



**CITTÀ DI JESOLO**



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 2015/42 DEL 20/11/2015

ASSEGNATA AL SERVIZIO SPORTELLLO AMBIENTE

**OGGETTO:** PIANO REGIONALE DI TUTELA E RISANAMENTO DELL'ATMOSFERA, PIANO DI AZIONE COMUNALE: STRALCIO PER L'EMERGENZA DA PM10 ANNI 2015 - 2016: APPROVAZIONE

IL DIRIGENTE DELL'AREA LAVORI PUBBLICI E URBANISTICA

**PREMESSO:**

- che con delibera di giunta comunale n. 317 del 11/11/2014 è stato approvato il piano di azione comunale: stralcio per l'emergenza PM<sub>10</sub> anni 2014 – 2015;
- che nel corso del tavolo tecnico zonale (TTZ) del 15/10/2015:
  - sono state discusse le proposte di azione con provvedimenti di limitazione del traffico, che saranno adottati dai Comuni in maniera coordinata e condivisa nel periodo invernale fino al 24/04/2016;
  - l'ARPAV ha presentato i dati dei monitoraggi effettuati nel territorio di competenza dal 2001 ad oggi evidenziando le criticità per ozono e polveri sottili (PM<sub>10</sub>e PM<sub>2,5</sub>), tuttavia per quest'ultime è rilevata una situazione in miglioramento, peraltro attribuibile probabilmente alla situazione economica caratterizzata dalla diminuzione delle produzioni industriali.

**RILEVATO:**

- che dal confronto tra i primi 9 mesi del 2015 ed i corrispondenti del 2014 emerge un peggioramento della qualità dell'aria;
- che l'ARPAV ha stimato il contributo delle diverse fonti di pressione per l'inquinamento come segue:
  - 49% impianti di riscaldamento;
  - 22% trasporto su strada;
  - 14% altre sorgenti mobili e macchinari.
- che ARPAV ha svolto nel comune di Jesolo delle campagne di monitoraggio con centralina rilocabile nel periodo estivo ed invernale localizzata in piazza Internazionale nel 2012 e 2013 e in piazza Torino nel 2014, dalle quali emerge una situazione in linea con la tendenza al miglioramento rilevato a livello provinciale, tuttavia, sulla base dei principi statistici adottati da ARPAV, permane la previsione del probabile superamento del numero massimo (35) di giorni nell'anno nei quali si verificherebbe il superamento del valore limite giornaliero per la protezione della salute umana di 50 µg/m<sup>3</sup>, limiti stabiliti dalla normativa vigente per il PM<sub>10</sub> (D.M. n. 60/2002).
- che con l'ultima relazione prodotta da ARPAV, agli atti con prot. com.le n. 25781 del 05/05/2015, relativamente al monitoraggio 2014, viene riproposto l'indice di qualità dell'aria (IQA), già adottato nella relazione 2013, inteso a sintetizzare i dati giornalieri con un giudizio distribuito in 5 classi da buona a scadente e pessima, basato su tre inquinanti: PM<sub>10</sub>, biossido di azoto e Ozono.
- che il predetto indice le ultime due campagne di monitoraggio annuale hanno prodotto il seguente giudizio sulla qualità dell'aria:

piazza Internazionale		piazza Torino	
4 %	(dato non disponibile)	13 %	(dato non disponibile)
9 %	buona	14 %	buona
27 %	accettabile	50 %	accettabile
42 %	mediocre	17 %	mediocre
16 %	scadente	5 %	scadente
2 %	pessima	0 %	pessima

- che nella classificazione da mediocre a pessima almeno uno dei tre inquinanti considerati ha superato il relativo indicatore di legge (la percentuale indica il numero di giorni ricadenti nelle diverse classi).
- che nella sintesi delle misure proposte nella riunione del TTZ per il contenimento dell'inquinamento atmosferico riguardano le limitazioni del traffico veicolare che ricalcano quelle adottate nel corso della stagione invernale 2014-2015, con sospensione in caso di sciopero nei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL), oltre alle consuete deroghe per i residenti.

CONSIDERATO che le misure di limitazione sono destinate ai veicoli:

- alimentati a benzina e immatricolati prima del 01/01/1993 EURO 1 (non catalizzati) e di quelli alimentati a gasolio EURO 0, EURO 1 ed EURO 2 immatricolati prima del 01/01/2001 comunque non rispondenti alla direttiva 98/69 (EURO 3);
- alimentati a gasolio ed immatricolati prima del 01/01/2001 (autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per uso speciale, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autocaravan, mezzi d'opera), ferme restando le deroghe previste con l'installazione di filtri antiparticolato, nonché ai motoveicoli e ciclomotori.

