

PROCESSO VERBALE DI DELIBERAZIONE

DI GIUNTA COMUNALE

N. 58 DEL 14/03/2023

ad oggetto: AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO. ADOZIONE

Oggi quattordici marzo duemilaventitre, dalle ore 16:10 circa, presso la sede municipale, si è riunita la giunta comunale di Jesolo, con la presenza dei componenti che seguono:

		Presente
Christofer De Zotti	Sindaco	SÌ
Luca Zanotto	Vicesindaco	SÌ
Martina Borin	Assessore	SÌ
Alberto Maschio	Assessore	SÌ
Alessandro Perazzolo	Assessore	SÌ
Debora Gonella	Assessore	SÌ

Presiede CHRISTOFER DE ZOTTI – Sindaco.

Partecipa MASSIMO PEDRON – Segretario generale.

Il presidente, constatato che il collegio è costituito in numero legale, dà inizio alla trattazione dell'argomento in oggetto indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la proposta di deliberazione n. 2023/49 del 10/03/2023 ad oggetto: “AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO. ADOZIONE” e ritenutala meritevole di approvazione per le motivazioni ivi riportate.

VISTI gli artt. 42, 48, 107, d.lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm., e rilevato che nel caso di specie la competenza risulta ascrivibile alla giunta comunale.

VISTI i pareri resi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis comma 1 del d.lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm.

CON voti palesi favorevoli unanimi.

DELIBERA

1. di approvare integralmente la proposta di deliberazione n. 2023/49 del 10/03/2023 ad oggetto: “AGGIORNAMENTO DEL PIANO URBANO DEL TRAFFICO. ADOZIONE”, come qui sotto riportata, la quale costituisce parte integrante e sostanziale della presente delibera;
2. di dare atto che tutti gli atti conseguenti e necessari per dare attuazione alla presente delibera saranno posti in essere dal dirigente del settore lavori pubblici e urbanistica.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- l'art. 36 comma 2 del d.lgs 30 aprile 1992, n. 285 c.d. “Nuovo Codice della strada” prevede l’obbligo dell’adozione del piano urbano del traffico ai comuni con popolazione inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica e il relativo elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del Ministero dei lavori pubblici, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana;
- il comune di Jesolo, con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 26 settembre 1994, è stato individuato tra i comuni con popolazione inferiore a trentamila abitanti, obbligati a dotarsi del piano urbano del traffico;
- in data 12/4/1995 (G.U. n. 77 del 24/06/1995), sono state emanate dal Ministro dei lavori pubblici, di concerto con il Ministro dell'ambiente ed il Ministro per i problemi delle aree urbane sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto [CIPET] nella deliberazione 7 aprile 1993, le “Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani urbani del traffico”, ai sensi del citato articolo 36 del nuovo Cds;
- i piani del traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico veicolare prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 90 del 22 aprile 2002 il comune di Jesolo si è dotato di Piano Urbano del Traffico;
- il Piano di Assetto del Territorio è stato approvato in Conferenza dei Servizi del 4 marzo 2020, ratificato con deliberazione della Giunta Regionale Veneto n. 368 del 24 marzo 2020 e pubblicato sul B.U.R. n. 49 del 10 aprile 2020;
- il Comune di Jesolo è dotato di Piano Regolatore Generale approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1979 del 19 luglio 2002, pubblicata nel B.U.R. Veneto n. 79 del 13/08/2002, e con delibera

di Giunta Regionale n.1145 del 18 aprile 2003, pubblicata nel B.U.R. Veneto n.47 del 13/05/2003 e successive modifiche;

