



**CITTÀ DI JESOLO**



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 2021/140 DEL 21/10/2021

ASSEGNATA AL SERVIZIO URBANISTICA E CARTOGRAFICO

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLA PISTA CICLABILE DI VIALE ORIENTE - 2° STRALCIO CON VARIANTE AL PRG PER L'APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ DELL'OPERA AI SENSI DEGLI ARTT. 10, 11, 16 E 19 DEL D.P.R. 8 GIUGNO 2001 N. 327

L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA

PREMESSO che:

- il comune di Jesolo è dotato di piano regolatore generale (PRG), approvato dalla giunta regionale veneta in data 04/08/1977 con delibera n. 3425, mentre la strumentazione urbanistica ora vigente per l'intero territorio risulta quella successivamente approvata con provvedimenti della giunta regionale n. 2652 del 4/08/2000, n. 1979 del 19/07/2002, n. 1145 del 18/04/2003 e n. 812 del 08/04/2008, con provvedimento del consiglio comunale n. 56 del 10/04/2007 e con gli ulteriori provvedimenti della giunta regionale n. 3313 del 03/11/2009 e n. 1334 dell'11/05/2010;
- con delibera di consiglio comunale n. 81 del 27/09/2018 il Sindaco ha comunicato la volontà di perseguire la realizzazione di piste ciclabili presentando a tutti i membri del consiglio la proposta di realizzazione delle stesse;
- che con delibera di consiglio comunale n. 91 del 17/12/2020 è stato approvato il programma triennale delle opere pubbliche 2021-2023 e l'elenco annuale dei lavori da realizzare nell'anno 2021;
- il progetto riguarda la realizzazione del secondo stralcio della nuova pista ciclabile lungo viale Oriente/via Correr, a completamento del primo stralcio in fase di realizzazione ad integrazione della fitta rete di percorsi ciclopedonali in tutto il territorio jesolano, altresì individua nel Masterplan delle reti ciclabili;
- la spesa per la realizzazione della pista ciclabile di viale Oriente, prevista nell'annualità 2021 per l'importo di euro 1.345.000,00, è stata posticipata all'anno 2022 e sarà inserita nel nuovo programma triennale opere pubbliche 2022-2024, in quanto le tempistiche della procedura di esproprio non sono compatibili con la realizzazione dell'opera entro l'anno 2021.

PRESO ATTO che:

- l'ambito d'intervento dell'intero tracciato rientra nella classificazione PRG "Infrastrutture e reti di comunicazione viabilità, percorsi pedonali, parcheggi" ad esclusione di porzione dei mappali n. 189 e 356 del fg. 59 individuati al Catasto Terreni del comune di Jesolo, che rientrano invece nella classificazione PRG "Zona turistica per impianti di svago "D 4.11" soggette all'art. 23 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA);
- pertanto, per la realizzazione dell'opera in oggetto è necessario approvare una variante al PRG al fine di apporre il vincolo preordinato all'esproprio per acquisire gli immobili o porzione degli stessi, attraverso procedura formale di espropriazione per pubblica utilità.

CONSIDERATO che:

- ai sensi all'art. 10 del D.P.R. n. 327/2001, per poter avviare legittimamente l'espropriazione per pubblica utilità di un terreno è necessario preliminarmente apporre il vincolo espropriativo sul fondo da ablare;
- il consiglio comunale, contestualmente all'approvazione del progetto definitivo dell'opera succitata, adotta la variante ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 11/2004 con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, ai sensi degli artt. 11, 16 e 19 del D.P.R. 327/2001.

PRESO ATTO che il progetto definitivo presentato dall'unità organizzativa complessa lavori pubblici e manutentivi, acquisito ai protocolli comunali in data 22/03/2021 con i numeri 20439, 20441, 20443 per la realizzazione del 2° stralcio della pista ciclabile di viale Oriente, redatto dall'arch. Stefano Ferro di Jesolo incaricato con determina dirigenziale n. 1946 del 17/12/2019, è composto dai seguenti elaborati:

Tav. F.01	STATO DI FATTO Rilievo tratto 1-3	Prot. 21/20439
Tav. F. 02	STATO DI FATTO Rilievo tratto 3-8	Prot. 21/20439
Tav. F. 03	STATO DI FATTO Rilievo tratto 8-10	Prot. 21/20439
Tav. F. 04	STATO DI FATTO Rilievo tratto 10-14	Prot. 21/20439
Tav. F. 05	STATO DI FATTO Rilievo tratto 14-18	Prot. 21/20439
Tav. F. 06	STATO DI FATTO Rilievo tratto 18-23	Prot. 21/20439
Tav. F. 07	STATO DI FATTO Rilievo tratto 14-18	Prot. 21/20439
Tav. F. 08	STATO DI FATTO Rilievo tratto V1-V2	Prot. 21/20439
Tav. I.01	INQUADRAMENTO Ortofoto	Prot. 21/20439
Tav. I.02	INQUADRAMENTO CTR	Prot. 21/20439
Tav. I.03	INQUADRAMENTO PRG	Prot. 21/20439
Tav. I.04	INQUADRAMENTO PAT	Prot. 21/20439
Tav. I.05	INQUADRAMENTO mappa catastale	Prot. 21/20439
Tav. P.01	STATO DI PROGETTO Planimetria stralcio 2_ viale Oriente	Prot. 21/20441
Tav. P.02	STATO DI PROGETTO Tratto 1-3	Prot. 21/20441
Tav. P.03	STATO DI PROGETTO Tratto 3-8	Prot. 21/20441
Tav. P.04	STATO DI PROGETTO Tratto 8-10	Prot. 21/20441
Tav. P.05	STATO DI PROGETTO Tratto 10-14	Prot. 21/20441
Tav. P.06	STATO DI PROGETTO Tratto 14-18	Prot. 21/20441
Tav. P.07	STATO DI PROGETTO Tratto 18-23	Prot. 21/49342
Tav. P.08	STATO DI PROGETTO Tratto 23-24, 52-54	Prot. 21/49342
Tav. P.09	STATO DI PROGETTO Tratto V1-V2	Prot. 21/49342
Tav. P.10	AREA MARZOTTO Fotoinserimenti e planimetria	Prot. 21/20441
Tav. P.11	FERMATA BUS AREA MARZOTTO planimetria, sezione e fotoinserimenti	Prot. 21/20441
Tav. P.12	PIAZZETTA Planimetria, sezione e assonometria	Prot. 21/20441
Tav. P.13	FERMATA BUS COMPARTO 31 planimetria e prospetto	Prot. 21/20441
Tav. S.01	STATO DI FATTO Tratto 1-13	Prot. 21/20443
Tav. S.02	STATO DI FATTO Tratto 13-24 V1-V4	Prot. 21/20443
Tav. S.01	STATO DI PROGETTO Tratto 1-13	Prot. 21/49342
Tav. S.02	STATO DI PROGETTO Tratto 13-24 V1-V4	Prot. 21/49342
Tav. S.05	PLANIMETRIA GENERALE Suddivisione tavole	Prot. 21/20443
Tav. S.06	PLANIMETRIA – 1 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.07	PLANIMETRIA – 2 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.08	PLANIMETRIA – 3 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.09	PLANIMETRIA – 4 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.10	PLANIMETRIA – 5 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.11	PLANIMETRIA – 6 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.12	PLANIMETRIA – 7 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.13	PLANIMETRIA – 8 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.14	PLANIMETRIA – 9 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.15	PARTICOLARI – Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.16	PARTICOLARI Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
All. R01	Relazione generale	Prot. 21/20443
All. REL_VCI	Ciclabile_2stralcio_Valutazione e relazione di compatibilità idraulica	Prot. 21/49342
All. R02	Relazione tecnica	Prot. 21/20443
All. R03	Relazione specialistica illuminotecnica	Prot. 21/20443
All. R04	Relazione di calcolo strutture	Prot. 21/20443
All. R05	Relazione specialistica compatibilità idraulica	Prot. 21/20443
All. R06	Relazione di variante urbanistica	Prot. 21/20443
All. R07	Piano particellare	Prot. 21/20443

All. R08	Relazione di stima	Prot. 21/20443
All. R09	Elenco prezzi	Prot. 21/20443
All. R10	Computo metrico estimativo	Prot. 21/20443
All. R11	Quadro economico	Prot. 21/20443
All. R12	Indicazioni PSC	Prot. 21/20443
All. R13	Stralcio capitolato speciale e incidenza manodopera	Prot. 21/20443
TAV. VCI	Ciclabile_2 stralcio_Vle_Oriente	Prot. 21/49342

RILEVATO che il progetto definitivo non risulta conforme al PRG vigente, mutando la destinazione specifica del bene di proprietà delle ditte indicate nel “Piano particellare” allegato al presente progetto.

DATO ATTO che:

- l’art. 10 comma 2 del D.P.R. 327/2001 prevede che il vincolo preordinato all’espropriazione per pubblica utilità può essere disposto con la variante semplificata al PI vigente che preveda puntualmente l’opera da realizzare ai sensi dell’art. 18 della L.R. n. 11/2004;
- l’adozione della citata variante costituisce, ai sensi degli artt. 11, 16 e 19 del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327, disposizione della pubblica utilità delle opere previste nel progetto definitivo;
- la presente variante al P.I. è specifica e non di interesse generale, riguardando le sole aree interessate dall’opera ed elencate nel piano particellare necessarie alla realizzazione del progetto di pista ciclabile.