RILEVATO altresì che tra le possibili misure si evidenzia che:

- non sono introdotte al momento misure di limitazione per gli impianti di riscaldamento degli edifici e di riduzione delle temperature medie all'interno degli stessi;
- non vengono programmate "domeniche ecologiche" con il blocco del traffico veicolare.

RITENUTO di proporre l'approvazione del "piano regionale di tutela e risanamento dell'atmosfera, piano di azione comunale: stralcio per l'emergenza da pm<sub>10</sub> anni 2015 – 2016", predisposto dall'unità organizzativa complessa patrimonio e sportello ambiente, prot. com.le 70187 del 10/11/2015, ed allegato sub A) alla presente, quale parte integrante e sostanziale.

DATO ATTO:

- che la presente proposta è assunta previa intesa e su richiesta dell'assessore competente;
- che la presente proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria dell'ente.

#### PROPONE L'APPROVAZIONE DELLA SEGUENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

1. di dichiarare la premessa parte integrante della presente proposta di deliberazione;
2. di approvare "piano regionale di tutela e risanamento dell'atmosfera, piano di azione comunale: stralcio per l'emergenza da pm<sub>10</sub> anni 2015 – 2016", prot. com.le 70187 del 10/11/2015, allegato sub A) alla presente, quale parte integrante e sostanziale.

Il dirigente area  
lavori pubblici e urbanistica  
arch. Renato Segatto

## ALLEGATO A)

OGGETTO: Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera - Piano di Azione Comunale – stralcio per l'emergenza da PM 10 – 2015 - 2016.

Per la redazione del Piano si fa riferimento al Verbale del TTZ in data 15 ottobre 2015 – Città Metropolitana di Venezia – Prot.n. 0089716 del 02/11/2015 (prot. com.le n. 67784 del 02/11/2015).

**PARTE A – PROVVEDIMENTI ATTUABILI NEL BREVE PERIODO CHE DEVONO ESSERE ADOTTATI IN MANIERA STABILE E SISTEMATICA AL RAGGIUNGIMENTO DEL 35° GIORNO DI SUPERAMENTO DEL LIMITE DI 50  $\mu$ g/m<sup>3</sup> COME MEDIA GIORNALIERA PER IL PM10**

1) Bollino Blu: (misura già applicata con i precedenti Piani di Azione e/o integrazioni degli stessi)

2) Provvedimenti attuabili nel breve periodo in maniera stabile e sistematica:

Istituzione di misure di limitazione al traffico

2.1 - limitazione del traffico - mediante emissione di apposita ordinanza sarà disposto il divieto di circolazione per i seguenti veicoli nei giorni ed orari specificati al successivo punto 2.3:

a) autovetture, come individuate all'art. 54, lettera a), del D.Lgs 30/04/1992, n.285 “Nuovo Codice della Strada”, alimentate a gasolio EURO 0 o pre-euro noti in gergo anche come “non ecodiesel”, EURO 1 e EURO 2 immatricolate prima del 01 Gennaio 2001 o comunque non rispondenti alla normativa 98/69/EEC (EURO 3), salvo specifica documentazione rilasciata dalla Motorizzazione Civile attestante l'installazione di Filtro Antiparticolato;

b) autoveicoli, come individuati all'art. 54, lettere b,c,d,e,f,g,h,i,l,m,n, (\*) del D.Lgs 30.4.1992, n.285 “Nuovo codice della strada”, alimentati a gasolio e immatricolati prima del 01 Gennaio 2001 o comunque non rispondenti alla normativa 98/69/EC, salvo specifica documentazione rilasciata dalla Motorizzazione Civile attestante l'installazione di Filtro Antiparticolato;

c) autovetture, come individuate all'art. 54, lettera a), del D.Lgs 30/04/1992, n.285 “Nuovo Codice della Strada”, alimentate a benzina e immatricolate prima del 01 Gennaio 1993 o comunque non rispondenti alla normativa 91/441/EEC (Euro I) (non catalizzate);

d) motoveicoli e ciclomotori a 2 tempi immatricolati prima del 01/07/1999 o comunque non rispondenti alla normativa 97/24/CE.

(\*) Autobus, autoveicoli per trasporto promiscuo, autocarri, trattori stradali, autoveicoli per trasporti specifici, autoveicoli per uso speciale, autotreni, autoarticolati, autosnodati, autocaravan, mezzi d'opera.