- il Piano Regolatore Vigente, ai sensi dell'art. 48 comma 5 bis della L.R. 23/04/2004, n. 11, per le parti compatibili con il PAT, diventa piano degli interventi (P.I.);
- il territorio del comune di Jesolo è stato oggetto di una notevole trasformazione urbanistica dovuta a molteplici interventi da parte di privati, con pesanti ricadute sulla rete viaria;
- il comune di Jesolo è attraversato da arterie viabilistiche che collegano l'entroterra anche alle altre località turistiche poste lungo il litorale che non sono sufficienti ad evitare gli impatti sulla viabilità locale;
- la notevole attrattività turistica della località balneare comporta l'insorgenza di una congestione veicolare, soprattutto durante la stagione estiva, non proporzionata rispetto alla dimensione demografica del comune;

RILEVATO che il completamento dell'anello con la realizzazione della viabilità tra la rotatoria Picchi su via Roma Sinistra e il collegamento con la rotatoria su via Papa Luciani e la definizione e il potenziamento della viabilità extra urbana principale denominata "Via del Mare" saranno oggetto di accordi con gli enti superiori.

ATTESO che l'obbiettivo del comune di Jesolo è quello di procedere alla riqualificazione della viabilità interna al centro abitato, per favorire una mobilità sostenibile integrata e poco impattante volta ad aumentare anche l'accessibilità dell'ambito del Lido da parte delle utenze pedonali e ciclabili in sicurezza e con una maggiore qualità della fruizione dei servizi qui collocati, ed in questo senso il PUT, inteso come piano di immediata realizzabilità, riveste importanza strategica in quanto definisce gli obiettivi con la finalità di contenimento e risoluzione delle criticità della circolazione individuando le strategie di intervento per conseguirli, e stabilendo le priorità degli interventi, attraverso:

- la definizione di un regolamento viario per la classificazione delle strade in base alle diverse tipologie di viabilità suddividendo il flusso veicolare sulla rete stradale attuale;
- l'individuazione delle aree pedonali, delle zone a traffico limitato, delle zone 30 e degli interventi sostenibili sulla viabilità;
- la riorganizzazione del sistema sosta per favorire la razionalizzazione dei parcheggi e l'eventuale individuazione di nuove aree di sosta che si attestino in prossimità dei nodi che manifestano delle criticità;
- l'organizzazione delle intersezioni stradali in particolare modo lungo la viabilità principale;

RITENUTO opportuno procedere all'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico affinché il Comune possa attivare tutte le iniziative che riterrà opportune al fine di conseguire il miglioramento delle condizioni della mobilità e della sicurezza stradale con bassi costi, in termini di incidentalità, inquinamento atmosferico ed acustico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e la pianificazione sovraordinata, favorire gli utenti deboli della strada quali pedoni, disabili in carrozzella e ciclisti in coordinamento con il masterplan delle piste ciclabili approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 74/2019, con il PUMS Metropolitano adottato con Decreto del Sindaco metropolitano n. 90 del 29/12/2022 stabilendone le priorità e i tempi di attuazione degli interventi.

DATO ATTO che il Piano Urbano del Traffico costituisce uno strumento non solo di analisi, ma anche di programmazione e dunque va verificata l'assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

CONSIDERATO che:

- con determinazione dirigenziale n. 1001 del 15/07/2019 è stata avviata la procedura per l'incarico per la redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (P.U.T);
- con Determinazione Dirigenziale n. 1024 del 07/08/2020 è stato affidato l'incarico della redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico al raggruppamento di imprese costituito dalla Società ALEPH srl in qualità di capogruppo per gli aspetti tecnici e al dott. Marco Fasan in qualità di mandante per gli aspetti ambientali;
- lo studio incaricato al fine di provvedere alla costruzione del Quadro Conoscitivo ha acquisito delle informazioni atte a descrivere la domanda e l'offerta di mobilità, nelle sue diverse componenti e modalità, ed in particolare:
 - matrice Origine/Destinazione Pendolarismo del Censimento Istat a livello comunale;
 - dati di popolazione e di addetti del Censimento Istat a livello di sezioni censuarie;

- rilievi di traffico da Comuni, Anas, Città Metropolitana;
- dati e statistiche sull'incidentalità da Polizia Municipale, Comuni, Anas, Città Metropolitana;
- dati da bigliettazione e dati sui passeggeri afferenti il sistema del Trasporto Pubblico su gomma e ferro da aziende di trasporto pubblico;
- dati su domanda e offerta di sosta da Comuni e le Società di gestione servizi di sosta;
- monitoraggio dei flussi di traffico riferiti allo stato di fatto attraverso rilievi effettuati con radar contatraffico per un periodo di 7 giorni.

