesolo, Cavallino Treporti ed Eraclea e del programma della gara di corsa che interesserà vie e piazze del centro urbano nella zona Ovest Lido di Jesolo (Piazza Mazzini - Zona Faro), dai quali emerge che il percorso di gara dovrà essere chiuso dalle ore 07:00 alle ore 18:00 circa del 05/05/2024;
- la determinazione n. 1097/2024 di Città Metropolitana di Venezia – Area Mobilità – Servizio Viabilità ad oggetto: "Autorizzazione allo svolgimento della competizione sportiva denominata IRONMAN 70.3 VENICE JESOLO" nei comuni di Jesolo (VE), Cavallino Treporti (VE) ed Eraclea (VE) del 05 maggio 2024" pervenuta con protocollo n. 2024/32516 del 23/04/2024;
- l'ordinanza dirigenziale del comune di Jesolo n. 61 del 08/04/2024 adottata per la disciplina della viabilità sulle vie e piazze del lido di Jesolo per l'allestimento e lo smontaggio delle strutture necessarie per l'evento sportivo;
- la necessità di evitare la presenza di veicoli privati che potrebbero causare pericolo agli atleti ed ai mezzi al seguito degli stessi, lungo i percorsi di gara della manifestazione;
- il Piano di gestione della sicurezza Safety e Security presentato da Ironman Italy S.r.l.;

**Considerato**

- che la competizione coinvolgerà in modo importante parte del territorio del Comune di Jesolo, soprattutto con la gara di ciclismo, con rilevanti ripercussioni sulla viabilità e limitazioni al traffico stradale;
- la necessità di garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione stradale, individuando anche dei percorsi alternativi al fine di assicurare la sicurezza dello svolgimento della manifestazione e la salvaguardia della pubblica incolumità;
- di dover attuare strumenti di mobilità urbana che mirino a conciliare le necessità sportive dell'evento con il minor disagio delle utenze private;

**Ritenuto** che le modalità di svolgimento dell'evento sportivo impongono l'assunzione di adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione e per il regolare svolgimento della manifestazione sportiva;

**Visti** gli artt. 1, 5, 7, 9, 158 e 159 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e relative norme Regolamentari;

**O R D I N A**

1. [PERCORSO CICLISTICO] Che dalle 07:00 alle 15:30 del **05 maggio 2024** e comunque fino al termine della gara, per effettuare la prova nel **percorso ciclistico**, sulle vie: Gorizia, Anna Frank, Roma Destra SP42, Vespucci, Padania, Ceolotto, Martiri delle Foibe, Albanese, Del Bersagliere, Del Marinaio, Rotatoria Picchi, Equilio, Robert Kennedy, Martin Luther King, Papa Luciani, Madre Teresa di Calcutta, Corer, Fornasotto Cavetta Marina, Oriente, Massaua, ponte di barche alle foci del

fiume Piave, Passerella ciclopedonale sul fiume Piave, Fornera, Trinchet, pista ciclopedonale su via Roma Sinistra SP42, Posteselle, SP42 Ponte sul fiume Cavetta, Udine sia vietato il **transito** a tutti i veicoli ad eccezione di quelli al servizio della manifestazione sportiva, di emergenza, di polizia e soccorso. È altresì vietata la **sosta** a tutti i veicoli con rimozione degli stessi con spese a carico degli inadempienti.

2. [SP 46 VIA CRISTOFORO COLOMBO] Che dalle 07:00 alle 15:30 del **05/05/2024** e comunque fino al termine della gara:
  - la circolazione veicolare nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Posteselle e Ramo 1° di via Cristoforo Colombo, debba svolgersi a senso unico di circolazione da est verso ovest (da loc. Cortellazzo verso loc. Jesolo Paese);
  - ai veicoli in circolazione su Ramo 1°, Ramo 2°, Ramo 3° e Ramo 4° di via Cristoforo Colombo, all'intersezione con la via Cristoforo Colombo SP46 venga imposto l'obbligo di svolta a destra (direzione loc. Jesolo Paese);
  - la circolazione veicolare nel tratto compreso fra le intersezioni con le vie Roma Sinistra SP42 e Ramo 1° di via Cristoforo Colombo si svolga a senso unico alternato di circolazione sulla corsia nord della carreggiata, secondo le indicazioni del personale di polizia stradale;
3. [PERCORSO PODISTICO] Che dalle 07:00 alle 18:00 del **05 maggio 2024** e comunque fino al termine della gara, per effettuare la prova nel **percorso podistico** di gara, sulle vie: Pigafetta, Dei Mille, Piazza Nember, Verdi, Piazza Marina, Foscolo, Piazza Aurora, Trentin, Piazza Mazzini, Ippolito Nievo, Zara, accesso al mare di via Nievo, Lungomare Mike Bongiorno, Piazzetta Faro, Alberto Da Giussano, Navigatori sia vietato il **transito** a tutti i veicoli, ad eccezione di quelli al servizio della manifestazione sportiva, di emergenza, di polizia e soccorso. È altresì vietata la **sosta** a tutti i veicoli con rimozione degli stessi con spese a carico degli inadempienti.