2.2 - Introduzione della circolazione a targhe alterne ai veicoli catalizzati :  
(non applicata)

2.3 – Orari, giorni e periodi di applicazione delle limitazioni:

- orari: dalle ore 8:00 alle ore 18:00;

- giorni: dal lunedì al venerdì di ogni settimana;

la misura di limitazione del traffico è applicata con esclusione anche dei giorni festivi infrasettimanali;

-periodi: dalla data di adozione dell'ordinanza al 24 Aprile 2016 con le seguenti sospensioni dei provvedimenti:

- da sabato 12 dicembre 2015 a mercoledì 06 gennaio 2016 (festività di Natale);

- in caso di sciopero nei servizi di Trasporto Pubblico Locale (TPL).

2.4 - Ambiti di applicazione dei divieti ed esclusioni:

Sono individuate le seguenti zone:

Centri abitati (così come perimetrati con DGC N.420 14/11/2006 e ordinanza n.116/07 29/06/2007);

Nel provvedimento esecutivo saranno individuate le strade di attraversamento dei centri abitati e/o di accesso ai parcheggi non soggette alle limitazioni.

Esclusioni:

Sono escluse dai divieti di cui ai precedenti punti 2.1 e 2.3 le seguenti categorie di veicoli:

- 1) veicoli condotti da residenti nel Comune di Jesolo nelle giornate di martedì, mercoledì e giovedì, dalle ore 10.00 alle ore 16.00;
- 2) veicoli alimentati a GPL o a gas metano purché utilizzino per la circolazione dinamica rigorosamente solo GPL o il gas metano; veicoli provvisti di motori elettrici o ibridi (motore elettrico e termico);
- 3) veicoli con almeno tre persone a bordo che si stiano recando presso la medesima destinazione (car pooling), nonché i veicoli in servizio di car sharing; gli autobus, scuolabus, taxi e veicoli in servizio di noleggio con o senza conducente;
- 4) veicoli di trasporto di pasti confezionati per le mense o comunità;
- 5) veicoli utilizzati nell'ambito di cerimonie nuziali e di funerali, compresi quelli dei partecipanti alle cerimonie stesse (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio");
- 6) veicoli al servizio di portatori di handicap (muniti di contrassegno di cui all'art. 12 del D.P.R. 24 Luglio 1996, n. 503), veicoli utilizzati per il trasporto di soggetti affetti da gravi patologie debitamente documentate con certificazione rilasciata dagli Enti competenti, ivi comprese le persone che hanno subito un trapianto di organi o che sono immunodepresse. Per il tragitto percorso senza la presenza a bordo dei soggetti sopraelencati, finalizzato alle esigenze di spostamento di quest'ultimi, è necessario il possesso di una dichiarazione rilasciata dalle scuole, uffici, ambulatori etc. riportante l'indirizzo, l'orario di inizio e termine dell'attività scolastica, lavorativa, di terapie etc, ed ogni altro elemento utile all'individuazione della specifica destinazione funzionale del veicolo (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio");
- 7) veicoli utilizzati per il trasporto di persone presso strutture sanitarie pubbliche o private per sottoporsi a visite mediche, cure ed analisi programmate (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio"), nonché per esigenze di urgenza sanitaria da comprovare successivamente con il certificato medico rilasciato dal Pronto Soccorso. Per l'eventuale circolazione in assenza della persona che legittima il transito del veicolo, è necessario esibire copia della certificazione medica o della prenotazione (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio");
- 8) veicoli adibiti a soccorso pubblico, compresi quelli dei medici in servizio e dei veterinari, muniti di apposito contrassegno distintivo; veicoli degli operatori sanitari in servizio di reperibilità, degli operatori e delle associazioni ed imprese che svolgono servizio di assistenza sanitaria o sociale, nonché dei familiari dei soggetti che usufruiscono dell'assistenza domiciliare integrata (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio");
- 9) veicoli con targa straniera, condotti da non residenti in Italia;
- 10) veicoli utilizzati per assicurare servizi manutentivi di emergenza (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio"); veicoli dei professionisti incaricati della sicurezza dei cantieri ai sensi dei D. Lgs. 494/96, 528/99 per sopralluoghi di carattere di urgenza (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio");
- 11) veicoli di servizio e veicoli adibiti a compiti d'istituto delle Pubbliche Amministrazioni, compresa la Magistratura, dei Corpi e servizi di Polizia Municipale e Provinciale, delle Forze di Polizia, dei Vigili del Fuoco, delle Forze Armate, del Corpo Diplomatico aventi targa di immatricolazione C.D., del Corpo Consolare aventi targa di immatricolazione CC; veicoli del personale di polizia per raggiungere la sede di lavoro, previa esibizione della tessera di riconoscimento. Veicoli di proprietà o in uso ad imprese esercenti servizi pubblici essenziali o concessionarie di pubblico servizio; veicoli condotti da farmacisti titolari in servizio o da direttori di farmacia, muniti di idoneo documento comprovante la propria attività lavorativa, limitatamente ad un'ora prima ed un'ora dopo l'apertura e la chiusura dell'attività (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio");
- 12) veicoli appartenenti ad istituti di vigilanza privata per i servizi d'istituto; autocarri adibiti alla rimozione forzata dei veicoli ed al soccorso stradale;
- 13) autoveicoli che trasportano farmaci, prodotti per uso medico e prodotti deperibili;
- 14) veicoli dei lavoratori dipendenti o autonomi con certificazione dell'orario di lavoro rilasciata dall'impresa o dall'ente presso cui prestano la loro opera, quando dalla certificazione risulti un orario di inizio o fine turno tale da non consentire l'uso del mezzo pubblico (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio"); veicoli di lavoratori dipendenti o autonomi con certificazione rilasciata dall'impresa o dall'ente presso cui prestano la loro opera e da cui risulti che la sede dell'azienda, dell'ente o l'abitazione del lavoratore non sono normalmente servite dai mezzi pubblici di trasporto (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio");
- 15) veicoli degli ospiti degli alberghi situati nell'area interdetta, limitatamente al percorso necessario all'andata e al ritorno dall'albergo, con obbligo di esposizione di copia della prenotazione;

