



CITTÀ DI JESOLO



SETTORE TECNICO

PIANIFICAZIONE E UFFICIO ESPROPRIAZIONI

DETERMINAZIONE NUMERO 1024 DEL 07/08/2020, obiettivo 2020_6001

OGGETTO: Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (PUT). Affidamento incarico. CIG ZDE2901A2B

IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO

VISTI:

- l'art. 107 del d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm., nella parte in cui prevede che sono attribuiti ai dirigenti tutti i compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi, tra i quali, in particolare, secondo le modalità stabilite dallo statuto o dai regolamenti dell'ente, gli atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;
- l'art. 52 dello statuto comunale, il quale stabilisce che ai dirigenti spetta l'adozione degli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;
- l'art. 25 del regolamento generale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi, approvato con deliberazione di giunta comunale n. 185 del 29/6/2012, esecutiva, il quale prevede che i dirigenti di settore svolgono compiti di attuazione degli obiettivi e dei programmi loro assegnati e che agli stessi spetta l'adozione degli atti che impegnano l'amministrazione verso l'esterno mediante autonomi poteri di spesa;
- l'art. 22 del regolamento comunale di ordinamento finanziario e contabile, approvato con deliberazione di consiglio comunale n. 93 del 07/06/2001, esecutiva, il quale prevede che tutte le determinazioni di impegno di spesa assunte dal dirigente, nonché le proposte di deliberazione di prenotazione di spesa, devono essere comunicate al responsabile del servizio finanziario con l'indicazione dell'ammontare della spesa e degli elementi necessari per stabilire l'imputazione della stessa;
- il codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture, approvato con d.lgs. 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii. ed il d. lgs. 12/04/2006 n. 163 e ss.mm.ii., e relativo regolamento di attuazione ed esecuzione, approvato con d.p.r. 05/10/2010 n. 207, per quanto ancora in vigore;
- le linee guida n. 4 approvate dal consiglio dell'A.N.A.C. con delibera n. 1097 del 26/10/2016 e aggiornate da ultimo con delibera del consiglio n. 636 del 10/07/2019;
- le linee guida n. 1 approvate dal consiglio dell'A.N.A.C. con delibera n. 973 del 14/09/2016 e aggiornate da ultimo con delibera del consiglio dell'Autorità n. 417 del 15/05/2019;
- il decreto sindacale n. 7 del 27/02/2020, con il quale è stato conferito all'arch. Ivo Rinaldi l'incarico dirigenziale del "Settore Tecnico".

VISTE altresì:

- la delibera del 19/12/2019, n. 113, esecutiva, con la quale il consiglio comunale ha approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022;
- la delibera del 24/12/2019, n. 443, esecutiva, con la quale la giunta comunale ha approvato il piano esecutivo di gestione 2020-2022.

PREMESSO che:

- l'art. 36 comma 2 del d.lgs 30 aprile 1992, n. 285 c.d. "Nuovo Codice della strada" prevede l'obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico ai comuni con popolazione inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica e che l'elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del Ministero dei lavori pubblici, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana;

- il comune di Jesolo, con decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 26 settembre 1994, è stato individuati tra i comuni con popolazione inferiore a trentamila abitanti, obbligati a dotarsi del piano urbano del traffico;
- con Dir. Ministeriale 12 aprile 1995 sono state stabilite le direttive per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico in attuazione dell'art. 36 del Nuovo Codice della strada;
- i piani del traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico veicolare prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 90 del 22 aprile 2002 il comune di Jesolo si è dotato di Piano Urbano del Traffico;
- nel corso degli anni sono stati realizzati interventi significativi nel territorio di Jesolo in termini di infrastrutture viarie finalizzate al miglioramento della fluidità del traffico, quali la realizzazione del tratto di strada urbana di scorrimento che collega la rotatoria denominata "Frova" e via Roma sinistra denominata via Mediterraneo, i tratti di strada urbana di scorrimento denominati Via Papa Luciani, Via Madre Teresa di Calcutta verso la zona est del lido, Via Martiri delle Foibe, Via Luigi Ceolotto, Viale Padania verso la zona ovest del lido, nonché la realizzazione di alcune rotatorie per risolvere le criticità di alcune intersezioni, oltre al potenziamento con sottopasso della rotatoria denominata "Picchi";
- con determinazione dirigenziale n. 1001 del 15/07/2019 è stata avviata la procedura per l'incarico per la redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (P.U.T);
- in data 23/07/2019 prot. 54005 è stato pubblicato avviso di avvio dell'indagine per l'individuazione degli operatori economici da invitare a presentare offerta per l'affidamento dell'incarico;
- entro i termini sono pervenute sette (7) manifestazioni di interesse comprensive di curriculum: META srl prot. 57077 del 05/08/2019, ALEPH srl prot. 57726 del 07/08/2019, Tau Trasporti e Ambiente Urbano s.r.l. prot. 57775 del 07/08/2019, Carrieri Luca prot. 58178 del 08/08/2019, Studio Novarin prot. 58247 del 08/08/2019, CITEC Italia srl prot. 60245 del 19/08/2019, TPS Pro srl prot. 61334 del 23/08/2019, delle quali due (2) non dimostravano di avere i requisiti richiesti nell'avviso;
- con nota prot. 2875 del 14/01/2020, sono stati invitati a presentare il loro miglior preventivo di spesa per l'incarico, gli studi professionali che hanno dimostrato di essere in possesso dei requisiti richiesti;
- entro il termine fissato sono pervenuti, da parte degli studi professionali, i seguenti preventivi di spesa: META srl (prot 3822 del 20/01/2020), ALEPH srl (prot. 4302 del 21/01/2020), Tau Trasporti e Ambiente Urbano s.r.l. (prot. 4542 del 22/01/2020), CITEC Italia srl (prot. 3994 del 20/01/2020) e TPS Pro srl (prot. 4706 del 22/01/2020);