4. [VIA ALBERTO DA GIUSSANO] Che dalla data di pubblicazione del presente atto al **10/05/2024** su via Alberto Da Giussano nel tratto compreso tra l'intersezione con viale Anna Frank/via Gorizia e Piazzetta Faro compresa, la circolazione veicolare possa subire delle restrizioni, limitazioni e modifiche in base alle esigenze inerenti alla movimentazione di materiali e strutture utili allo svolgimento della manifestazione.

Salvo il dispositivo di cui al precedente punto 2, nel tratto in questione dovrà essere garantita la mobilità dei residenti, domiciliati e dei frontisti.

Le fermate del servizio pubblico di linea comprese nel tratto stradale in parola, potranno essere sospese.

5. [PIAZZA INTERNAZIONALE] Che dalle 20:00 del **04/05/2024** alle 18:00 del **05/05/2024** e comunque sino al termine della gara, sul parcheggio pubblico di Piazza Internazionale vengano riservati n. 10 stalli di sosta ai residenti, domiciliati, frontisti delle abitazioni e strutture ricettive di via Zara aventi accesso carraio all'interno del percorso di gara, con rimozione dei veicoli non espressamente autorizzati a carico degli inadempienti.
6. [SP 42 PONTE SUL FIUME CAVETTA] Che dalle 07:00 alle 15:30 del **05/05/2024** e comunque fino al termine della gara, sul lato ovest della SP 42 Ponte sul fiume Cavetta venga individuata ed opportunamente delimitata con misure in grado di creare idonea separazione fisica dal percorso ciclistico, una sezione di carreggiata utile a consentire la circolazione veicolare a **senso unico di marcia**, con direttrice **da nord a sud** (da via Roma Sinistra SP42 a via Roma Destra SP42 e via Cà Gamba).
7. [VIABILITA' A DOPPIO SENSO] Che dalle 07:00 del **05 maggio 2024** fino al termine della manifestazione, sulle vie: **Zara**, piazza **Aurora** lato sud, **Treviso**, **Padova**, **Herrera**, **Piola** e **Bafile** nel tratto compreso dall'intersezione con via Largo Augustus fino all'intersezione con piazza Mazzini, la circolazione veicolare si possa svolgere a **doppio senso di marcia**.

Che su via **Bafile** nel tratto compreso dall'intersezione con via Largo Augustus fino alla piazza Mazzini, la **sosta** possa essere vietata con rimozione dei veicoli con spese a carico degli inadempienti.

8. [PRESIDI E SCORTA] Che, al fine di garantire lo svolgimento della gara in condizioni di sicurezza, per tutta la durata della stessa ogni intersezione stradale interessata dal percorso, dovrà essere **presidiata** da almeno un designato segnalatore volontario munito dei prescritti dispositivi di segnalazione, che potrà asservirsi di transenne da posizionare a protezione del percorso di gara. Lo stesso incaricato dovrà aver cura di rimuovere prontamente l'ostacolo qualora se ne ravvisasse la necessità di agevolare il transito ai veicoli di emergenza, di polizia e soccorso, ed avrà altresì l'onere di rimuovere l'ostacolo a manifestazione terminata e di depositarlo in luogo non di intralcio o di pericolo alla circolazione sia veicolare che pedonale.

Dovrà altresì essere predisposto dall'organizzazione un servizio di scorta tecnica costituito dai seguenti mezzi: n.1 veicolo di cui all'art. 4 c.1 lettera a) – autovettura “inizio gara ciclistica”, n. 1 veicolo di cui all'art. 4 c.1 lettera b) – autovettura “fine gara ciclistica”, n. 10 veicoli di cui all'art. 4 c.1 lettera c) – motoveicoli scorta tecnica. Il personale individuato per l'utilizzo dei mezzi sopra citati dovrà essere in possesso dell'abilitazione a svolgere servizi di scorta tecnica e dovrà essere equipaggiato ai sensi degli articoli 5 e 6 del disciplinare per le **scorte tecniche alle competizioni ciclistiche** su strada di cui al provvedimento 27/11/2002 e successive modifiche e integrazioni.