- 16) veicoli dei giornalisti muniti del contrassegno rilasciato dal Comune di Jesolo, limitatamente alle esigenze di spostamento connesse all'esercizio della professione;
- 17) veicoli delle autoscuole adibiti alle esercitazioni alla guida muniti di apposito contrassegno rilasciato dal Dipartimento Trasporti Terrestri - Ufficio Provinciale di Venezia, nonché veicoli dei candidati agli esami per il rilascio della patente di guida; veicoli convocati per le operazioni di revisione e collaudo muniti di apposita prenotazione presso il Dipartimento Trasporti Terrestri - Ufficio Provinciale di Venezia e presso le officine autorizzate, limitatamente al giorno ed al percorso necessario per il compimento delle citate operazioni;
- 18) veicoli di operatori commerciali su aree pubbliche diretti ai mercati rionali o da essi provenienti (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio");
- 19) veicoli di agenti di commercio muniti di idoneo documento comprovante la propria attività lavorativa; veicoli in uso ad avvocati, muniti di tesserino di appartenenza all'Ordine, impegnati in difese d'ufficio o di fiducia attinenti a provvedimenti restrittivi della libertà personale e più in generale a provvedimenti urgenti o procedimenti penali con imputati in stato di detenzione;
- 20) autoveicoli adibiti al trasporto merci, autoveicoli per il trasporto in conto proprio e/o conto terzi intestati a imprese per l'esercizio di attività commerciali, artigianali o industriali, o per il trasporto di attrezzature di lavoro, limitatamente all'esercizio della propria attività (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio");
- 21) veicoli per l'accompagnamento degli alunni di asili nido, scuole materne, scuole elementari e scuole medie inferiori, limitatamente ai 30 minuti prima e dopo l'orario di entrata e uscita del minore (da documentare con le modalità previste dal "titolo autorizzatorio"), e con l'attestazione dell'orario da parte del Dirigente/Responsabile scolastico;
- 22) autoveicoli e motoveicoli d'epoca, di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del codice della strada nei limiti di quanto previsto dal citato articolo e solo se iscritti negli appositi registri tenuti da una delle Associazioni riconosciute dal nuovo codice della strada o da una delle Associazioni aderenti alla specifica Federazione Internazionale. La circolazione dei veicoli d'epoca dovrà essere documentata con le modalità previste dal titolo "autorizzatorio";
- 23) veicoli di trasporto collettivo delle società sportive per l'accompagnamento di giovani atleti (massima categoria giovanissimi) verso le strutture sportive, limitatamente al percorso casa-impianto sportivo e limitatamente ai 60 minuti prima e dopo l'inizio e la fine degli allenamenti, muniti di chiara identificazione (logo della società) e di titolo autorizzatorio con l'attestazione degli orari da parte del presidente/legale rappresentante della società sportiva;
- 24) veicoli appartenenti ad imprese impegnate in cantieri, comprese aziende fornitrici dei materiali e/o attrezzature ed impianti, localizzati nelle zone sottoposte alle limitazioni della circolazione per il tratto ed il tempo strettamente necessario per l'accesso all'area di cantiere.

2.5 - Domeniche ecologiche:  
(non programmate)

#### INFORMAZIONE

Informazione alla cittadinanza mediante:

- comunicati stampa;
- sito internet del Comune

#### PROMOZIONE DI INIZIATIVE PER LA TUTELA DELL'AMBIENTE

- altre iniziative volte alla sensibilizzazione sull'inquinamento atmosferico.

---

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs. 7 marzo 2005 n.82 e ss. mm.; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.