RILEVATO che:

- con nota prot. 37266 del 21/05/2021 lo studio ha provveduto a depositare la documentazione a conclusione della 1^ Fase e della 2^ Fase, rispettivamente alla consegna del documento preliminare e dell'analisi conoscitiva e le indagini sui flussi di traffico
- in data 3 febbraio 2022 è stata avviata la fase partecipativa interna, con illustrazione della documentazione e raccolta degli apporti collaborativi;
- con nota prot. 96174 in data 22/12/2022 e successive integrazioni in data 27/02/2023 prot 14638 e da ultimo in data 09/03/2023 prot. 17695, a seguito del recepimento di alcune ulteriori indicazioni, lo studio incaricato ha trasmesso la documentazione progettuale.

DATO ATTO che, ai sensi della citata direttiva la procedura per l'approvazione del PUT prevede l'adozione da parte della Giunta Comunale, il deposito dello strumento per trenta giorni in visione al pubblico, termine entro il quale è possibile per chiunque presentare osservazioni, e successiva approvazione da parte del Consiglio comunale.

VISTO il D.Lgs. n. 152/2006 che prevede la necessità di assoggettare tutti i Piani a valutazione ambientale strategica (VAS).

RITENUTO di adottare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 36 del D.Lgs. n. 285/1992 e della Direttiva per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico emanata dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicata in GU n. 146 del 24.06.1995, l'aggiornamento al Piano Urbano del Traffico, composto dai seguenti elaborati:

Analisi		
R02	Quadro Conoscitivo	Prot 2022/96174
	Analisi dei rilievi di flusso veicolare	Prot 2021/37266
PUTT01	Inquadramento socio - economico	Prot 2021/37266
PUTT02	Sistema della mobilità – Rete veicolare, idrovie, trasporto pubblico	Prot 2021/37266
PUTT03	Sistema della mobilità – Sosta	Prot 2021/37266
PUTT04	Sistema della mobilità – Rete pedonale e ciclabile	Prot 2021/37266
PUTT05	Classificazione funzionale della rete viaria	Prot 2021/37266

Progetto		
	Regolamento Viario	Prot 2022/96174
	Proposta Progettuale di Piano	Prot 2023/17695

VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTA la Direttiva per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico emanata dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicata in GU n. 146 del 24.06.1995.

DATO ATTO che:

- ai fini dell'efficacia dell'atto, la presente deliberazione unitamente ai suoi allegati viene pubblicata nel sito "Amministrazione trasparente" – apposita Sezione ai sensi dell'art. 39, commi 1, lett. a) e 3 del D.lgs. n. 33 del 14/03/2013 come modificato dal D.Lgs. n. 97 del 25/05/2016;
- la presente proposta non comporta riflessi diretti e indiretti sulla situazione economico-finanziaria dell'ente.

PROPONE L'ADOZIONE DELLA PRESENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

- 1) la premessa è parte integrante e sostanziale della presente proposta di deliberazione;
- 2) di adottare, con le procedure previste dalla Direttiva per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico emanata dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicata in GU n. 146 del 24.06.1995, l'aggiornamento al Piano Urbano del Traffico composto dai seguenti elaborati:

Analisi		
R02	Quadro Conoscitivo	Prot 2022/96174
	Analisi dei rilievi di flusso veicolare	Prot 2021/37266
PUTT01	Inquadramento socio - economico	Prot 2021/37266
PUTT02	Sistema della mobilità – Rete veicolare, idrovie, trasporto pubblico	Prot 2021/37266
PUTT03	Sistema della mobilità – Sosta	Prot 2021/37266
PUTT04	Sistema della mobilità – Rete pedonale e ciclabile	Prot 2021/37266
PUTT05	Classificazione funzionale della rete viaria	Prot 2021/37266

Progetto		
	Regolamento Viario	Prot 2022/96174
	Proposta Progettuale di Piano	Prot 2023/17695

- 3) di dare atto che l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico deve essere sottoposto a verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- 4) di dare mandato al Dirigente del Settore “Lavori Pubblici Urbanistica” di provvedere al deposito per trenta giorni in visione al pubblico dell'aggiornamento al Piano Urbano del Traffico e di comunicare la possibilità di presentare osservazioni entro lo stesso termine anche da parte di singoli cittadini;
- 5) di dare atto che tutti gli atti necessari a dare attuazione al presente provvedimento, saranno posti in essere dal dirigente del settore “Lavori Pubblici Urbanistica”;
- 6) di dichiarare, la presente, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267 per dare immediato corso alla pubblicazione del piano ed al recepimento dei pareri necessari per l'approvazione dello stesso.

IL DIRIGENTE
Ing. Dimitri Bonora

SUCCESSIVAMENTE, con separata votazione palese favorevole unanime, la presente delibera viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, d.lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm., data l'urgenza come motivata nella proposta di deliberazione.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto come segue.

Il presidente
CHRISTOFER DE ZOTTI

Il Segretario comunale
MASSIMO PEDRON

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. 7.03.2005 n.82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Fanno parte integrante del fascicolo inerenti a questo atto amministrativo i seguenti documenti:

Nome file: 01 PUTR02_Quadro_conoscitivo.pdf

sha256: F90F2CD2370FF804FF763C01D4215E003960C599FF8B47DDF0E1023C56DC2E4B

Nome file: 02 -rilievi_stradali.pdf.p7m

sha256: A6218B8BC7D73BA603BBF8AA59C00440E9C1C2639A6D21A69D5A650FAA1899DE

Nome file: 03 PUTT01_Inquadramento socioeconomico.pdf.p7m

sha256: 60117D81A9D09203727DA0D68B44CDA614EF5004F9156B61983576223D6C3943

Nome file: 04 PUTT02_Sistema della mobilità_Reti viarie.pdf.p7m

sha256: 0265CA6083FF4FFF6C93CC857AE4BA91EC444314F600458827D4E09F000A19A6

Nome file: 05 PUTT03_Sistema della mobilità_Sosta.pdf.p7m

sha256: FCD9D8C7140CA7DB59F2BE511D7DD2D2C9C17A2E2B5899AD8D1EB0E02BA33FB0

Nome file: 06 PUTT04_Rete pedonale_ciclabile.pdf.p7m

sha256: 62FC45254C3FC9132E2BBDA805982CA5F50FC8BD5BADA5FCEDB994D7B95A68B8

Nome file: 07 PUTT05_Classificazione funzionale rete viaria.pdf.p7m

sha256: 8EE665745F8FB94155A55F769A777033F78E4232DF17E15DB809662268BF15F0

Nome file: 08 Regolamento_viario.pdf

sha256: F79EF4EFA62573E233DB8397F0E8C228DDF002351E20DE23FDD048DDA5DBF989

Nome file: 09 relazione_proposta_progetto.pdf.p7m

sha256: D5088A7C8C015AD794D82AC49CA281A638D5CB9A88C10ECAE934A7955C42C033

Nome file: ESPRESSIONE PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA E FIRMA

sha256: 848CDA8D0130887EB704DBE3076FCDA141D813685C9654515D3F326CFAA07EBD

Nome file: ESPRESSIONE PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE E FIRMA
sha256: 88082748F749346D2491C9DB18226C0EF4ACFCF7D444772AFFDC5F4A557B282F