



**CITTÀ DI JESOLO**



**SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO**

**POLIZIA LOCALE E MESSI**

ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
NUMERO 62 DEL 26/05/2022

**OGGETTO:** ORDINANZA DISCIPLINA VIABILITÀ PER L'ESECUZIONE DI LAVORI DI REALIZZAZIONE DI URBANIZZAZIONE VIABILITÀ DORSALE - CONSORZIO URBANISTICO CA' GAMBA - LAVORI DI ALLACCIAMENTO IDRICO, FOGNARIO, ELETTRICO ED ILLUMINAZIONE IN VIA GOLDONI.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO

**Premesso** che la via Carlo Goldoni, nel tratto compreso tra la via Fornaci e la via Rusti sarà interessata da lavori di realizzazione di urbanizzazione viabilità dorsale - Consorzio urbanistico Ca' Gamba - lavori di allacciamento idrico, fognario, elettrico ed illuminazione;

**Visto** i permessi di costruire numero T/2022/6368-6370 del 24/02/2022 rilasciati dal Comune di Jesolo relativi alle opere in premessa indicate;

**Visto** l'autorizzazione di manomissione di suolo pubblico del 23/05/2022 rilasciata dal Settore LL.PP. e Urbanistica del Comune di Jesolo;

**Vista** la richiesta di emissione di ordinanza per la modifica della viabilità presentata il 21/04/2022 al protocollo GE/2022/0028283, ed integrazioni successive del 24/05/2022, dalla ditta ANESE S.r.l. con sede in Concordia sagittaria (VE) in via Cavanella n. 77, in qualità di Impresa esecutrice, con la quale chiede l'emissione di ordinanza per la disciplina della circolazione veicolare nei tratti di strada interessati dalle opere di cantiere;

**Ritenuto** di dover adottare adeguati provvedimenti ai fini della sicurezza e della mobilità della circolazione;

**Visto** gli artt. 1 - 5 - 7 - 20 - 21 - 158 e 159 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285;

### **O R D I N A**

- 1) che dalle ore 08:00 del 30/05/2022 fino alle ore 18:00 del 17/06/2022 e comunque fino ad ultimazione dei lavori in premessa citati, la circolazione veicolare su via Carlo Goldoni, nel tratto compreso tra la via Rusti, sia opportunamente regolamentata, vietata, deviata, resa a senso unico di marcia o alternato, regolata da movieri dotati dei prescritti dispositivi di segnalazione o da impianto semaforico mobile a seconda delle esigenze del caso e per il tempo strettamente necessario all'esecuzione delle attività di cantiere.
- 2) allorché non fosse possibile consentire il transito dei pedoni sul marciapiede dovrà essere installata apposita segnaletica per avvisare i pedoni di portarsi sul marciapiedi opposto e che comunque sia garantito il diritto di accesso ai residenti e domicilianti.
- 3) che l'area di cantiere sia delimitata con cartelli del tipo "Segnali Temporanei - Tabella Lavori" Figura II 382 - art. 30 del D.P.R. 495/92;
- 4) che l'area del cantiere sia delimitata e segnalata così come disposto dall'art. 30 e seguenti del D.P.R. 495/92;
- 5) che la visibilità notturna della segnaletica e del cantiere dovrà essere assicurata - art. 36 D.P.R. 495/92;
- 6) sia consentito l'accesso alle eventuali proprietà private prospicienti il cantiere con i veicoli dei residenti, frontisti e/o domicilianti;

- 7) l'area delle operazioni, dove potrà essere posizionato eventuale carrello elevatore per il sollevamento di attrezzature, materiali, ecc. (Piattaforme di Lavoro mobili elevabili-PLE), dovrà essere opportunamente delimitata a tutela dei pedoni in caso di caduta di oggetti durante le operazioni di sollevamento.

È fatto obbligo, a carico della ditta esecutrice dei lavori, di installare apposita segnaletica di preavviso dell'eventuale tratto di chiusura della sede stradale interessato e che siano chiaramente segnalati, alle prime intersezioni utili, i percorsi alternativi e le deviazioni.

Inoltre la circolazione veicolare e pedonale, durante l'esecuzione dei lavori avverrà sempre in ragione di sicurezza per l'incolumità dei cittadini, mentre eventuali disagi creati dovranno essere ridotti al minimo indispensabile e la ditta interessata provvederà, con propri mezzi, a garantire una corretta e puntuale informazione alla cittadinanza ed in particolare ai residenti nella zona interessata dai lavori.

Altresì è fatto obbligo alla ditta esecutrice dei lavori, a tutela dell'utenza durante le eventuali operazioni di sollevamento dei materiali od altre attività di cantiere, di sospendere temporaneamente la circolazione sia veicolare che pedonale, utilizzando dei movieri per il tempo strettamente necessario all'esecuzione di tali operazioni.

La ditta esecutrice dei lavori, inoltre avrà cura di installare e mantenere perfettamente efficiente la segnaletica occorrente, a norma del D. Lgs. 285/92, del D.P.R. 495/92, del disciplinare tecnico-segnaletica temporanea, di cui al D.M. 10/7/2002 e successive modifiche e/o integrazioni-norme correlate e ad ottemperare a quanto previsto dal D. Interministeriale del 4/3/2013 in relazione all'articolo 161, comma 2-bis, del D. Lgs. n. 81/2008, aggiornate con Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22 gennaio 2019 (Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare).

Ai sensi dell'articolo 3., comma 4., legge 07/08/1990, n. 241 e ss.mm., si rende noto che avverso la presente ordinanza può essere presentato:

- ricorso, ex d.lgs. 02/07/2010, n. 104 e ss.mm., al T.A.R. Veneto entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio;
- in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato, ex d.P.R. 24/11/1971, n. 1199 e ss.mm., entro 120 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio.

La presente ordinanza potrà essere prorogata a seguito di motivata richiesta.

È fatto obbligo agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 di rispettare e far rispettare la presente Ordinanza che entra in vigore dalla data di emanazione.



IL DIRIGENTE DEL SETTORE SICUREZZA E GESTIONE DEL TERRITORIO  
dott. Claudio Vanin

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.