9. [ATTRAVERSAMENTO DEL PERCORSO] Che l'attraversamento del percorso di gara sia interdetto durante tutta la durata della manifestazione. Tutti i tronchi stradali che si diramano dai percorsi di gara saranno accessibili ai soli frontisti e residenti, nonché ai veicoli al servizio della manifestazione sportiva, di emergenza, di polizia e soccorso.

In corrispondenza delle principali piazze o arterie di traffico del Lido di Jesolo, verrà installata apposita segnaletica di deviazione con indirizzo delle correnti di traffico su **via Mameli** rotatoria Martin Luther King / Kennedy o su **via Danimarca** intersezione Martin Luther King / Papa Luciani, alle quali intersezione sono stati individuati i luoghi idoneo all'attraversamento del percorso di gara.

10. [PREAVVISI] Che vengano inoltre indicate le seguenti deviazioni di itinerario:
  - **Via Roma Destra SP42 / Via Nazario Sauro** – Deviazione a Sinistra per tutte le direzioni su via Sauro per il traffico su via Roma Destra SP42 Sud/Nord (traffico proveniente dal Lido di Jesolo in uscita).

- **Via Ca' Gamba / Roma Destra SP42** – Deviazione a Sinistra per tutte le direzioni in uscita su via Roma Destra e verso via Sauro.
- **Rotatoria SR43 / Via Pirami** – Deviazione Destra su via Adriatico SR43 in entrata direzione Cavallino Treporti, Sinistra su via Pirami in entrata direzione Jesolo.
- **Via Adriatico SR43 / Via Piave Vecchio** – Deviazione per il traffico su via Adriatico in entrata – Destra Jesolo su via Piave Vecchio, Sinistra Cavallino Treporti su via Adriatico.
- **Rotatoria via Roma Sinistra SP42 / Mediterraneo SR43** – Deviazione a destra su via Mediterraneo in ingrosso direzione Cavallino Treporti per il traffico di via Roma Sinistra direzione Nord/Sud.
- **Roma Sinistra SP42 / Via Colombo SP46 (Ponte sul canale Cavetta)** – Deviazione a destra su via Battisti, verso via Giusti / Sauro per tutte le direzioni per il traffico su via Roma Sinistra direzione Nord/Sud.
- **Roma Destra SP42 / Via Mameli** – Deviazione a destra per Cavallino Treporti e a sinistra per Jesolo Lido per il traffico su via Roma Destra in entrata direzione Nord/Sud.
- **Avviso di chiusura di via Massaua** da via Oriente al ponte galleggiante di collegamento fra le vie Massaua (territorio di Jesolo) e via Revedoli (territorio di Eraclea).
- **Avviso di chiusura di Via Colombo SP46** di collegamento fra i centri abitati della località Cortellazzo e Jesolo Capoluogo, nel tratto tra la via comunale Posteselle e l'area di intersezione con la via Roma Sinistra SP42.

Nelle vie sopra menzionate, qualora non se ne ravvisi più la necessità, in relazione alle esigenze della manifestazione, sarà facoltà della Polizia Locale di Jesolo di consentire il ripristino della circolazione.

L'efficacia del presente provvedimento, è condizionata all'adozione di tutte le misure precauzionali e cautelari finalizzate a tutelare l'incolumità del pubblico e dei concorrenti oltre che al rispetto delle prescrizioni indicate nell'autorizzazione, per lo svolgimento della manifestazione, che rilascerà la **Città Metropolitana di Venezia** e subordinata al rispetto delle norme tecnico-sportive e di sicurezza vigenti in materia di **competizioni ciclistiche su strada**; nonché alla preventiva presentazione da parte degli organizzatori di apposita dichiarazione contenente l'indicazione del nominativo dell'esperto designato quale coordinatore responsabile della sicurezza del circuito di gara e del personale volontario incaricato di vigilare sul percorso. Il numero del citato personale volontario dovrà essere tale da garantire in condizioni di sicurezza, il regolare svolgimento della competizione.

Ai sensi dell'articolo 3 comma 4 legge n. 241/1990 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato ricorso ex d.lgs. n. 104/2010 e ss.mm. al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio o in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ex d.P.R. n. 1199/1971 e ss.mm. entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

All'Area Tecnica di questa Amministrazione l'incarico di attuare il presente provvedimento disponendo l'installazione della prescritta segnaletica stradale conformemente alle disposizioni del D.lgs. 285/92, D.P.R. 495/92 e norme ad essi correlate.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.L.vo 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO  
dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.