VISTO che:

- con il decreto legge 23 febbraio 2020, n. 6 sono state emanate una serie di misure allo scopo di contrastare l'evolversi della situazione generata dall'epidemia da COVID-19, di carattere particolarmente diffuso che ha colpito l'intero territorio nazionale;
- con Dpcm del 4 marzo 2020 sono state emanate ulteriori disposizioni attuative del decreto legge 23 febbraio 2020, n. 6;
- a seguito del diffondersi dell'epidemia sono state emanate da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri, del Presidente della Regione Veneto e a livello locale dai Sindaci, una serie di provvedimenti atti al contenimento della diffusione del virus;
- dopo un periodo di lockdown che ha coinvolto tutte le attività produttive, commerciali, industriali, attraverso una serie di atti emanati dalle autorità competenti, dal 3 maggio è iniziata una fase denominata Fase II con la quale si è dato inizio alla graduale riapertura delle attività;
- con nota prot. 26604 del 04/05/2020, in considerazione del protrarsi della situazione di emergenza sanitaria e alla vocazione fortemente turistica del territorio del comune di Jesolo, è stata comunicata la sospensione dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare l'incarico;
- con nota 41506 del 07/07/2020, in considerazione dell'evolversi della situazione sanitaria, si comunicava l'intenzione di riprendere l'iter di individuazione dell'operatore economico, chiedendo la disponibilità di effettuare due (2) campagne di rilievi (una estiva e una alla ripresa dell'attività scolastica) e la conferma della validità del preventivo presentato a suo tempo;

- entro i termini stabiliti hanno dato la loro disponibilità i seguenti studi professionali: META srl (prot. 41966 del 09/07/2020), ALEPH srl (prot. 42239 del 09/07/2020), CITEC Italia srl (prot. 42677 del 10/07/2020) e TPS Pro (prot. 42727 del 10/07/2020);

CONSIDERATO che:

- la società TAU Trasporti e Ambiente Urbano s.r.l. non ha dato riscontro alla citata nota prot. 41506/2020, pertanto il preventivo presentato (prot. 4542 del 22/01/2020) non viene preso in considerazione;

- la società Citec Italia srl con nota prot. 9035/2020 precisava che sono da ritenersi esclusi dall'importo preventivato " – eventuali studi specialistici di approfondimento in sede istruttoria da parte degli enti e dei soggetti competenti in materia ambientale..... ; - la redazione del Rapporto Ambientale VAS nell'ipotesi che gli enti sovraordinati decidano di assoggettare a completa procedura di VAS il PUT", attività che dovevano essere ricomprese nel preventivo come previsto dall'art. 1 punto 3 dell'avviso pubblico prot. 54005 del 23/07/2019, pertanto il preventivo presentato (prot. 3994 del 20/01/2020) non viene preso in considerazione;

VISTI inoltre:

- il curriculum e il preventivo formulato da parte della società META srl (prot. 3822 del 20/01/2020), pari a € 38.300,00 (al netto degli oneri fiscali, previdenziali e tasse di legge);

- il curriculum e il preventivo formulato da parte della società ALEPH srl (prot. 4302 del 21/01/2020), pari a € 22.600,00 (al netto degli oneri fiscali, previdenziali e tasse di legge);

