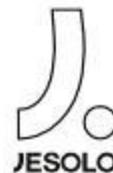




**CITTÀ DI JESOLO**



**SETTORE POLIZIA LOCALE E APPALTI**

**POLIZIA LOCALE E MESSI**

ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
NUMERO 166 DEL 04/12/2019

OGGETTO: ORDINANZA DISCIPLINA VIABILITA' E SOSTA IN VIA M.L. KING E VIA ISTITUTO MARINO PER LAVORI DI REALIZZAZIONE DI NUOVA PISTA CICLABILE.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE E APPALTI

**Premesso** che via M.L. King sarà interessata da occupazione della sede stradale per la realizzazione di una pista ciclabile, come previsto da progetto esecutivo (D.G.C. n. 444 del 18/12/2018);

**Visto** le richieste presentate dalla ditta BRUSSI COSTRUZIONI s.r.l., con sede in Nervesa della Battaglia (TV) in via Foscarini n. 2/a, Prot. n. 83124 del 22/11/2019 e Prot. n. 85323 del 02/12/2019, con le quali viene richiesto la chiusura parziale e totale di parte della sede stradale in premessa citata: a) nel tratto compreso fra via G. Mameli e via Gramatica (chiusura totale della carreggiata lato mare); b) tutta via M.L. King, dall'intersezione con via G. Mameli fino a via Danimarca (chiusura di semicarreggiata sul lato mare) per l'esecuzione dei lavori di taglio di alberature previste nell'appalto, nonché l'occupazione delle aree a parcheggio di via M.L. King, in prossimità del "Parco Grifone" e di via Istituto Marino, porzione di area di parcheggio ante Ospedale (meglio indicate nella documentazione allegata alla richiesta di Aut. di occupazione di suolo pubblico);

**Considerato** che la ditta BRUSSI COSTRUZIONI s.r.l. è affidataria dei lavori previsti mediante contratto Prot. n. 72288 del 10/10/2019 per l'esecuzione dei lavori previsti dal progetto esecutivo di cui alla D.G.C. n. 444 del 18/12/2018;

**Visto** l'autorizzazione n. 383 del 03/12/2019 rilasciata per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche (decreto legislativo 15.12.1997, n. 446), approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 99 del 25 ottobre 2018;

**Ritenuto** di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

**Visti** gli artt. 1 - 7 - 158 e 159 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285, in correlazione con gli articoli del Regolamento di Esecuzione;

## **O R D I N A**

- 1) che dalla pubblicazione della presente ordinanza fino alle ore 19:00 del 31/03/2020, sulla via M.L. King, strada a carreggiate indipendenti, per i lavori di taglio alberi, funzionali alla realizzazione di una nuova pista ciclabile su lato mare e per i lavori di costruzione della stessa, la circolazione dei veicoli e dei pedoni sia opportunamente regolamentata, deviata, sospesa, regolata da movieri o da impianto semaforico, secondo le esigenze del caso e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle opere; inoltre:
  - a. che l'area di cantiere sia delimitata con cartelli del tipo "segnali temporanei - tabella lavori" figura 382 - art. 30 del D.P.R. 495/92;
  - b. che l'area del cantiere sia delimitata e segnalata così come disposto dall'art. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92;

- c. che la visibilità notturna della segnaletica e del cantiere dovrà essere assicurata - art. 36 D.P.R. 495/92;
  - d. che la velocità massima dei veicoli sia ridotta (progressivamente da 100 m. antecedenti area di cantiere) a 50 km/h;
  - e. che a partire da 100 m. antecedenti l'area di cantiere, sia vietato il sorpasso a tutti i veicoli a motore.
- 2) che dalla pubblicazione della presente ordinanza fino alle ore 19:00 del 31/03/2020, le aree destinate a parcheggio pubblico di via M.L. King, in prossimità del "Parco Grifone" e di via Istituto Marino, porzione di area di parcheggio ante Ospedale lato nord-ovest, siano riservate alla ditta esecutrice dei lavori in premessa indicata per "installazione di cantiere e deposito", e che sia vietata la sosta dei veicoli (0.00-24:00), con rimozione degli stessi con spese a carico degli inadempienti; inoltre che dette aree riservate a cantiere siano delimitate e segnalate così come disposto dall'art. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92 e assicurata la visibilità notturna della segnaletica e del cantiere (art. 36 D.P.R. 495/92);
  - 3) che, dalle ore 07:00 del 02/01/2020 fino alle ore 24:00 del 07/01/2020, la ditta richiedente dovrà lasciare libera la porzione di area di parcheggio di via Istituto Marino, ante Ospedale lato nord-ovest, per consentire gli allestimenti e i disallestimenti del tradizionale "pan e vin" previsto nella giornata del 05/01/2020, salvo rinvio per avverse condizioni atmosferiche;

La ditta esecutrice dei lavori, inoltre avrà cura di installare e mantenere perfettamente efficiente la segnaletica occorrente, a norma del D. Lgs. n. 285/92, del D.P.R. 495/92, del disciplinare tecnico-segnaletica temporanea, di cui al D.M. 10/7/2002 e successive modifiche e/o integrazioni-norme correlate e ad ottemperare a quanto previsto dal D. Interministeriale del 4/3/2013 in relazione all'articolo 161, comma 2-bis, del D.Lgs. n. 81/2008, aggiornate con Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 (Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare).

È fatto obbligo, a carico della ditta esecutrice dei lavori, di installare apposita segnaletica di preavviso di eventuale e indifferibile chiusura della sede stradale, in corrispondenza dei nodi di traffico maggiormente importanti e che siano chiaramente segnalati, alle prime intersezioni utili, i percorsi alternativi e le deviazioni.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 gg. dalla pubblicazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ai sensi dell'art. 37, comma 3° del D. Lgs. n. 285/92.

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato:

- ricorso, ex d.lgs. 02/07/2010, n. 104 e ss.mm., al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio;
- in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, ex d.P.R. 24/11/1971, n. 1199 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

*Alla presente ordinanza potranno essere concesse deroghe a seguito istanze debitamente motivate e documentate.*

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE E APPALTI  
Dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.