PRESO ATTO che:

- è pervenuto il parere favorevole, con prescrizioni, rilasciato da parte del Consorzio di Bonifica del Veneto Orientale n. 10694 del 26/07/2021, recepito in data 27/07/2021 prot. n. 55976;
- è pervenuto il parere favorevole, con prescrizioni, rilasciato da parte della Direzione Uffici Territoriali per il dissesto Idrogeologico – Unità Organizzativa Genio Civile di Venezia n. 433423 del 30/09/2021, recepito in data 30/09/2021 prot. 73525;
- sono pervenuti i pareri di competenza degli enti gestori in data 22/03/2021 con prot. n. 20441.

RILEVATO che con nota prot. n. 34703 del 13/05/2021, è stata data comunicazione di avvio del procedimento diretto all’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio con adozione della variante al P.I. e dell’approvazione del progetto definitivo con dichiarazione di pubblica utilità dell’opera, ai sensi degli artt. 11, 16 e 19 del D.P.R. 327/2001 nonché dell’art. 18 della L.R. n. 11/2004; i proprietari delle aree che possono formulare entro i successivi 30 giorni dal ricevimento della comunicazione eventuali osservazioni, che vengono valutate dall’autorità espropriante ai fini delle definitive determinazioni in sede di controdeduzioni.

PRECISATO che:

- per quanto riguarda le aree di proprietà della ditta Martignago Renato e Bosco Pineta s.a.s. di Martignago Renato & C, interessate dal particellare di esproprio e identificate catastalmente rispettivamente
- al Foglio 98 mapp. [72 - 127 - 128](#) e Foglio 60 mapp. 388 proprietà Martignago Renato;
- al Foglio 60 mapp. 419 -178 e Foglio 59 mapp. 367 - 205 Proprietà Bosco Pineta s.a.s. di Martignago Renato & C;
- che è in itinere un accordo di cessione bonaria delle aree succitate sulla base di una transazione tra il comune e le ditte interessate a fronte della richiesta di permesso di costruire in deroga per variazione d’uso delle aree in proprietà ad uso sosta camper in area a campeggio, presentata in data [27/05/2019](#) protocollo n. 38865 pratica edilizia n. 2019/1021;

PRESO ATTO che entro i termini indicati dall’art. 11 e 16 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm., sono pervenute da parte dei proprietari espropriati le seguenti osservazioni:

- sig.ri Regazzo Benedetto e Regazzo Daniela, presentata al prot. com.le il 08/06/2021 n. 41624;
  - sig. Martignago Renato e Bosco Pineta s.a.s. presentata al prot. com.le il 17/06/2021 n. 44485;
  - ditta Sacea s.p.a. presentata al prot. com.le il 17/06/2021 n. 44816;
- che nella seguente tabella sono riassunti con le relative controdeduzioni proposte:

ditte	sintesi osservazione	proposta di controdeduzione
Regazzo Benedetto Regazzo Daniela	Si chiede la realizzazione di adeguato accesso in attraversamento della pista ciclabile in progetto, con relativo scolo per acque meteoriche.	<p><b>ACCOGLIBILE</b> la richiesta di modifica progetto, con realizzazione di adeguato accesso carraio.</p> <p><b>NON ACCOGLIBILE</b> la realizzazione di canale di scolo poiché il Consorzio di Bonifica Veneto Orientale ha concesso la posa di adeguata tubazione per la realizzazione della pista. Pertanto, le acque meteoriche di pista e strada verranno raccolte attraverso caditoie che confluiranno con adeguate tubazioni verso il canale consortile.</p>
Martignago Renato Bosco Pineta s.a.s.	<p>Viene chiesto quanto segue:</p> <p>a) <u>fg. 97 mapp. 18</u>: Evidenziando che in corrispondenza del relativo mappale la larghezza della strada risulta essere di ml 16,00, si propone la cessione di mq.1192,00 rispetto a mq. 674,00 con rettifica del piano particellare;</p> <p>b) <u>fg. 60 mapp. 388</u>: rettifica del piano particellare d'esproprio;</p> <p>c) <u>fg. 60 mapp. 178</u>: Acquisizione porzione della particella fg. 60 mapp. 420 (mq. 50,00);</p> <p>d) <u>fg. 59 mapp. 205</u>: proposta di cessione completa dell'area individuata dalla particella;</p> <p>e) <u>fg. 59 mapp. 367</u> si richiede la rettifica del piano particellare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- per l'area prospiciente via Vettor Pisani con il mantenimento dell'allineamento con la linea dei parcheggi privati fronte "Fritoin", per una superficie di mq. 225,00;</li> <li>- per l'area sedime stradale di via Garcia Lorca l'allineamento prevede la quantificazione di un'area pari a mq 171,00;</li> <li>- la proprietà di Bosco Pineta s.a.s. si estende oltre la recinzione del condominio Garcia Lorca censita al fg. 59 mapp. 6;</li> </ul> <p>f) Modifica del progetto per consentire la svolta dei camper a lato del parcheggio "Dei Dogi";</p> <p>g) Richiesta di demolizione e ricostruzione recinzioni e spostamento dei punti di consegna di servizi e sottoservizi pubblici;</p> <p>h) Richiesta di rivisitazione</p>	<p>a) Tenuto conto che l'area di ml 16,00 è dovuta all'unione di due fg di mappa catastali (fg 98 e fg 97) che crea un restringimento non rilevabile nella realtà dei luoghi, avendo come riferimento l'allineamento delle recinzioni del Villaggio Marzotto che non possono costituire elemento valido per individuare l'effettivo confine, si ritiene l'osservazione <b>NON ACCOGLIBILE</b> in quanto la cessione dell'area rispetto a quella prevista da particellare d'esproprio è già stata concordata con l'amministrazione, quale destinazione parcheggio all'interno del campeggio, nonché l'area situata nell'incrocio di viale Oriente e via Don Bosco risulta già in proprietà del demanio stradale del Comune di Jesolo;</p> <p>b) <b>NON ACCOGLIBILE</b> in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sul fronte di Viale Oriente la particella viene frazionata rispetto l'allineamento dell'adiacente recinzione come concordato;</li> <li>- sul lato campo da rugby la nuova dividente viene posizionata in corrispondenza dell'area con servitù di passaggio, che sarà di futura acquisizione per la realizzazione di percorso pedonale-ciclabile che metterà in comunicazione la pista ciclabile di Viale Oriente con quella presente in via Maria Teresa di Calcutta consentendo di adeguare lo scarico della condotta fognaria degli spogliatoi del campo da rugby;</li> </ul> <p>c) <b>NON ACCOGLIBILE</b> in quanto l'acquisizione della particella non è necessaria alla risistemazione della via Vettor Pisani;</p> <p>d) <b>ACCOGLIBILE</b> in quanto la particella è prevista completamente come parte integrante per la realizzazione dell'opera;</p>

	<p>dell'indennità di esproprio ritenuta inferiore al valore venale delle aree, non tenendo conto della porzione residua non espropriata.</p>	<p>e) <b>NON ACCOGLIBILE</b> in quanto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l' area prospiciente via Vettor Pisani sia da verifica su mappa che sul posto, l'allineamento con i parcheggi privati fronte "Fritoin", riguarda un'area di superficie pari a mq. 80,00 e non di mq. 225;</li> <li>- per il sedime stradale di via Garcia Lorca la superficie necessaria alla realizzazione dell'opera è di mq. 163 e non di mq 171;</li> <li>- come verificato la proprietà di Bosco Pineta s.a.s. non si estende oltre la recinzione del condominio Garcia Lorca censita al fg. 59 mapp. 6;</li> </ul> <p>f) <b>NON ACCOGLIBILE</b> perché comprometterebbe il tracciato della pista ciclabile, dell'area verde, al fine di non congestionare con ulteriori mezzi la zona vicino all'incrocio;</p> <p>g) <b>ACCOGLIBILE</b> in quanto tali operazioni sono già previste e contabilizzate nel computo medico;</p> <p>h) <b>NON ACCOGLIBILE</b> perché non pertinente con questa fase dell'iter espropriativo.. La stessa potrà essere tenuta in considerazione in fase di osservazione dopo il recepimento della comunicazione che verrà inviata ai sensi dell'art. 17 del DPR 327/01.</p>
Sacea s.p.a.	<p>Viene chiesto quanto segue:</p> <p>a) Richiesta di rivisitazione dell'indennità di esproprio;</p> <p>b) Valutazione dell'Accordo di Pianificazione depositato nella fase partecipativa della variante al Piano degli interventi.</p>	<p>a) <b>NON ACCOGLIBILE</b> perché non pertinente in questa fase dell'iter espropriativo, la stessa potrà essere tenuta in considerazione in fase di osservazione dopo il recepimento della comunicazione che verrà inviata ai sensi dell'art. 17 del DPR 327/2001;</p> <p>b) <b>NON ACCOGLIBILE</b> in quanto non pertinente con questa fase dell'iter espropriativo mentre l'Accordo di Pianificazione sarà valutato con procedura di variante a P.I.</p>

RITENUTO di dover procedere all'approvazione dell'allegato progetto definitivo dell'opera in oggetto contestualmente all'adozione della relativa variante semplificata con l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

PRESO ATTO che l'adozione della citata variante costituisce, ai sensi del comma 1 dell'art. 9 del DPR 327/2001, apposizione di vincolo preordinato all'esproprio, disponendo ai sensi dell'art. 16 del D.P.R. 327/2001 e ss.mm., la pubblica utilità delle opere previste stante la stessa nel progetto definitivo dell'opera.