- il curriculum e il preventivo formulato da parte della società TPS Pro srl (prot. 4706 del 22/01/2020), pari a € 23.931,6 (al netto degli oneri fiscali, previdenziali e tasse di legge);

CONSIDERATO che l'incarico verrà affidato con il criterio del minor prezzo di cui all'art. 95 comma 4 lett. a del D.lgs. 50/2016 e ss.mm come previsto dall'art. 4 dell'avviso pubblico prot. 54005 del 23/07/2019 e dalla determina dirigenziale 1001 del 15/07/2019;

VISTA la documentazione trasmessa da parte della Società di Ingegneria ALEPH srl in qualità di capogruppo e da parte del dott. Marco Fasan in qualità di mandante i quali dimostrano il possesso dei requisiti richiesti, in particolare l'effettiva competenza in materia di redazione di Piani Urbani del Traffico e valutazioni ambientali, nonché in considerazione del fatto che il preventivo di spesa, valutato congruo, risulta essere il più basso;

CONSTATATO che per l'affidamento dei servizi di importo inferiore ad € 40.000,00 è consentito l'incarico diretto da parte del responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) d.lgs. 50/2016 e ss.mm;

VISTO il D.l 16/07/2020 n. 76;

DATO ATTO che:

- è stata acquisita dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 80 del D.Lgs 50/2016 ed eseguite le verifiche di cui punto 4.2.3 delle Linee Guida n. 4 emesse dall'Autorità Nazionale Anticorruzione;

- è stata richiesta, senza che ne derivi aggravio, la seguente documentazione:

- la regolarità fiscale all'Agenzia delle Entrate, dando atto che al momento dovessero pervenire notizie ostative si procederà all'immediata revoca dell'affidamento e che, nel primo provvedimento utile, si darà atto delle risultanze del controllo;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comportando impegno di spesa non è trasmesso al settore finanziario e sviluppo economico ai sensi e per gli effetti degli artt., 153, comma 5 e 183 comma 7 del d.lgs 18/08/2000 n. 267 e ss.mm., per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

DETERMINA

1. la premessa è parte integrante del presente dispositivo;

2. di affidare, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 50/2016, l'incarico per la redazione dell'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico (PUT) e della procedura relativa alla VAS-VINCA sulla base del D.Lgs. 152/2006 intesa sia quale verifica di assoggettabilità che di vera e propria valutazione;
3. di sottoscrivere con il costituendo raggruppamento temporaneo di imprese costituito dalla ALEPH SRL in qualità di capogruppo e dal dott. Marco Fasan in qualità di mandante, il disciplinare finalizzato a definire la prestazione da rendere una volta costituito il raggruppamento temporaneo, precisando, ai sensi dell'art. 192 d.lgs. 18/08/2000, n. 267 e ss.mm., che:
 - con l'esecuzione del contratto si intende realizzare l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico del comune di Jesolo;
 - il contratto ha per oggetto l'incarico professionale per l'aggiornamento del Piano Urbano del Traffico e delle procedure di screening di assoggettabilità a VAS/VINCA sulla base del D.Lgs. 152/2006 intesa sia quale verifica che di vera e propria valutazione;
 - il contratto verrà stipulato mediante scrittura privata, sottoscritta in forma elettronica o su carta;
 - le clausole ritenute essenziali sono contenute nella presente determinazione;
 - le modalità di scelta del contraente e le ragioni di tale scelta, indicate nella premessa del presente provvedimento ossia mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs 50/2016;
4. di dare atto che per l'affidamento del servizio è stato acquisito il CIG ZDE2901A2B;
5. di prevedere a favore del costituendo raggruppamento temporaneo, da impegnarsi con successivi atti, la somma di € 28.674,88 (compresi CNA 4%, IVA 22%), di cui € 10.000,00 al cap. 13680 "incarichi professionali per progetti di pianificazione" del piano esecutivo di gestione 2020 e € 18.674,88 (compresi CNA 4%, IVA 22%) al cap. 13680 del piano esecutivo di gestione 2020,
6. di dare atto che si procederà nel rispetto delle norme sulla tracciabilità di cui all'art. 3, legge 13/08/2010, n. 136, e ss.mm. e delle norme in materia di regolarità contributiva.
7. di inviare copia del presente provvedimento allo studio incaricato che verrà invitato alla sottoscrizione del disciplinare;
8. di non trasmettere la presente determina al responsabile del settore finanziario e sviluppo economico, in quanto dalla presente determinazione non derivano spese.

IL DIRIGENTE
Arch. Ivo Rinaldi

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs del 7 marzo 2005 n. 82 e ss.mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Fanno parte integrante del fascicolo inerenti a questo atto amministrativo i seguenti documenti: