

MODALITÀ DI GARA

Ogni Paese partecipa con **tre piloti**: Rider 1, Rider 2 e Rider 3, che correranno 2 gare ciascuno. Ogni manche vede la partecipazione di 2 piloti della stessa squadra contemporaneamente, quindi ogni pilota avrà modo di incontrare tutti i piloti in gara, per un totale di tre gare finali.

Al termine delle 3 gare, per ottenere la graduatoria totale, sono sommati 5 dei 6 risultati (3 piloti per 2 gare ciascuno) dei piloti di ciascun team nazionale, il sesto risultato, ossia quello peggiore, viene eliminato.

L'Italia sarà rappresentata da **Ivan Lazzarini** (alla settima partecipazione), **Christian Ravaglia** (alla sesta partecipazione) e al debuttante **Andrea Occhini**, oltre ad una formazione Junior composta da **Diego Monticelli**, **Edoardo Gente** e **Lorenzo Promutico**.

Nuovo il Team Manager delle squadre italiane che sarà uno dei più forti campioni che ha avuto questa specialità, **Massimo Beltrami** che ha dichiarato: *"Sono veramente entusiasta, è come se mi avessero convocato da pilota. Ho scelto una squadra che penso sia prima di tutto affidabile: Ravaglia e Lazzarini sono molto esperti, hanno corso a tutti i livelli e sbagliano molto raramente; Occhini quest'anno ha dimostrato di essere più veloce e concreto rispetto alle stagioni precedenti, e poi commette meno errori ed è molto consistente"*.