VISTO il D.P.R. 08/06/2001 n. 327 e ss.mm.

VISTA la legge regionale 23/04/2004, n.11 e ss. mm.

VISTA la legge regionale 30/12/2016, n. 30.

DATO ATTO che:

- che la presente proposta è assunta previa intesa e su richiesta dell'assessore competente;
- la presente proposta comporta riflessi diretti sulla situazione economica-finanziaria dell'ente, per un ammontare pari ad euro 1.345.000,00 come da quadro economico allegato al progetto.

PROPONE L'ADOZIONE DELLA SEGUENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1. di dichiarare la premessa parte integrante e sostanziale della presente proposta;
2. di approvare il progetto definitivo per la realizzazione del 2° stralcio della pista ciclabile di viale Oriente acquisito al protocollo comunale in data 22/03/2021 con i numeri 20439, 20441, 20443 e integrato in data 02/07/2021 prot. n. 49342, redatto dall'arch. Stefano Ferro di Jesolo (VE), composto dai seguenti elaborati:

Tav. F.01	STATO DI FATTO Rilievo tratto 1-3	Prot. 21/20439
Tav. F. 02	STATO DI FATTO Rilievo tratto 3-8	Prot. 21/20439
Tav. F. 03	STATO DI FATTO Rilievo tratto 8-10	Prot. 21/20439
Tav. F. 04	STATO DI FATTO Rilievo tratto 10-14	Prot. 21/20439
Tav. F. 05	STATO DI FATTO Rilievo tratto 14-18	Prot. 21/20439
Tav. F. 06	STATO DI FATTO Rilievo tratto 18-23	Prot. 21/20439
Tav. F. 07	STATO DI FATTO Rilievo tratto 14-18	Prot. 21/20439
Tav. F. 08	STATO DI FATTO Rilievo tratto V1-V2	Prot. 21/20439
Tav. I.01	INQUADRAMENTO Ortofoto	Prot. 21/20439
Tav. I.02	INQUADRAMENTO CTR	Prot. 21/20439
Tav. I.03	INQUADRAMENTO PRG	Prot. 21/20439
Tav. I.04	INQUADRAMENTO PAT	Prot. 21/20439
Tav. I.05	INQUADRAMENTO mappa catastale	Prot. 21/20439
Tav. P.01	STATO DI PROGETTO Planimetria stralcio 2 viale Oriente	Prot. 21/20441
Tav. P.02	STATO DI PROGETTO Tratto 1-3	Prot. 21/20441
Tav. P.03	STATO DI PROGETTO Tratto 3-8	Prot. 21/20441
Tav. P.04	STATO DI PROGETTO Tratto 8-10	Prot. 21/20441
Tav. P.05	STATO DI PROGETTO Tratto 10-14	Prot. 21/20441
Tav. P.06	STATO DI PROGETTO Tratto 14-18	Prot. 21/20441
Tav. P.07	STATO DI PROGETTO Tratto 18-23	Prot. 21/49342
Tav. P.08	STATO DI PROGETTO Tratto 23-24, 52-54	Prot. 21/49342
Tav. P.09	STATO DI PROGETTO Tratto V1-V2	Prot. 21/49342
Tav. P.10	AREA MARZOTTO Fotoinserimenti e planimetria	Prot. 21/20441
Tav. P.11	FERMATA BUS AREA MARZOTTO planimetria, sezione e fotoinserimenti	Prot. 21/20441
Tav. P.12	PIAZZETTA Planimetria, sezione e assonometria	Prot. 21/20441
Tav. P.13	FERMATA BUS COMPARTO 31 planimetria e prospetto	Prot. 21/20441
Tav. S.01	STATO DI FATTO Tratto 1-13	Prot. 21/20443
Tav. S.02	STATO DI FATTO Tratto 13-24 V1-V4	Prot. 21/20443
Tav. S.03	STATO DI PROGETTO Tratto 1-13	Prot. 21/49342
Tav. S.04	STATO DI PROGETTO Tratto 13-24 V1-V4	Prot. 21/49342
Tav. S.05	PLANIMETRIA GENERALE Suddivisione tavole	Prot. 21/20443
Tav. S.06	PLANIMETRIA – 1 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.07	PLANIMETRIA – 2 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.08	PLANIMETRIA – 3 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.09	PLANIMETRIA – 4 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.10	PLANIMETRIA – 5 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.11	PLANIMETRIA – 6 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.12	PLANIMETRIA – 7 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.13	PLANIMETRIA – 8 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.14	PLANIMETRIA – 9 Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
Tav. S.15	PARTICOLARI – Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443

Tav. S.16	PARTICOLARI Impianto di illuminazione pubblica	Prot. 21/20443
All. R01	Relazione generale	Prot. 21/20443
All. REL VCI	Ciclabile 2stralcio Valutazione e relazione di compatibilità idraulica	Prot. 21/49342
All. R02	Relazione tecnica	Prot. 21/20443
All. R03	Relazione specialistica illuminotecnica	Prot. 21/20443
All. R04	Relazione di calcolo strutture	Prot. 21/20443
All. R05	Relazione specialistica compatibilità idraulica	Prot. 21/20443
All. R06	Relazione di variante urbanistica	Prot. 21/20443
All. R07	Piano particellare	Prot. 21/20443
All. R08	Relazione di stima	Prot. 21/20443
All. R09	Elenco prezzi	Prot. 21/20443
All. R10	Computo metrico estimativo	Prot. 21/20443
All. R11	Quadro economico	Prot. 21/20443
All. R12	Indicazioni PSC	Prot. 21/20443
All. R13	Stralcio capitolato speciale e incidenza manodopera	Prot. 21/20443
TAV. VCI	Ciclabile_2 stralcio_Vle_Oriente	Prot. 21/49342

3. di dare atto che la procedura relativa alla presente variante è quella prevista dall'articolo 18 della legge regionale n. 11 del 23/04/2004 e ss. mm.;
4. di dare atto che l'approvazione del progetto definitivo in oggetto costituisce ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 e ss. mm., adozione della variante semplificata al PI vigente che preveda puntualmente l'opera da realizzare secondo le procedure previste dall'art. 18 della L.R. n° 11/2004;
5. di depositare a disposizione del pubblico, presso la segreteria comunale e quella della Città Metropolitana di Venezia, gli elaborati costituenti la variante adottata con il presente atto, ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 04/11, per un periodo di giorni 60, e di darne contemporanea pubblicità mediante avviso da pubblicare all'albo pretorio;
6. di prendere atto che potranno essere presentate osservazioni entro 30 giorni dalla data di scadenza del deposito degli atti a disposizione del pubblico;
7. di disporre ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 327/2001 e ss. mm., sui terreni interessati dall'opera suindicata ed elencati nel piano particellare d'esproprio facente parte del presente progetto, l'apposizione del vincolo preordinato all'espropriazione per pubblica utilità;
8. di dare atto che la presente deliberazione ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 e ss. mm., unitamente all'allegato progetto definitivo, saranno trasmesse alla Città Metropolitana di Venezia per la definitiva approvazione e che la stessa diventa efficace con successiva deliberazione del consiglio comunale.

L'ASSESSORE ALL'URBANISTICA  
Giovanni Battista Scaroni

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. 7 marzo 2005 n.82 e ss. mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

ELENCO DEI FILE CON I RELATIVI HASH PRESENTI IN CARTELLA DOCUMENTALE:

Nome file: TAV. F.01.pdf.p7m

sha256: 063B425B54D54AB0692258A1A3E9EFF0EDAFABEF9F36293E32817E2CC0C1393

Nome file: TAV. F.02.pdf.p7m

sha256: 1B2249B255478A058F531A3228E92DED8DF365BE306809540008E3B2A74B59C9

Nome file: TAV. F.03.pdf.p7m

sha256: 1870708205C6065797F5B117968DD28E2EF6E00D1390BDF3F27DD99886D7FFF2

Nome file: TAV. F.04.pdf.p7m

sha256: 82F15F8C48AB669C02962804595530DE47B916D430DE8FC1F362DC19751DDDA1

Nome file: TAV. F.05.pdf.p7m

sha256: BAE772F482B7BBC52949AF10CC68900273314CB3968904DAE55D2DA5CFAE6563

Nome file: TAV. F.06.pdf.p7m

sha256: 34FF4545DFD1C267766EF47C79520DAE1B195F8CFDC55EF2A8DAFB6A96A28F9B

Nome file: TAV. F.07.pdf.p7m

sha256: AD8D789A691A53D729DD2820C98637C8EAAE9BE0919EE565B2A8AF0560148AF0

Nome file: TAV. F.08.pdf.p7m

sha256: D191EFF989AFDC8A2544884A26A6DE9A157FA86458B66EFD9873C949A0E5BC1D

Nome file: TAV. I.01.pdf.p7m

sha256: 380B2443A10BFA71525C15AF788B47AFD98459F4249E1A825CC2E837B0377CD4

Nome file: TAV. I.02.pdf.p7m

sha256: BF2AC01355D7E04E31330E0C50B26C7D7738935B60BD7CF635D3789284A66C6B

Nome file: TAV. I.03.pdf.p7m

sha256: B51A7957824128CEB22D16B7F1FABF6ABF0876467B3A8B72165A16C96F0E7F90

Nome file: TAV. I.04.pdf.p7m

sha256: 999BDC0D3A867C4117BF165A00EA54C4DC0E27A0CC5A8F1A30802D11B339F422

Nome file: TAV. I.05.pdf.p7m

sha256: 5F98451D747C17629FF7A6A0BEDA4D51189648A70BA7BF1D0A16BAE523E3A08B

Nome file: TAV.P.01.pdf.p7m

sha256: 989409354D0BDD83A7F083636FA58BD7D99E83CDFE9EF4F1056136D5A3BD0CE3

Nome file: TAV.P.02.pdf.p7m  
sha256: 50F45DD3CA9616777C6039F36C2EA54DB7182EC077EBA156D2AE2B7F0554493B

Nome file: TAV.P.03.pdf.p7m  
sha256: E9E65B3C9B098FB1A0E8C32A1C0C86059D7445DC2B0793640A600B505A8617DF

Nome file: TAV.P.04.pdf.p7m  
sha256: 1F12643F7C72539F9F6DAB72046E22FF93332A8E8943CD65A619AAA3700F0CF9

Nome file: TAV.P.05.pdf.p7m  
sha256: 6F58EC3FDD9DA28D9F07C88DB7CDB3FACBEF46A23A79E59B415AC71849415A82

Nome file: TAV.P.06.pdf.p7m  
sha256: 62B44A32D0B051F36CEE91EBC7F964BF744D0E0AB92378849D90FDB380E8CC87

Nome file: TAV.P.08.pdf.p7m  
sha256: 640D342DAB7227048DED7C1A9FE92DDC33C65261485D1439F5D71C57FF886958

Nome file: TAV.P.09.pdf.p7m  
sha256: F88F7DCEEA0EC2EB2753D54AEF00B281A2C18C98A606F9A7E779CE51E39D8294

Nome file: TAV.P.10.pdf.p7m  
sha256: DF8071C67A9A24AF92D852295BB5E26AC63D90DEDB74480456F455A357583A8E

Nome file: TAV.P.11.pdf.p7m  
sha256: 0C727AEFD2E09B8CECE893C9EAEA561258F9DE169FDE56E737914347847574D3

Nome file: TAV.P.12.pdf.p7m  
sha256: A0AD7232F946887385F951487AA0F4A7DC782860AD9D31DD8F22C12D3CF891C4

Nome file: TAV.P.13.pdf.p7m  
sha256: AA68A8614830451D0E720729EC96F0911F4F08E149397BBDB0381EEF458D4A12

Nome file: TAV.01 sottoservizi.pdf.p7m  
sha256: 16F9682E902E7FDAFB95A98C6D302BD282A0EC2ECD1D8F4D12BAB5A4FD820079

Nome file: TAV.02 sottoservizi.pdf.p7m  
sha256: 46FF3FBA07845494639ACF34D14F6375295D63FBD33005932A28F4B87FBE85C2

Nome file: TAV. S.03.pdf.p7m  
sha256: 06D6070CB3B127BC9F58B6212865D6E4E0B40DE62237BA623E8ACC42AB675BDE

Nome file: TAV. S.04.pdf.p7m  
sha256: 72DAE56AD31558686B06A874DC5BEFF48ACA7D6CDBE7FD2B6CD72BDF74F10FE0

Nome file: TAV. S.05.pdf.p7m  
sha256: 3827C38B241E5B14102F4646D22AA1AE8F2DA29524BB30C6185C8C7BDF9EFDC2

Nome file: TAV. S.06.pdf.p7m  
sha256: D87C3FB10275ECA90953A7E89B0D76DC40175CCC919BEF0DD5998A7DB426E647

Nome file: TAV. S.07.pdf.p7m  
sha256: 776734AACC058DC017E22A40F08657124617CB7C794B47322A236BB2705CF238

Nome file: TAV. S.08.pdf.p7m  
sha256: 70F596AD85287C2DE68D247D425EEF3760214A5323E75C2A9CA6362806991862

Nome file: TAV. S.09.pdf.p7m  
sha256: DF92D0EB8D0B55A601EE45C6FBDC6C09DBA03DEBBA940AD9F48310EEC27F4EC7

Nome file: TAV. S.10.pdf.p7m  
sha256: 0DD17009E88114B4FBF8B1872C792E714181B76748E0DCE5463E1FCEB07FFEED

Nome file: TAV. S.11.pdf.p7m  
sha256: B8D1993DDE85D02BB3BF8790CE86730914A1D0D6CF0EB773031359A4FBC53D47

Nome file: TAV. S.12.pdf.p7m  
sha256: EDB51885AD94AD665957DD1DBD7FA7BA6BE941B1416F10086511C96A1A9F4864

Nome file: TAV. S.13.pdf.p7m  
sha256: F5FE5E8020F65BFB83C841A4496F15EB47F2CCD756EFCBBE7A33E7B14A01FA8C

Nome file: TAV. S.14.pdf.p7m  
sha256: C6B95F836080FE59CF77ACB02133F5555722973073F4C9C26A31FD459444A35D

Nome file: TAV. S.15.pdf.p7m

sha256: 3BA7EDE98B5E251CCDA320EE54F2A8C5F805A957E4960D28AB690230E3B62F89

Nome file: TAV. S.16.pdf.p7m

sha256: F7EC3C17113265429A5D9B59AD5EE20D402E880948A84AED59150195B185A1FE

Nome file: TAV.P.07.pdf.p7m

sha256: FD238DEE5DDE46C4FA331C4F8A60A4FBD78086C31F39A4F2C962B25D89783E98

Nome file: R01 Relazione generale.pdf.p7m

sha256: 1C8C0AD6FB35C450937EEC4D457B73B54F2A5D62EAA0A71FD0E4724EB5F437E0

Nome file: REL\_VCI\_Ciclabile\_2stralcio\_agg.to 29 06 2021.pdf.p7m

sha256: 940050BB4D7E9293787AC43B84BDAA1CB13D5E17010791489C996D71068A22FF

Nome file: R02 Relazione tecnica.pdf.p7m

sha256: FBD0059E1443489250027FEA69DC149031E0BF9B404023C0523D4831D99F117A

Nome file: R03 Relazione Specialistica Illuminotecnica.pdf.p7m

sha256: AB5B8C671ED68D9A9D1C37B529CAD6841E781B29E3D7A98E125E667B060F19A9

Nome file: R04 Relazione di Calcolo Strutture.pdf.p7m

sha256: 1CC4D0F6C5FF8FCA0CE37816CA2D426F15CF5A9361C2C101AE0C30EF1D13B059

Nome file: R05 Relazione Specialistica Compatibilità Idraulica.pdf.p7m

sha256: B1C1EE28EFBE23369B2E94689C45921F3523809D1F380188DB948CB501380D4B

Nome file: R06\_Relazione di Variante Urbanistica.pdf.p7m

sha256: 47C3E6FC1EF83084898A1EA90ACCC10490BFA570138C31B898C3032D79597E25

Nome file: R07 Piano Particellare.pdf.p7m

sha256: D766BA2B0168CA49F3B73473DFD091328571AFB012AA4BA483DF82ED5FB5B287

Nome file: R08 Relazione di stima.pdf.p7m

sha256: 6E1B2B670846F41CB735BB287B3FCD6BEC5C0479993F9F40AC7D2B437AC988

Nome file: R09 Elenco Prezzi.pdf.p7m

sha256: 604BBFCFFABFEFE5128B092D6177A22A796AEF65D8EBCA8D0768C1C395478FEB

Nome file: R10 Computo Metrico Estimativo.pdf.p7m

sha256: EE7BB307B9556E976FA9780E06BDB098FC321EF36741EA647F1F6E924D34132E

Nome file: R12 Indicazioni PSC.pdf.p7m

sha256: 0571BBEA30B291DCA9895CD6AFFDE6993E7F12E96A2DAD9EBD671C4307A6CBD4

Nome file: R13 Stralcio capitolato speciale e incidenza manodopera.pdf.p7m

sha256: D01B10E0085E323E06DCF4EA5FEBA46FBE2270573ADB89083869D26373794E95

Nome file: TAVOLA\_VCI\_Ciclabile\_2stralcio\_Vle\_Oriente\_agg.to 29 06 2021.pdf.p7m

sha256: 4F20C86A0971A3007C087C4A369E03DA568EB5FBA1E25CE6A13EB2FC628C53C9

Nome file: R11 Quadro Economico.pdf.p7m

sha256: D69D47A665F7F91551C109A65007AB78362F141452F27D4F980646930010004B